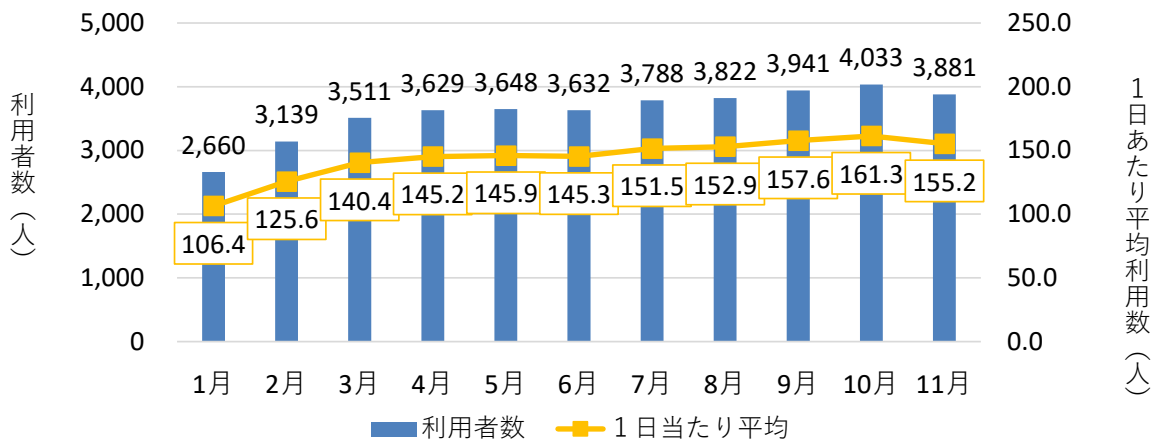


コミュニティバスの利用状況分析

令和5年1月より、新たな運行計画に基づくルート・ダイヤでの運行を開始し、停留所・ルート（便）に関して、利用者数実績による見直し基準を設定するための資料としてコミュニティバスの利用状況の整理を行いました。

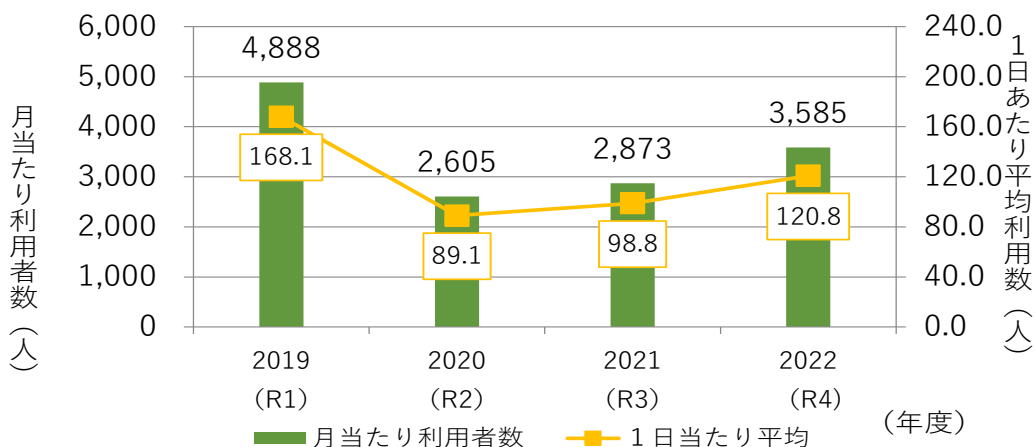
1. 利用状況の概要

令和5年1月から現在のバス運行が開始して以降、ルート・ダイヤ変更が市民に定着し、徐々に利用者数は増えています。また、過年度の利用実績と比べると、令和5（2023）年4月以降の月あたり利用者数、1日あたり平均利用者数ともに、令和4（2022）年度の値よりも増えています。



