

平成28年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市幼稚園及び小・中学校より報告 R6年3月31日現在

	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
1	五小	市道10-49号線	五位堂2丁目	交通量が多い。	グリーンベルト、歩道の白線を描いてほしい。	路側帯の設置	農政土木	済
2	五小	市道10-13号線	瓦口8	交通量が多い。路面表示が消えている。横断歩道のたまりがない。		路側帯の修復、側溝に蓋	農政土木	済
3	五小	市道10-34号線	五位堂4丁目246	横断歩道がない。		路面表示	農政土木	済
4	下小	市道5-220号線	北今市7丁目	道幅が狭い。南北に側溝があり、転落する事故も起きた。	水路に転落防止用柵ならびに通学路のグリーンベルト表示をお願いする。	転落防止柵設置	農政土木	済
						通学路変更 ⇒グリーンベルト設置済み、児童への安全教育にて対応	学校	済
5	下小	市道7-51号線 市道7-164号線	逢坂4丁目 (つくし)	交通量が多い。白線が消えている。	グリーンベルト表示をお願いする。 交差点に信号あればよい。	グリーンベルト設置	農政土木	済
6	下小	国道165号 市道7-45号線	下田西1丁目 (信用金庫前)	交通量が多いため、横断歩道も危険である。	通学路にすることを認めていける諸条件を、整えて欲しい。	歩道整備事業にて対応中	国土交通省	
7	下小	市道7-88号線 市道7-14号線 市道7-51号線	逢坂6丁目 (吉田ガレージ)	車のスピードが速いので、交差点を渡る際に危険である。	横断する部分だけでも、グリーンベルトか、ゾーン30、又は、路上に点滅照明をつけて欲しい。	交差点マーク修復	農政土木	済
						路面表示	農政土木	済
						人的対応⇒PTAによる見守り活動の継続実施	学校	済
8	下小	市道7-87号線 市道7-85号線	逢坂3丁目 (松井内科)	交通量が多い。	車の交通量や速度を規制する方途を検討願いたい。	通学路の変更	学校	済
9	下小	市道7-51号線 市道7-171号線	北今市3丁目	多くの児童が通学路として使用し、道を横切る。	道が交差するところ(51と171)に、安全に横断できる明確な表示をして欲しい。また、正門南側の道にグリーンベルトも欲しい。	路面表示	農政土木	済
10	下小	国道168号	北今市6丁目 (セブンイレブン前)	交通量が多く車のスピードが速い。店舗に出入りする車が危険である。	交通規制の安全対策を願う。	見守り活動の継続実施、児童への安全教育にて対応	警察	済
11	下小	市道7-52号線	藤山2丁目 (カシハスクール前)	丁字路の交差点に侵入する車両のスピードが速く危険である。	道路にT字の表示をするなど、交差点があることをわかりやすくして欲しい。	交差点マーク修復	農政土木	済
12	下幼	市道7-52号線	下田西2丁目	自動車がスピードが速く危険。路側帯が消えかけている。	グリーンベルトあるいは、最高速度30キロ制限(ゾーン30)等の減速が行われる対策が必要である。	グリーンベルト設置	農政土木	済
13	香中	市道9-187号線	市役所南側 駐車場出口	駐車場の出入り口に当たり、交通量が多く危険。	歩道が切れている部分に、グリーンベルトを設置するなどして通学路であることを、車両側にわかりやすいようにしてほしい。	グリーンベルト設置	管財課	済
14	二小	市道4-36号線	二上小学校横の畑から二上駅の南北の道路	道が狭く、緩やかなカーブをスピードを出して走る車が多い。		巻き看板	教育委員会	済
15	志小	市道1-18号線他	尼寺2・3丁目	狭い道路で車の抜け道となっており、接触事故の危険がある。	狭い道路で車の抜け道となっており、接触事故の危険がある。	道路拡幅や抜本的解消となるルートの道路計画を検討。	土木	済
16	志小	市道1-18号線	今泉	街灯が少なく人気がない。	街灯の増設をお願いします。	街灯の設置⇒街灯のLED化実施済み	自治会	済
17	志小	市道1-41号線	今泉	街灯が少なく人気がない。	街灯の増設をお願いします。	街灯の設置⇒街灯のLED化実施済み	自治会	済
18	関幼	市道2-153号線	関屋北1丁目	車の通行量が多い。歩道がない。		路側帯の拡幅	土木	済
19	関幼	市道2-155号線	上中	車の通行量が多い。歩道がない。	路側帯の設置	路側帯の設置	農政土木	済
20	関幼	市道2-203号線	関屋駅北側から幼稚園に向かって歩く道路	横断歩道が消えている。	横断歩道の修復	横断歩道の修復	警察	済
21	関小	市道4-17号線	晴実台 (香芝総合公園出入口付近)	スピードを出してくる自動車が多く、横断する際危険。	横断歩道や進入車両に対する注意喚起として、停止誘導線(ドットライン)及び、「グリーンベルト」や「スクールゾーン」等の設置。	路側帯の設置⇒電柱幕、ストップマットの設置にて対応	農政土木	済
22	関小	市道5-27号線	上中1184番地付近	道路幅が狭くなる場所であるが、見通し悪く交通量が多い。車両のスピードも速い。	「グリーンベルト」の設置。	グリーンベルト設置	農政土木	済

[illegible]