

令和3年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和6年3月31日現在

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
1	五位堂	1	五小・自治会	市道10-19号線（北）	五位堂4丁目	一本東側の市道10-13号線（至瓦口南）の混雑時の抜け道として車両が行き交う。道幅も狭く見通しも良くない。	優先道路設定などドライバーへの安全運転啓蒙をお願いしたい。	①一時停止設置 ②路面標示設置 ③電柱幕設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③生活安全課	済
2	五位堂	2	五小・自治会	市道10-20号線	五位堂3丁目ルイシャレ五位堂東側	マンション前を東西に結ぶ道路は、通学路として通行する児童が多い。新築分譲一戸建ても増えて、通行量が増加傾向にある。マンションの東側が道幅も狭くなり、危険度が増す。	道路にはグリーンベルトがないので設置するか、「ゾーン30」などの表示を要望する。	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
3	五位堂	3	五小・自治会	市道10-19号線、市道10-20号線	五位堂3丁目、4丁目	車両の通行量が多い路線の交差点。	上記1と2の関連で、市道10-19号線と20号線の交差点点をレッドゾーンにすることを要望する。	カラー塗装（ベンガラ）実施	公園道路管理課	済
4	五位堂	4	五小・自治会	市道10-13号線	瓦口	過去において、南北長距離にわたりグリーンベルトが施工されたと推測される。最近補修が行われた場所だけが鮮明で他の場所は大部分が不明瞭になっている。	交通量も校区内で一番多いと思われる道路であり、早急に補修し、維持管理を行うことを要望する。	グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
5	五位堂	5	五小・自治会	市道10-35号線、10-36号線、11-32号線	五位堂4丁目十二神社横交差点	五位堂小学校校区において最も危険とされる交差点。最近東西線に一旦停止標識が設置されたが、守らない車両も少なくない。取り締まりも行われていない。	レッドゾーンが薄くなってきているので明瞭になるよう要望する。	カラー塗装（ベンガラ）補修（下水道工事にて復旧）	公園道路管理課	済
6	五位堂	6	五小・自治会	市道10-19号線（南）、11-34号線	五位堂6丁目	この地点の南側に、住宅が増えたことによって、ここを通学路として利用する児童数が飛躍的に増加している。近鉄五位堂駅まで直進できるこの通りにおいて、この地点は道幅が狭くなる場所なので危険度も増す。	今夏、舗装工事が行われたので、運転者が減速するような手立てや表示を施すことを強く要望する。	①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
7	五位堂	7	自治会	市道10-96号線、市道10-89号線	良福寺	最近も衝突事故が発生。市道10-89号線（東西）が市道10-96号線（南北）より幅が広く優先道路ではあるが、目視判別できる差はなく標識等がなければ道幅優先が分からない。	市道10-89号線（東西）側に一時停止線を設置する	①電柱幕設置 ②抜け道となっている市道10-96号線（南北）に比べて、市道10-89号線（東西）側は交通量は限られていることから、一時停止線の設置は不可 ⇒自治会を通じ地域住民への周知により安全啓発を行う。	①生活安全課 ②教育総務課	済
8	五位堂	8	五小・自治会	市道10-69号線、10-66号線、10-96号線	良福寺227-33 南側交差点	周辺の宅地開発がさらに進み、一戸建て住宅が増加中。それに伴って交通量が増えている。交差点が通学児童の集合場所となっているが、一旦停止違反などによる衝突事故が頻発している	レッドゾーンが剥げてきているので、塗りなおしを要望する。昨年よりさらに薄く不明瞭になっている。なお、交差点周辺のグリーンベルトを塗りなおしていただき、非常に明瞭となった。	①カラー塗装（ベンガラ）補修 ②集合場所の変更	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