資料：香芝市コミュニティバス利用実績

図 令和5年における月あたり利用者数と1日あたり利用者数の推移



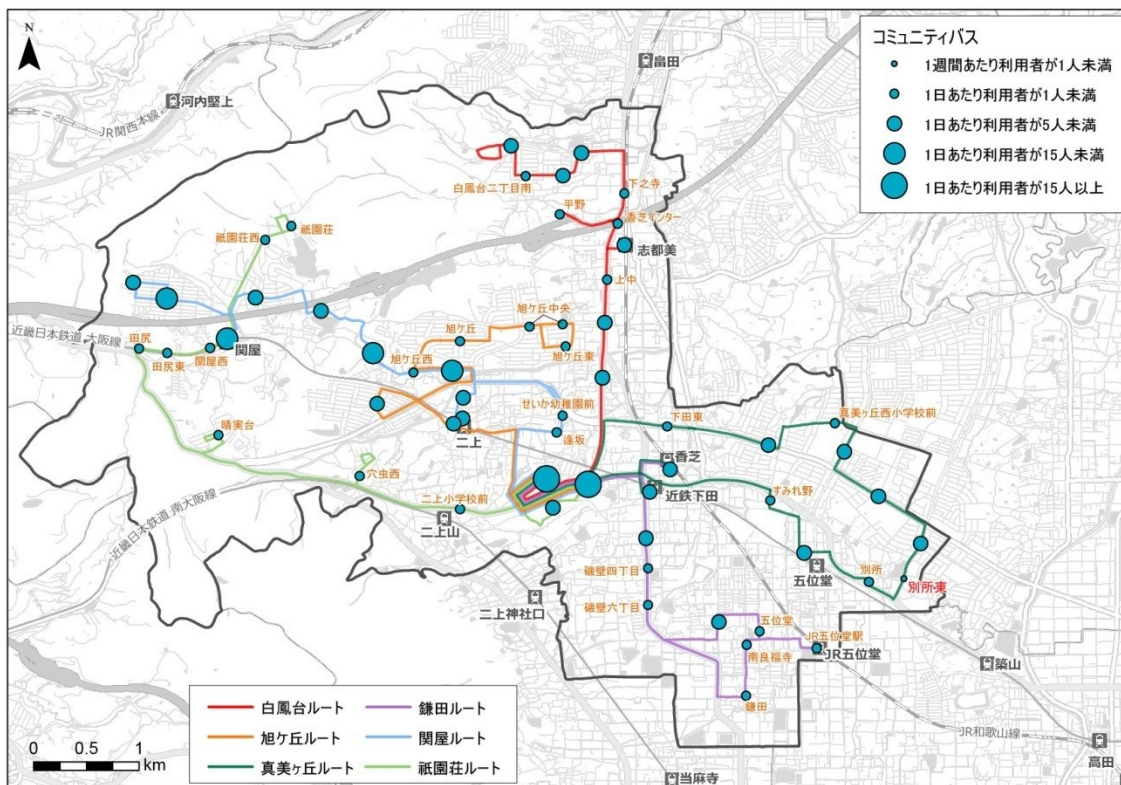
※令和4（2022）年度の値は同年4～12月の値を参照。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績

参考図 月あたり利用者数と1日あたり利用者数の推移(令和元(2019)年～令和4(2022)年度)

2. 停留所ごとの利用状況

コミュニティバスの1日あたりの平均利用者数は以下のように整理を行い、1週間あたり利用者が1人未満の停留所を赤色、1日あたり利用者が1人未満の停留所を橙色の文字で記載しています。特に1週間あたり利用者が1人未満の停留所は、その周辺の停留所においても利用者が少なくなっています。



※運行変更直後の利用減による影響を考慮して、令和5年4月から11月までの運行実績を元に作成

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

図 停留所別利用者数(全停留所表示)

表 利用者と乗降者との相関関係

上図凡例	1日あたりの乗降者数換算（次頁参照）	1週間あたりの乗降者数換算（次頁参照）
1週間あたり利用者が1人未満	0～0.33人	0～2人
1日あたり利用者が1人未満	0.33～2人	2～12人
1日あたり利用者が5人未満	2～10人	12～60人
1日あたり利用者が15人未満	10～30人	60～180人
1日あたり利用者が15人以上	30人～	180人～

