

平成27年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R6年3月31日現在

番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	過去における対策状況	具体的な対策検討内容	事業主体	状況
1	五小	市道10－50号線	五位堂1丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H26対策箇所(巻き看板設置)	路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
2	五小	市道10－35号線	五位堂6丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H26対策箇所(巻き看板設置)	路側帯設置	市	済
3	五小	市道10－21号線 市道10－19号線	五位堂4丁目	見通しの悪い交差点だが、スピードを出す車が多い。		交差点マーク設置	市	済
4	五幼小	市道10－21号線	瓦口	横断歩道を渡ったあとのスペースがほとんどなく、危険である。		横断歩道のカラー化	市	済
						路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
5	東中	市道10－49号線	五位堂駅前踏み切りから西の 三叉路	交通量が多く、合流点で人と車が入り乱れるので危険である。	H24対策箇所(道路拡張)	路側帯修復	市	済
1	下小	市道6－46号線	下田西1丁目(香芝神社～JR 香芝)	抜け道となっており、スピードを出す車が多い。		路面表示設置	市	済
2	下小	国道165号線	下田西1丁目	北側からの横断時、見通しが悪く危険である。	H24対策箇所(横断歩道修復)	国道歩道整備事業にて対応中	国土交通省	
3	下小	市道9－67号線	下田西3丁目	白線が消えている。		グリーンベルト設置	市	済
4	下小	市道7－189号線	北今市5丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H25対策箇所(注意看板設置) H26対策箇所(注意看板増設)	グリーンベルト設置	市	済
5	下小	磯壁北今市線	北今市5丁目	コンビニ駐車場と歩道との間に境がなく、歩道で駐車や旋回を行うために危険である。		簡易ポール等の設置	事業者	済
6	下小	市道7－164号線	逢坂4丁目	白線が消えている。	H25対策箇所(人的対応)	路側帯修復	市	済
7	下小	市道7－51号線 市道7－52号線	藤山2丁目	見通しの悪いカーブであるため、車が膨らんで危険である。	H24対策箇所(中和幹線開通による交通量の減少)	路面表示設置(減速指示)	市	済
8	下幼小	市道7－52号線	下田西2丁目	スピードを出す車が多く、交通量も多い。		路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
9	下小	市道7－58号線	下田西2丁目	道幅が狭く、路側帯がない。		注意看板設置	教育委員会	済
10	下小	市道7－29号線	北今市7丁目	見通しの悪いカーブであるため、車が膨らんで危険である。		路面表示設置(減速指示)	市	済
1	二小	市道4－235号線	穴虫	道幅が狭く、路側帯がない。		人的対応	学校、地域	済
2	二小	市道4－36号線	高山台2丁目	自動車がスピードを出すので、横断が危険。	H24対策箇所(横断歩道修復)	信号機の設置 ⇒信号設置不可。一時停止線設置済みであり、横断歩道のカラー舗装等実施にて対応済とする。	警察	済
1	志幼小	市道5－8号線	今泉	道幅が狭く、交通量が多い。		注意看板設置	教育委員会	済
2	志幼小	市道6－8号線	上中	道幅が狭く、交通量が多い。		グリーンベルト設置	市	済
3	志幼小	県道	上中	路側帯がない。		路側帯設置、グリーンベルト設置	市	済
4	志幼小	市道6－2	三角	道幅が狭く、交通量が多い。		路側帯設置	市	済
5	志幼小	県道 国道168号線	上中北交差点	横断歩道が消えかかっている。		横断歩道修復	警察	済
6	志幼小	市道1－52号線	白鳳台	車のスピードが速いので、交差点を渡る際に危険である。		交差点のカラー化	市	済
1	関小	市道4－17号線	穴虫(晴実台)	歩道と車道の境がない。		路側帯設置	市	済