9	五位堂		自治会	市道10-69号線	良福寺	近鉄五位堂駅方面に急ぐ車が多い。	交差点から西側のグリーンベルトの補修	白線、グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
10	五位堂	—	自治会	—	—	車の通行量が多いメイン道路でありながら、カーブミラーがなくヒヤリハット事例が頻発。	カーブミラー設置	カーブミラー設置（隣接地権者の同意が必要） ⇒代替案の路面標示設置（速度落せ）にて対応	公園道路管理課	済
11	五位堂	9	自治会	市道10-69号線	良福寺	交差点が通学児童の集合場所となっているが、近鉄五位堂駅方面に急ぐ車が多く、危険な状況である。	「通学児童に注意！」的な注意喚起の標識新設	①電柱幕設置 ②集合場所の変更	①生活安全課 ②教育総務課	済
12	五位堂	—	自治会	—	—	道路幅が狭く、道路北側に水路、道路南側に1mの段差あり。児童は車に気を取られ、段差に転落・負傷事故が発生。	水路に蓋をする等の暗渠化、道路拡幅、道路南側にガードロープ展張等の転落防止対策	転落防止柵の設置検討 ⇒柵設置により道路幅員が狭くなることから、白線・グリーンベルト補修及び路面標示新規設置に変更	公園道路管理課	済
13	五位堂	10	自治会	市道10-52号線	五位堂一丁目	通学時間帯は東向きに一方通行であるが、未だに違反車がある。道幅が狭く、双方向から車が進入した場合は歩道部分が車に塞がれるため児童が通行できないことが発生している。	一方通行の違反対策として、取り締まり強化、目立つ標識の設置	取締りを実施しており、検挙実績もある。今後も定期的に取り締りを実施する。	香芝警察署	済
14	五位堂	11	五幼・自治会	市道10-52号線、市道10-50号線	五位堂2丁目	幼稚園すぐ近くの交差点は道幅が大変狭く、交通量も多い。午前7時30分～午前8時30分が一方通行であるため、園児が登園する午前8時30分～午前9時前には多くの車が通行する。車がすれ違うのが精一杯で、歩行者が大変危険な状態である。踏切もあるため、混雑する。南北の道路に「止まれ」の標識はあるが、停止線が消えかけているため、突っ込んで来る車も多い。	一方通行の時間の見直しと、グリーンベルト、停止線を明瞭にしていきたい。	①一方通行の時間帯見直し（午前9時まで延長） ②グリーンベルト補修（土木工事にて復旧）	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
15	五位堂	12	五幼・自治会	市道10-52号線、市道10-20号線、市道10-47号線	五位堂3丁目	五位堂保育所前から、五位堂小学校の北側を通り登園してくる際、上記と同様、園児の登園時間には一方通行が解除されているため、大変車の往来が多く危険な状態である。保育所前の道路は道幅も大変狭い。グリーンベルトが不明瞭な箇所もある。	一方通行の時間の見直しと、グリーンベルトを明瞭にしていきたい。	①一方通行の時間帯見直し（午前9時まで延長） ②グリーンベルト補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
16	下田	1	下小	市道6-21号線	北今市1～2丁目	道幅が狭く交通量が多い。歩道なし。グリーンベルトがかすれている。 30km規制→啓発看板が少なく(3か所)速度を落とさない車も多い。	・グリーンベルトをきれいに ・啓発看板の増設 ・ガードレール・歩道の設置	・グリーンベルト補修 ・ガードレールについては、用地及び車道の有効幅員の確保が困難なため実施不可	公園道路管理課	済
17	下田	2	下小	県道上中下田線	下田東5丁目	歩道がなく、交通量が多い	グリーンベルトorガードレールor歩道の設置	・グリーンベルト設置 ・道路拡幅は即時判断不可	高田土木事務所	済