参考表 停留所別乗降者数

停留所名	(人/日)	(人/週)
《複数ルート共通》		
香芝市役所	37.20	223.17
総合福祉センター	47.31	283.86
万代前	27.13	162.78
近鉄関屋駅	23.02	138.13
近鉄下田駅	7.01	42.05
J R香芝駅	3.26	19.55
《旭ヶ丘ルート》		
近鉄二上駅南	4.54	27.25
高山台	3.41	20.44
旭ヶ丘	1.47	8.84
旭ヶ丘中央b	1.84	11.03
旭ヶ丘東	0.53	3.17
旭ヶ丘中央a	0.71	4.27
《祇園荘ルート》		
イオンビッグ香芝	3.80	22.81
二上小学校前	1.11	6.68
穴虫西	1.29	7.76
晴美台	0.85	5.12
田尻	0.50	3.02
田尻東	1.18	7.05
関屋西	1.92	11.54
祇園荘西	1.92	11.50
祇園荘	0.39	2.34
《白鳳台ルート》		
白鳳台西	2.06	12.33
白鳳台二丁目南	1.97	11.82
白鳳台3号児童公園前	2.10	12.61
白鳳台一丁目	4.30	25.77
下之寺	0.96	5.75
平野	1.58	9.49
香芝インター	0.51	3.04
J R志都美駅	4.70	28.19
上中	1.76	10.56
高	2.05	12.31
北今市	2.89	17.37

停留所名	(人/日)	(人/週)
《鎌田ルート》		
磯壁三丁目	2.41	14.44
磯壁四丁目	1.22	7.30
磯壁六丁目	1.61	9.65
鎌田	1.76	10.56
南良福寺	1.65	9.90
J R五位堂駅	1.98	11.90
五位堂	1.65	9.90
良福寺	3.66	21.96
《真美ヶ丘ルート》		
すみれ野	0.68	4.09
瓦口西	4.26	25.58
別所	1.33	7.96
別所東	0.20	1.17
真美ヶ丘東	2.11	12.64
真美ヶ丘東小学校	3.38	20.29
香芝高校前	3.23	19.37
真美ヶ丘西小学校前	1.10	6.61
西真美二丁目南	2.10	12.61
下田東	0.68	4.05
《関屋ルート》		
青葉台D公園前	18.52	111.13
青葉台F公園前	6.62	39.72
関屋北	8.50	50.98
下池北側	6.92	41.52
あしびハイツ前	13.19	79.11
旭ヶ丘西	0.85	5.09
近鉄二上駅北	8.12	48.71
逢坂八丁目	7.97	47.79
せいか幼稚園前	1.28	7.70
逢坂	0.36	2.19

※令和5年4月～11月の1日あたり乗降者数を表示。

※数字が赤色マーカーの部分が、1週間あたり利用者数が1人（1週間あたりの乗降者数が2人）未満の停留所を、黄色マーカーの部分が、1日あたり利用者数が1人（1日あたりの乗降者数が2人）未満の停留所を示している。

