

令和5年度

自動車騒音常時監視業務

結果報告

様式3-1 環境基準達成状況の評価結果 総括表（道路種別）

1	2	3	4					5					6					
			評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)					
			住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも基準値以下 ①	昼のみ基準値以下 ②	夜のみ基準値以下 ③	昼夜とも基準値超過 ④	
(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)				
全体 (住居等戸数)	28.7	35	4,452	4,403	0	12	37	1,561	1,538	0	12	11	2,891	2,865	0	0	26	
【道路種別の内訳】	高速自動車国道	4.5	4	341	341	0	0	0	139	139	0	0	0	202	202	0	0	0
	都市高速道路																	
	一般国道	14.6	16	2,164	2,140	0	12	12	736	713	0	12	11	1,428	1,427	0	0	1
	都道府県道	8.1	11	1,684	1,659	0	0	25	597	597	0	0	0	1,087	1,062	0	0	25
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路	1.5	4	263	263	0	0	0	89	89	0	0	0	174	174	0	0	0
			住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)	住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)	住居等戸数 ①+②+③+④ (%)	昼夜とも基準値以下 ① (%)	昼のみ基準値以下 ② (%)	夜のみ基準値以下 ③ (%)	昼夜とも基準値超過 ④ (%)	
全体 (割合)			100.0	98.9	0.0	0.3	0.8	100.0	98.5	0.0	0.8	0.7	100.0	99.1	0.0	0.0	0.9	
【道路種別の内訳】	高速自動車国道			100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	都市高速道路																	
	一般国道			98.9	0.0	0.6	0.6	96.9	0.0	1.6	1.5	99.9	0.0	0.0	0.1			
	都道府県道			98.5	0.0	0.0	1.5	100.0	0.0	0.0	0.0	97.7	0.0	0.0	2.3			
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路			100.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0			