18	下田		下小	県道上中下田線	下田東5丁目	歩道がなく、交通量が多い	グリーンベルトorガードレールor歩道の設置			済
19	下田		下小・PTA	県道上中下田線	下田東5丁目523-1付近	路側帯側の幅が狭く、子供がさしている傘と車が接触するということが発生	グリーンベルトの設置			済
20	下田	3	下小	県道上中下田線	下田東5丁目	交通量が多く、道路の横断が危険	横断歩道の設置	横断指導線設置(横断歩道設置不可)	高田土木事務所	済
21	下田	4	下小・PTA	市道7-51号線、7-164号線	畑、藤山2丁目、逢坂3丁目、逢坂4丁目の堺	バイク・車・大型車の通りが多い、道幅が狭い、通学路として使用する児童部団が多くすぐ横を車が通りすぎる	ガードレールやポールの設置	ポール設置	公園道路管理課	済
22	下田	5	下小・自治会	市道7-51号線、7-14号線、7-88号線	逢坂3・5・6丁目の堺	逢坂2丁目の学童が多く、登下校時に当路線を南北横断するが、車の通行量が多くて危険。	通行車両に注意喚起できるものを設置(西行き、東行き車両用)。交差点注意の道路標示が薄くなり見えない。更に注意喚起の方法を検討下さい。	路面標示補修	公園道路管理課	済
23	下田	6	自治会	国道165号線	下田西1丁目	一部の区間が歩道未整備	歩道の整備	下田地区歩道整備事業として対応中であり、一部について用地交渉を実施している。 ⇒一部用地買収を行い仮歩道を設置中	奈良国道事務所 榎原維持出張所	
24	下田	7	自治会	市道6-21号線、6-77号線	下田東1丁目、北今市1丁目	スピードを出す車が多く見通しが悪い	横断歩道の設置	通学路変更(近隣歩道橋ルートへの経路変更)	教育総務課	済
25	下田		自治会	市道6-21号線	下田東1丁目、北今市1丁目	スピードを出す車が多く見通しが悪い	児童横断の注意喚起、標識の設置		教育総務課	済
26	下田	8	自治会	市道7-166号線、7-167号線	北今市5丁目	歩道が設定されており、通学路の短縮にもなる安全な登下校にの為に通学路のルート変更を考えているが、横断歩道が設置されていない場所がある。	すぎる川沿い道路(中和幹線高架下側道横の歩道付近)に横断歩道を設置してほしい。	①横断歩道設置 ②路面表示、ポール設置 ③通学路変更(横断歩道設置場所へ経路変更)	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③教育総務課	済
27	下田	9	下幼	市道7-52号線	下田西2丁目	通路脇に設置されているガードレールの先端が変形しており危険である。また、ガードレールが腐食している。	ガードレールの先端を修繕 ベンキの塗布、腐敗場所の点検	ガードレール修繕	教育総務課	済
28	下田	10	下小	中和幹線高架下	北今市3西交差点 北今市5丁目	交通量が多い交差点であるが、ガードレール等が無い部分があり危険である。	ガードレール等を設置して欲しい。	ポール(ボラード)設置	高田土木事務所	済
29	二上	1	二小・自治会	市道4-42号線	二上駅南ファミリーマートの南側通路 穴虫1周辺	高山台や穴虫二上方面の児童が多数使用する道路であるが、側溝に蓋がないため危険である。	蓋をしてほしい。	側溝蓋設置(構造上設置可能な箇所)	公園道路管理課	済
30	二上	2	二小・自治会	国道165号線	二上小学校南東入り口手前	運輸会社の向かい側の歩道が、きわめて狭く、国道とは鉄柵で区切られているのみである。	せめて傘をさして一人一人が通れる道幅を確保してほしい。また国道の道路自体に減速を促すような表示をしていただきたい。例えば「通学路、速度落とせ」のような。	・警戒看板の設置(3箇所)により走行車両へ注意を促す。 ・幅員確保については、道路周辺事情により対策不可。	奈良国道事務所 榎原維持出張所	済