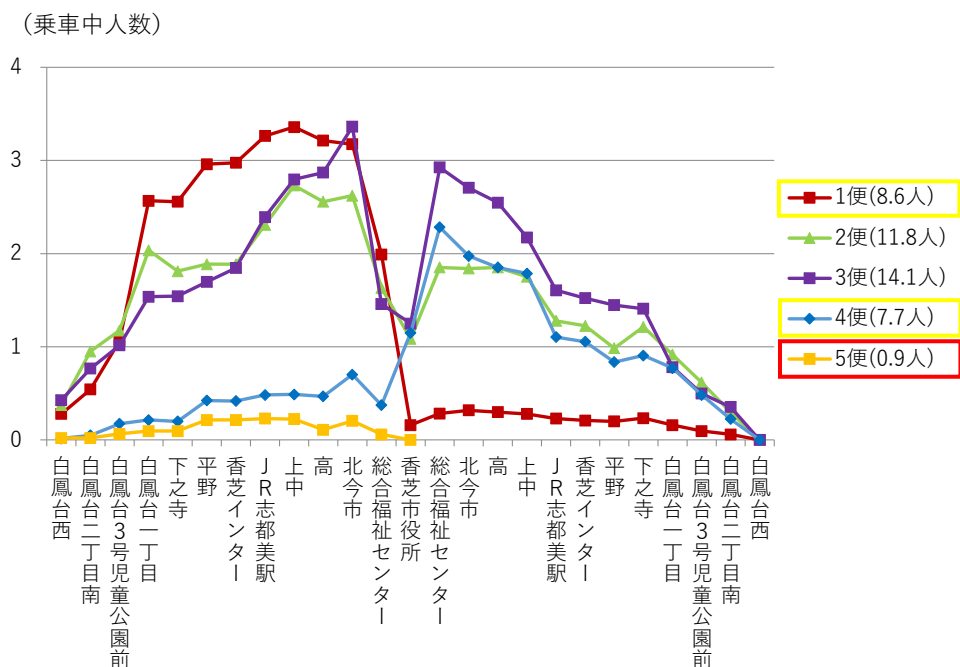
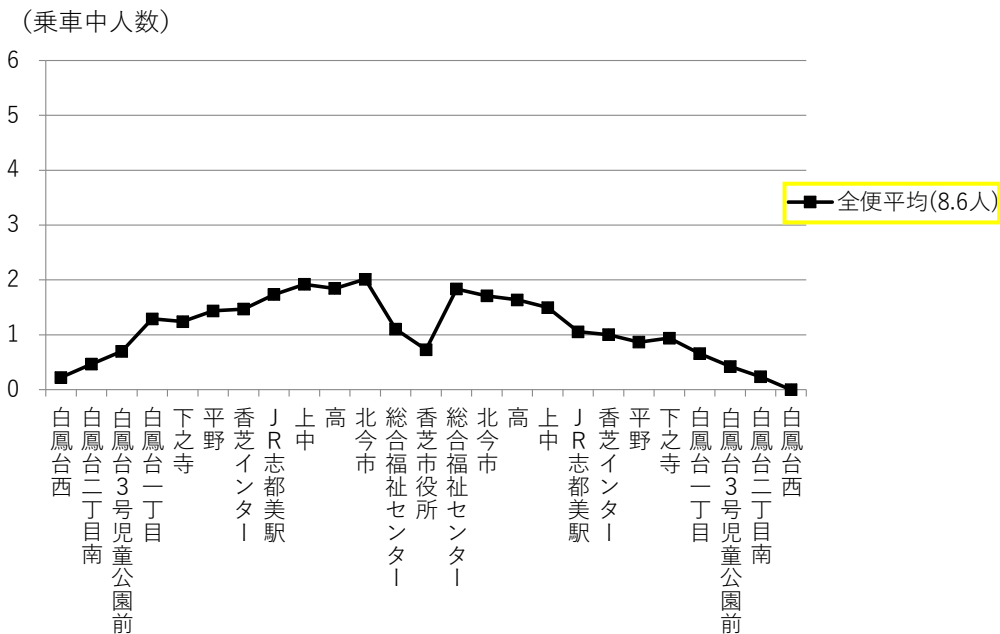
※前頁の「利用者数」は上表の乗降者数の半分の値を利用者数としている（1回の利用につき乗車と降車が1回ずつ発生するため）。