平成27年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R6年3月31日現在

番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	過去における対策状況	具体的な対策検討内容	事業主体	状況
2	関小	市道4－17号線	穴虫(晴実台)	住宅街の出入口であり、車のスピードが速いので危険である。		横断歩道設置 ⇒規制基準を満たしていないことから設置不可。電柱幕、ストップマットの設置にて対応。	警察、市	済
3	関小	市道4－8号線	穴虫(晴実台)	住宅街の抜け道となっており、車の交通量が多い。		路面表示設置(交差点マーク、通学路注意)	市	済
4	関小	市道4－17号線	近鉄関屋駅前踏切南側	柵が途中までしかなく、危険である。		ガードレール設置	市	済
5	関幼	市道4－17号線	近鉄関屋駅前踏切南側	歩道がなく道幅も狭い。	H26対策箇所(巻き看板設置)	巻き看板増設⇒白線・グリーンベルト設置にて対応	教育委員会	済
6	関幼	市道2－180号線	関屋	坂を下ってくる車と歩行者が交差するので危険である。	H24対策箇所(路側帯設置)	巻き看板増設 ⇒交差点部分へのグリーンベルト追加設置にて対応	教育委員会	済
7	関小	市道4－14号線	穴虫	スピードを出す車が多い。		巻き看板設置⇒通学路変更実施	教育委員会	済
8	関幼	市道2－157号線	関屋	自動車がスピードが速く危険	H24対策箇所(路側帯修復)	路側帯修復	市	済
9	関幼	市道4－8号線 市道4－79号線	穴虫	道幅が狭く、歩道がない。		交差点マーク設置	市	済
10	関幼	市道2-155号線 市道2－23号線	上中	見通しが悪い交差点である。		路側帯修復	市	済
11	関幼小	市道2－153号線	関屋・西名阪高架下	交通量が多く、側溝もあり路側帯が狭い。	H24、H25対策箇所(路側帯修復) H26対策箇所(注意看板設置)	路肩整備、グリーンベルト設置	市	済
1	三幼小	市道9－78号線	磯壁3丁目	道幅が狭く、交通量が多い。		路面表示設置(通学路注意)	市	済
2	三幼小	市道10－4号線 市道10－132号線	良福寺	道幅が狭く、見通しの悪い交差点であるが、交通量が多い。		交差点マーク設置、ドットライン設置	市	済
3	三幼小	市道10－4号線	狐井	道幅が狭く、見通しの悪い交差点であるが、交通量が多い。		交差点マーク設置、交差点のカラー化	市	済
4	三幼小	市道9－76号線 市道9－90号線	磯壁2丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H24対策箇所(路側帯修復) H25対策箇所(巻き看板設置) H26対策箇所(注意看板設置)	路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
1	東小	国道165号線	瓦口南交差点	横断歩道が消えかけている。		横断歩道修復	警察	済
2	東小	市道10－13号線	瓦口	道幅が狭く、交通量が多い。		路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
3	東小	市道8－271号線	別所	見通しの悪い交差点である。		交差点マーク設置	市	済
1	西小	国道168号線	下田東交差点	交通量が多く、交差点を渡るのが危険である。		人的対応	学校、地域	済
2	西小	市道8－290号線	中和幹線の交差点	横断歩道が消えている		横断歩道修復	警察	済
1	旭幼	市道5－75号線	香芝北中学校北西角三叉路	車のスピードが速いので、交差点を渡る際に危険である。	H25対策箇所(横断歩道に車止め設置)	横断歩道のカラー化	市	済
2	旭小	市道5－110号線 市道5－114号線	旭ヶ丘4丁目	見通しの悪い交差点である。		足形マーク設置	教育委員会	済
3	旭小	市道5－75号線 市道5－59号線	香芝北中前交差点	横断する生徒が多いため、右折する車が無理に曲がろうとして危険である、	H25対策箇所(横断歩道修復)	歩車分離式信号への変更	警察	済
4	旭小	市道5－59号線 市道5－22号線	旭ヶ丘3丁目	横断歩道がなく、車の速度が速い。		路面表示設置(減速や学童横断等)	市	済
5	北中	市道5－59号線	旭ヶ丘3丁目	街灯が少ないため夕方には暗く危険である。		街灯設置	地域	済

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R6年3月31日現在

[illegible]