31	二上		二幼・自治会	国道165号線	畑4丁目 二上小学校前付近	道路幅が狭く柵はついていないが途中、柵の無いところもある。車両の通行量も多く、すぐ横を大きなトラックがスピードを出して通行することもあり、大変危険である。また、歩道部分がガタガタでベビーカーを押して歩くにはかなり危険である。	安全な道幅を確保してほしい。			済
32	二上		二幼・自治会	国道165号線	畑4丁目 二上小学校前付近	ベビーカーでは歩道橋が渡れないため、この歩道を使い手前の横断歩道まで行かなければならない。道幅がかなり狭く危険である。	安全な道幅を確保し、道幅も狭く道の舗装工事をしてでこぼこを直してほしい。(ベビーカーで通りにくいため)			済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
33	二上	3	二小	市道9-37号線	二上山駅から二上小への道 畑4丁目付近	道幅がとても狭い。白線とグリーンベルトが見えにくくなっている箇所があり、「文ゾーン」の塗装も消えかかっている箇所がある。	白線、グリーンベルト、文ゾーンの再塗装。また、車両通行禁止時間帯を守ってもらえるよう対策をしていただきたい。	①取締り実施 ②白線、グリーンベルト、文ゾーン補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
34	二上	4	二小・自治会	市道7-82号線、市道7-126号線、市道7-131号線	畑3丁目福祉センター西交差点	福祉センター方面から登下校する児童が年々増加している。福祉センターへの出入りや、南北方面への車の行き来も多い。	信号機が無理なら、ポールを立てるなどの安全対策をとっていただきたい。	ポール設置(信号設置不可)	公園道路管理課	済
35	二上	5	二小・自治会	市道4-36号線(踏切道関屋第4号)	竹田川付近の踏切 穴虫1041付近	踏切が狭く、交通量も多く大変危険。特に朝は車の運転が危険な場合もあり、雨の日はさらに車の交通量も増える。中学生の自転車通学も危険。	踏切の幅を広げていただきたい。また車と歩行者の渡る個所を色分けしたり、朝だけでも歩行者優先にしていきたい。	①通学路変更検討(二上駅方面への迂回ルート) ⇒通学路変更せず、児童への安全教育にて対応 ②路面標示(通学路注意)設置	①教育総務課 ②公園道路管理課	済
36	二上	6	二小・自治会	市道4-36号線	穴虫956周辺の道路	白線が途中で切れてしまっている。また、グリーンベルトも途中で切れていて、かつベルトの幅も狭い。	白線とグリーンベルトの塗装をお願いしたい。	白線、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
37	二上	7	二小・自治会	市道5-27号線	穴虫168周辺の道路	白線はあるがグリーンベルトがない	グリーンベルトの塗装をしていただきたい。	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
38	二上	8	二小	市道4-42号線(踏切道関屋第5号)	二上駅西側踏切	踏切の幅がとても狭く交通量も多い。登下校するには、危険である。	車、歩行者の渡る部分の区別を分かりやすく、色分けなどをしていただきたい。	通学路変更検討(二上駅構内通行ルートへの経路変更) ⇒通学路変更せず、保護者による見守り活動の継続実施にて対応	教育総務課	済
39	二上	9	二小・自治会	市道4-121号線	高山台1丁目1 付近	踏切、交差点、横断歩道もあるのに坂の上からスピードを出して下りてくる車両が多く危険。踏切に入るのを待つ車を避けようと事故になりそうな時がある。	歩行者優先や減速を呼びかける文字を道路に書いていただきたい。また、防犯カメラを設置し、スピードを出しにくくしていただきたい。	減速マーク、白線補修	公園道路管理課	済