3. ルート・便ごとの利用状況

(1) 白鳳台ルート

白鳳台西から北今市までは乗車し、総合福祉センター、香芝市役所等で降車するような利用が多くなっています。

便別にみると、第5便（16～17時台）はほとんど利用されておらず、第1便（8～9時台）～第3便（11～14時台）で活発に利用されています。



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

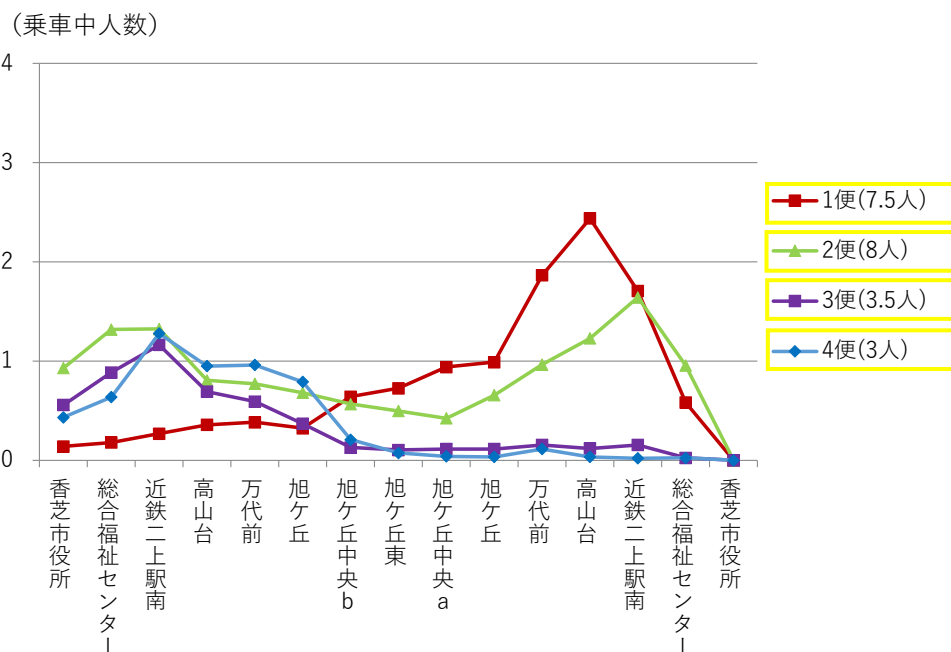
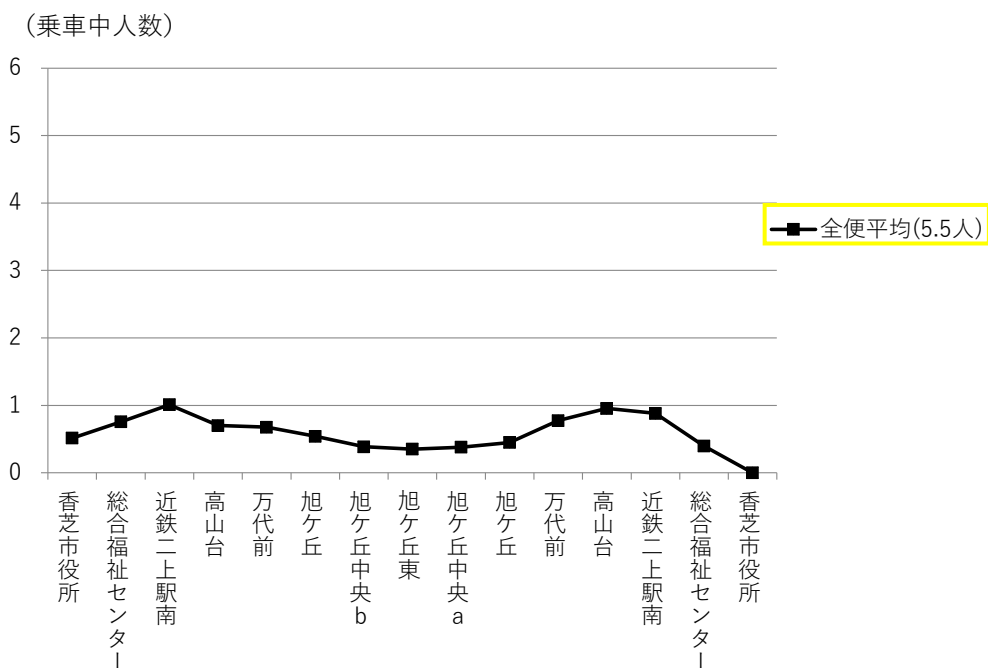
図 白鳳台ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(2)旭ヶ丘ルート

全体的に乗降の変動が少なく、利用者も少なくなっています。

ルート別にみると、第1便（9～10 時台）、第2便（12～13 時台）の乗降者数は6～8人となっていますが、第3便（16 時～17 時台）以降の乗降者数は4人を下回るなど少なくなっています。

第1便（9～10 時台）の旭ヶ丘～総合福祉センター間の利用はやや多くなっています。



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

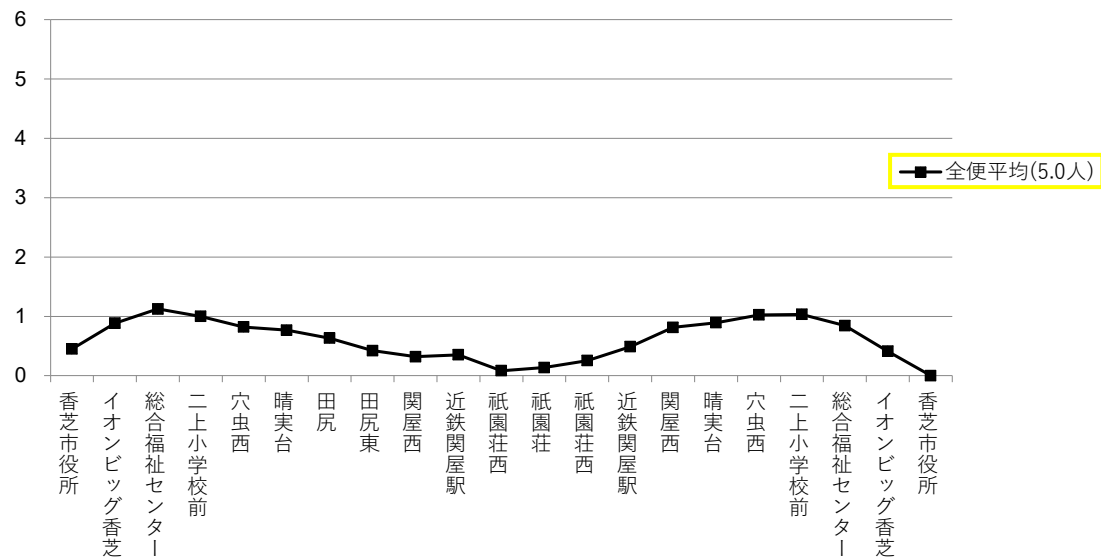
図 旭ヶ丘ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(3) 祇園荘ルート

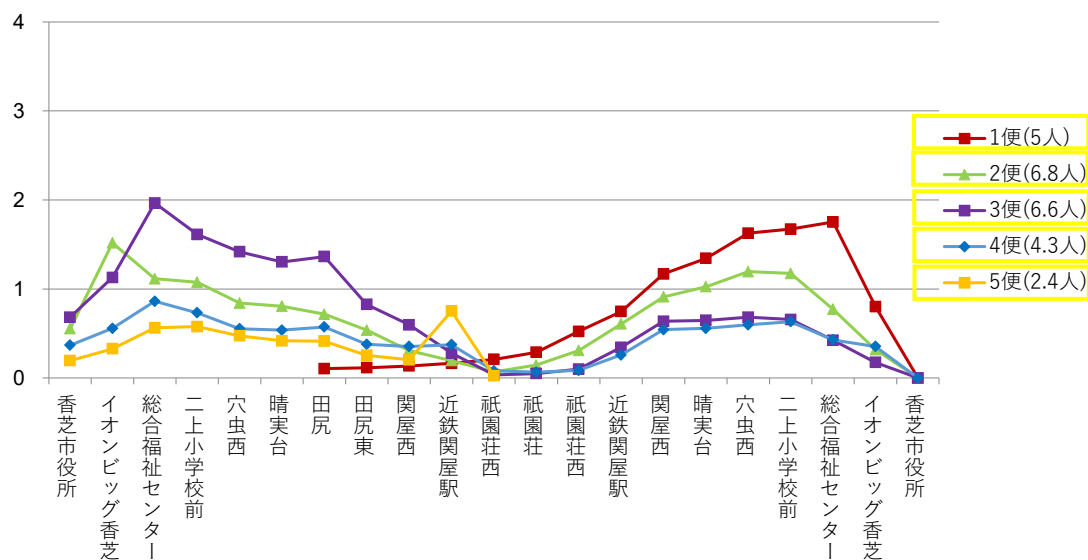
旭ヶ丘ルートと同様に、全体的に乗降の変動が少なく、ルートの中でも最も利用者が少なくなっています。

便別にみると第1便（8～9 時台）の関屋西～総合福祉センター間、第3便（13～14 時台）の総合福祉センター～田尻間でバス車内の乗車人数がやや多くなっています。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