40	二上	10	二小・自治会	市道4-71号線、市道4-100号線、市道4-103号線	穴虫1863付近 五月丘東側	見通しが悪く危険。ミラーに人や自転車が映っていないことで出会い頭に怖い思いをすることがある。	大事などころが見えるようにミラーを増やしていただきたい。通学路と分かるように看板や表示をしていただきたい。ストップマークがはがれやすいので、消えにくい表示を希望する。下り坂も見通しが悪い。カーブミラー、徐行を促す看板などの設置を希望する。	路面標示設置	公園道路管理課	済
41	二上	11	二小・育友会	市道4-41号線	穴虫薬局前横断歩道 穴虫1044	踏切から、薬局横から、高山台の上から、駅方面から、の車が行きかう中で児童が横断している。カーブミラーも機能しておらず見えていない個所もある。	カーブミラーの角度も改善していただきたい。歩行者優先と道路に書いたり、標識などで運転者に知らせてほしい。横断歩道に信号機を設置していただきたい。	①カーブミラー調整 ②電柱幕設置 信号機設置不可	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
42	二上		二幼・自治会	市道4-41号線	二上駅西側薬局前交差点(竹田川沿い)	レッドゾーン、白線、歩道部分の塗装(グリーン)の塗装が色落ちしている。	道路の色分けをはっきりするよう、再塗装をお願いします。	①横断歩道設置 ②白線、交差点のカラー塗装補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
43	二上	12	二小・自治会	市道4-41号線、市道4-202号線	穴虫8 付近	下校時に児童が長い列を作って下校する道であるが、減速せずに曲がる車もあり、危険。曲がってくる車は意外に多い。	道路の色分けをしてほしい。防犯カメラ作動中など、車がスピードを落とさざるを得ない環境を作っていただきたい。	①路面標示設置検討 ⇒路面表示不可の為、縁石カラー舗装、ポール設置に変更 ②注意看板設置 (「防犯カメラ作動中」看板既設置)	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
44	二上	13	自治会	市道4-63号線	穴虫2488付近	下り坂で、道幅が狭い。R165からスピードを落とさず下ってくる車が多い。	徐行を促す看板などの設置を要望します。	電柱幕設置	生活安全課	済
45	二上	14	自治会	市道4-63号線	畑247付近	下り坂で道幅が狭い。通学路に向けてスピードを落とさず下ってくる車がある。	徐行を促す看板などの設置を要望します。	電柱幕設置	生活安全課	済
46	二上	15	自治会	市道4-60号線、市道4-62号線	穴虫1346付近	見通しの悪い四つ辻で、事故が多い。	交差点マークや徐行を促す看板などの設置を要望します。	①交差点マーク設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
47	二上	16	二幼・自治会	市道7-95号線	畑4丁目 二上小学校北側道路	白線、グリーンベルトの塗装が色落ちしている。	再塗装をお願いします。	白線、グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
48	二上	17	二幼	市道7-99号線	畑4丁目 二上幼稚園前	正門前の側溝が、大雨が降ると溢れ出し通行できなくなるため、送迎時、大変危険である。また、側溝に蓋がない箇所もあり、そこに幼児が落ちた場合、水の勢いも強い流れしてしまう危険がある。	溝の蓋や土嚢など設置	転落防止対策	教育総務課	済
49	関屋	1	関幼・小	市道2-80号線	学校前 関屋北5丁目	学校前。ミラー、横断歩道はあるが、スピードを出す車が多い。	注意を呼びかける表示や看板等の設置。	電柱幕設置	生活安全課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
50	関屋	2	関幼・小	市道2-80号線	学校下 関屋北5丁目	学校から下った箇所。下り坂信号なしでスピードを出す車多い。	注意を呼びかける表示や看板等の設置。	電柱幕設置	生活安全課	済
51	関屋	3	関幼・小	市道2-153号線	高架下 関屋北1丁目	路側帯はあるが、抜け道にしている車も多く、道幅狭い。登校時に接触事故もあった。	注意を呼びかける表示や看板等の設置。	電柱幕設置	生活安全課	済
52	関屋	4	関幼・小	市道2-110号線、 2-134号線	近住 関屋北3丁目	停止線等なく、スピードを出す車が多い。中学生の事故あり。(自転車で走行中に車と衝突)	注意を呼びかける表示や停止線、看板等の設置。	電柱幕設置	生活安全課	済
53	関屋	5	関幼・小	市道5-73号線、5- 23号線、2-155号 線	上中	道幅狭い。抜け道、速度速い車多い。見通し悪い。児童は東西方向に横断するが危険。	注意を呼びかける表示や停止線。看板等の設置。横断歩道、路側帯の記入。	①一時停止、横断歩道設置検討 ⇒パトロール実施に変更 ②カラー舗装(ベンガラ)、グリーンベルト、ラバーポール、路面標示設置、白線補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
54	関屋	6	関幼・小	市道5-73号線	上中	児童が歩く側の側溝にふたがなく、深いため、落ちた低学年児童が自力で上がれなかった。	側溝にふたを設置	側溝蓋設置検討(全箇所への設置は困難であるが、自動車からの一時待機場所として検討)	公園道路管理課	済
55	関屋	7	関幼・小・自治会	市道4-13号線、4- 17号線	桜ヶ丘 穴虫	通学時に道路横断するのが危険。下り坂になっており、自動車が速度を出す抜け道になっている。	注意を呼びかける表示や看板等の設置。停止線等。三叉路内に道路の色別が必要。	電柱幕設置	生活安全課	済
56	関屋	8	自治会	市道4-17号線	桜ヶ丘 穴虫	国道への抜け道で通学路に指定されている。道路幅が狭く車が歩道によって来る。	—	上記7と併せて電柱幕設置	生活安全課	済
57	関屋	9	関幼・小	市道2-192号線	田尻372	設置のミラーが古く、写っていない。車から児童(歩行者)が見えず危険。	ミラーの新調。停止線、注意を呼びかける表示。	カーブミラー交換	公園道路管理課	済
58	関屋	10	自治会	市道2-97号線、2- 88号線	関屋北4丁目	上り坂、下り坂の頂点でカーブ、見通し悪く、道が細くなる。	自治会の小さな看板は目立たず、大きな看板の設置と道路に速度制限の文字を明示。	看板改修	公園道路管理課	済
59	関屋	11	自治会	市道4-17号線、2- 157号線	関屋駅東側にある 踏み切りと交差点内	交差点付近で車の優先順位が不明なため、事故が起こりやすい。せまい踏み切り内を子ども達が通行しており危険。	関屋駅舎内を通行させてもらえると安全だと思う。	通学路変更(関屋駅構内通行ルートへの経路変更)	教育総務課	済
60	関屋	12	自治会	市道5-24号線、5- 25号線	あしばいハイツ南側出 入口付近	スピードを出す車、停車しない車がある。	横断歩道部をカラー舗装化し、注意喚起を図る。	横断歩道両サイドにグリーン塗装実施	公園道路管理課	済
61	志都美	1	志小・PTA	市道1-40号線	平野	登下校時、車の交通量が多いので危険。	通学の区間をスクールゾーンにしてほしい。	白鳳台との境界にあたる交差点の時間帯右左折禁止対応を自治会と協議のうえ検討中 ⇒規制以外の対策(交通監視、白線・グリーンベルト・電柱幕等設置)をもって当該箇所を対策済とする。	香芝警察署	済
62	志都美		志小・PTA	市道1-40号線	平野	グリーンベルトが薄くなっている。	グリーンベルトの補修。	グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
63	志都美	—	志小・PTA	—	—	樹木の枝が歩道にはみ出していて、危険。	土地から出ている草木の手入れををお願いしてほしい。	民地であることから、地権者への対応依頼を検討 ⇒剪定実施確認済み	教育総務課	済
64	志都美	2	志幼・小	市道1-52号線、1- 18号線	白鳳台1丁目 尼寺公園付近の信号	車の交通量が多く、横断するのに危ない。	横断歩道の白線と横断歩道ありのマーク(両方)がほとんど消えているのではっきり書いて欲しい。	横断歩道、横断歩道ありマーク補修	香芝警察署	済