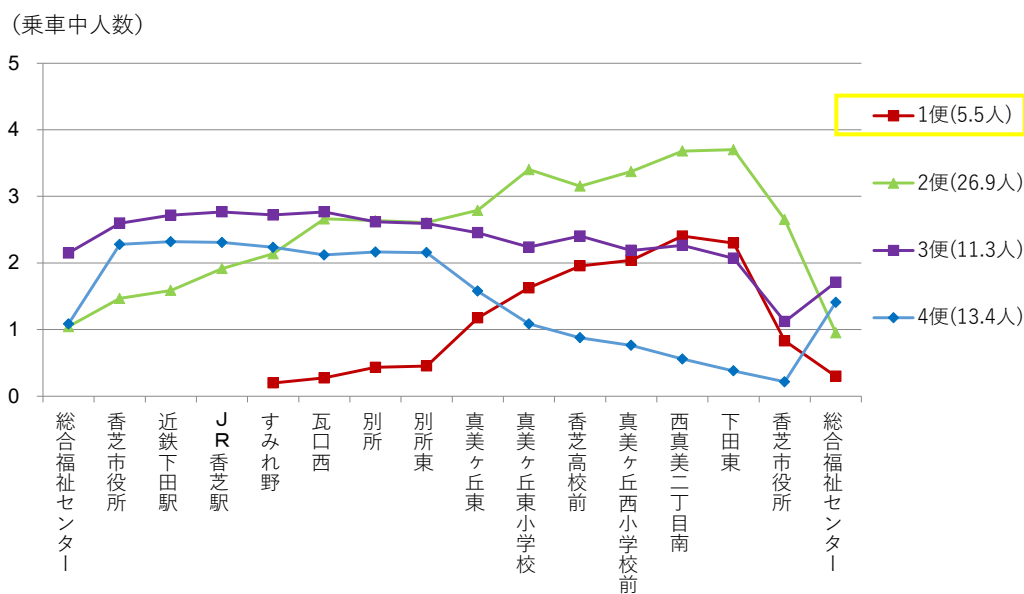
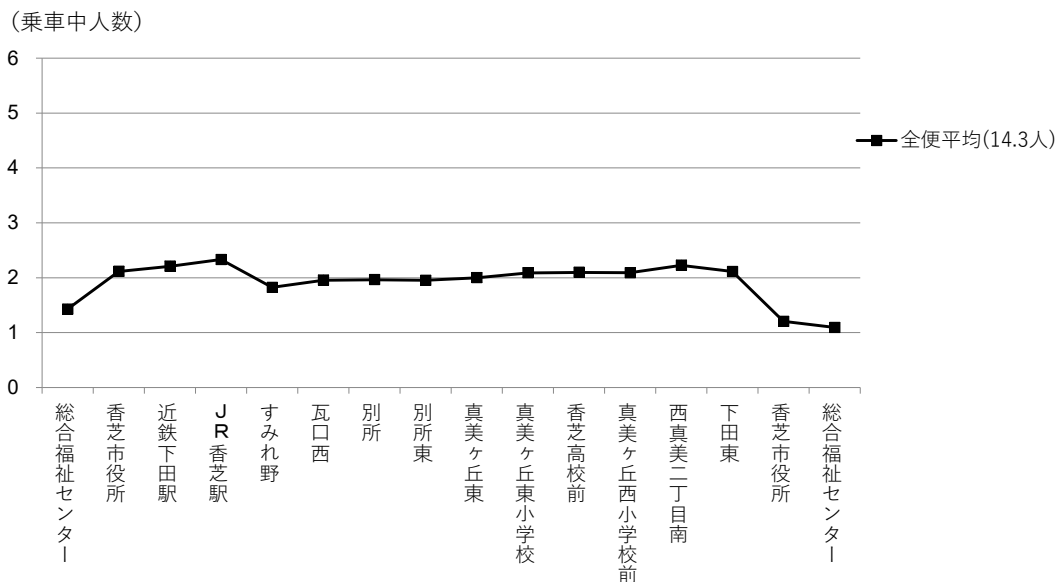
資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