65	志都美	3	志幼・小	県道上中下田線	上中	通り抜けする車が多く、横断が危ない。	横断歩道の設置、または、注意喚起する表示をお願いしたい。	・白線・グリーンベルト設置により速度抑制を図る ・横断歩道設置不可	高田土木事務所	済
66	志都美	4	志小・PTA	市道6-2号線	上中1-3付近 三角橋から国道168 号線に出る道路	道が狭く、安全な歩道の確保ができていない。 道が曲がっており、対向の車が見つけにくい。	カーブミラーをつける。	路面標示設置(カーブミラー設置困難)	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
67	志都美	5	志小・PTA	国道168号線	上中 「上中北」交差点	右左折車両が無理に進行してくることが多い。 児童が道角で出会い頭となることがある。	カーブミラーの設置。押しボタン式歩車分離信号の設置。	横断歩道拡幅による、車への注意喚起実施	香芝警察署	済
68	志都美	6	志小・PTA	市道6-7号線	上中 歯科医院から西へ 「上中東」交差点ま での道路	十分な道幅がない。自転車や自動車の通過時のスピードが速く、恐 怖を感じる。	通行車両の制限。グリーンベルトの設置。	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
69	志都美	—	志小・PTA・自治 会	—	—	民家から道にはみ出している雑草が通行の妨げとなる。	家から出ている雑草の草刈りをするをお願いしてほしい。	伐採依頼を実施⇒伐採済み	公園道路管理課 教育総務課	済
70	志都美	7	志小・PTA	市道6-8号線	上中 「上中東」交差点か ら西へ「上中」交差 点まで	スクールゾーンとなっているが、進入車両が多い。通行止め看板が あっても、侵入してくる。	車両進入を止めてほしい。	継続的に交通取締りを実施する	香芝警察署	済
71	志都美	—	志小・PTA	—	—	道路脇の側溝が危険。けがをする児童あり。	全ての側溝にグレーチングをしてほしい。	①グレーチング設置検討(隣接地権者の同意が必要) ⇒地権者との交渉が困難であること、また登校時にスクール ゾーンとなっている等の現地状況から設置不可と判断 ②学校を通じ児童へ安全教育を実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
72	志都美	8	志小・PTA	県道上中下田線	上中 「上中東」交差点か ら北へ	道幅が十分でない。白線がない。	路側帯・グリーンベルトの設置。	路側帯・グリーンベルト設置困難 ①路面標示設置 ②通学路変更も困難な為、児童への安全教育実施にて対応	①高田土木事務所 ②教育総務課	済
73	志都美	9	志小・PTA	JR志都美駅西側 駐輪場東側道路	上中	駐輪場からの出入りの自転車と登下校時の児童が道角で出会い頭 となることがある。	カーブミラーの設置。	カーブミラー設置	公園道路管理課	済
74	志都美	10	志小・自治会	市道5-4号線	今泉625 武烈天皇陵からド ン・キホーテに向か う道路	通学路にあたり、下校時の児童が川に落ちる心配がある。	ガードレールをつけ、グリーンベルトを引いてほしい。	・ガードパイプ設置 ・白線、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
75	志都美	11	志小・PTA	市道5-2号線、5-8 号線	今泉 志都美神社前交差 点	スピードを出して交差点に入る車(自転車も)があり、交差点を渡る 児童が危ない。信号もない。	信号の設置。登校時間だけでも、通行禁止にしてほしい。	交通規制の即時実施困難 ⇒北側交差点にラバーポールを設置(No.78対策)し、通り抜 け自動車の抑制を図る	公園道路管理課	済