図 祇園荘ルートの日々のバス車内の乗車状況の変動

(4)真美ヶ丘ルート

1日乗車券を使用し、鎌田ルートと連続して利用する形態が想定されます。

便別にみると、第2便（10～11時台）以降でバス車内の利用者が乗車している状況が続いています。



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

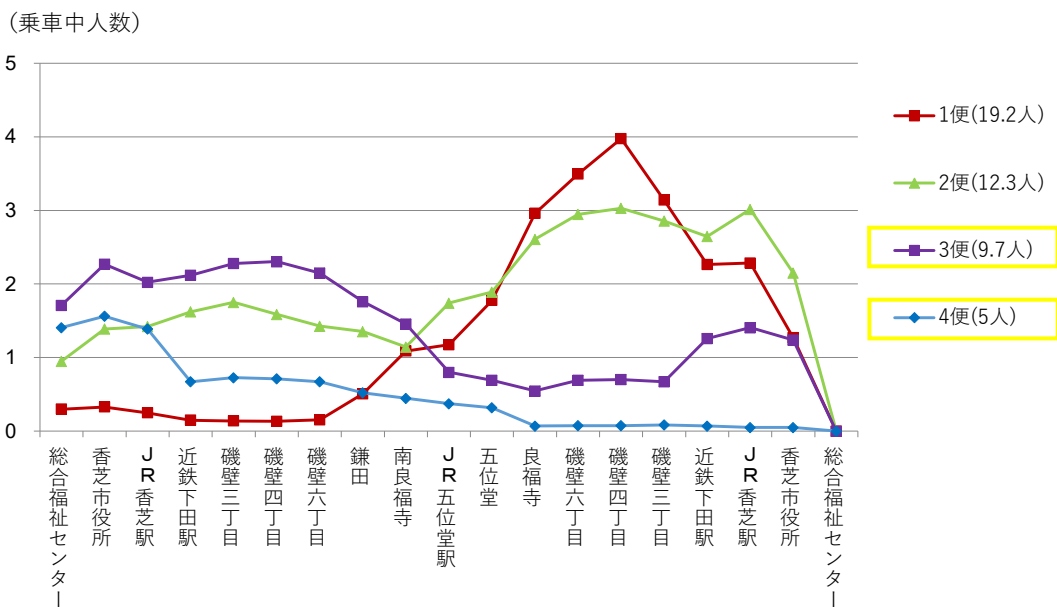
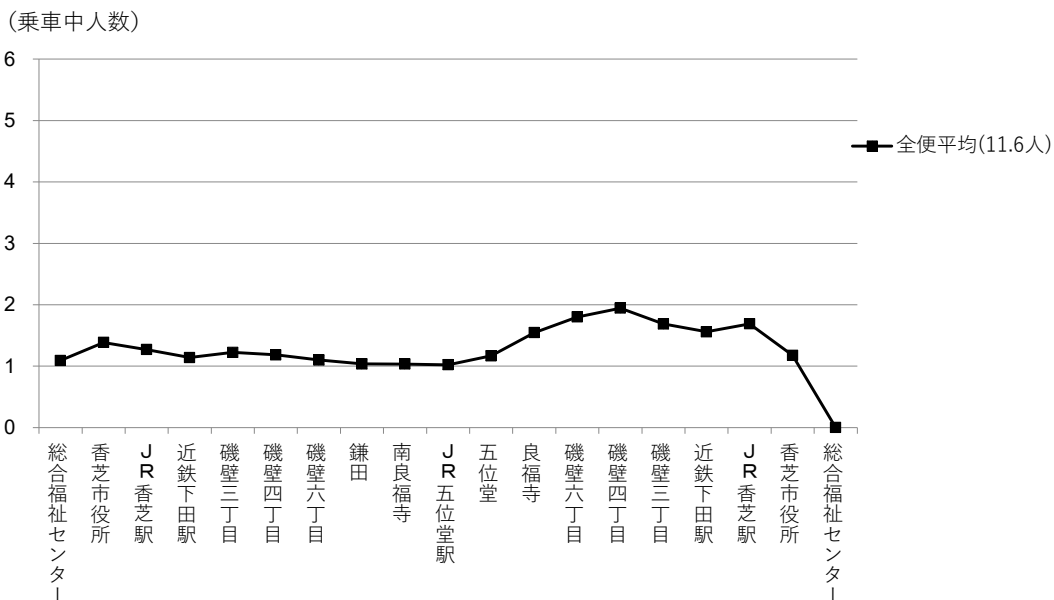
資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

図 真美ヶ丘ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(5) 鎌田ルート

1日乗車券を使用し、真美ヶ丘ルートと連続して利用する形態が想定されます。

便別にみると便によって乗車が多い場合と降車が多い場合で分かれており、第3便（14～15時台）までは約10名以上の乗降者がみられます。



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和5年4月～11月）

図 鎌田ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