76	志都美	12	志小・PTA	市道5-6号線	今泉 香芝インターへ向か う道路南側	今泉歩道橋を降りて、すぐに車が通る。信号が青の時は危険。	車の運転手に児童に注意を促す表示をしてほしい。	路面標示設置	公園道路管理課	済
77	志都美	13	志小・PTA	市道5-8号線	今泉 志都美神社から香 芝インターへ向かう 道路	車が通るとき、児童とぎりぎりになるくらい道幅がせまい。	道幅の拡張。通行車両の制限。	①側溝蓋設置(通学児童の一時退避場所として) ②電柱幕設置(追加対策)	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
78	志都美	14	志小・PTA	市道5-8号線	今泉 志都美神社から香 芝インターへ向かう 道路	道幅がせまく、車が曲がる時は大回りするので、お互いに譲り合わ ないといけない。かなり危険。	児童の登下校時間だけでも、通行禁止にしてほしい。	交通規制の即時実施困難 ⇒交差点北側部分にラバーポールを設置(児童の待機場所 確保すると共に、通り抜け自動車の抑制を図る)	公園道路管理課	済
79	志都美	15	志幼・小	市道5-8号線	今泉 武烈天皇陵からイン ターへの道	カーブミラーはあるが、通行する車や歩行者の状況を確認しにくい。	対向する車の進入が見やすいように、カーブミラーの角度の 調整をしてほしい。	①カーブミラー移設 ②電柱幕設置(追加対策)	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
80	三和	1	三小	国道168号線、市 道9-116号線	磯壁	歩道橋の滑り止めペンキが剥げていて、滑る。児童のけが多発。	滑り止めペンキ再塗装	補修(滑り止め対策)実施	高田土木事務所	済
81	三和	2	三小	市道10-4号線、市 道10-146号線、市 道11-2号線、	狐井、良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す 車が多い。	グリーンベルトの設置	グリーンベルト設置、路面標示設置	公園道路管理課	済
82	三和	3	三小・自治会	市道9-76号線、市 道9-89号線、市道 9-111号線	磯壁	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す 車が多い。	ゾーン30K、グリーンベルトの設置	白線・グリーンベルト補修・設置	公園道路管理課	済
83	三和	4	三小	市道9-111号線、 市道9-112号線	磯壁	用水路の集合地点。大雨時、用水路が溢れる。	注意喚起の看板	対応検討 ⇒注意看板設置	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
84	三和	5	三小・自治会	市道9-112号線、 市道9-113号線	礮壁 (日本ニツト横)	電柱の土台部分に亀裂があり危険。	所有者への行政の改善指導	関西電力に安全確認を依頼 ⇒関西電力送配電棟にて修繕実施	教育総務課	済
85	三和	6	三小	古池西側の歩道	三和小横の古池付近	道幅が狭く、土手側に児童が転落する危険がある。	ガードレールやフェンスの設置等、転落しないようにしてほしい。	当該箇所は堤防であり、堤防に影響を及ぼす可能性のある 工作物の設置は不可。 ⇒鉄杭とトラロープ設置	教育総務課 公園道路管理課 農林課	済
86	三和	7	香中・自治会	市道10-105号線	礮壁3丁目41-1付近	電信柱が歩道にあり歩行スペースが狭い。また、水路にガードレール等がなく危険である。	ガードレールの設置等により歩行者の安全を確保してもらいたい	①電柱移設 ②水路への蓋掛け(歩道化)	①公園道路管理課 ②土木課	済
87	三和	8	三幼	国道168号線	礮壁6丁目	歩道の幅が極端に狭い	歩道の確保	側溝蓋設置	高田土木事務所	済
88	三和		三幼	国道168号線	礮壁4丁目	歩道の幅が極端に狭い	歩道の確保	側溝蓋設置	高田土木事務所	済
89	三和	9	三幼	三和幼稚園南側道路	良福寺666	見通しが悪く危険	カーブミラーを取り付けてほしい	幼稚園内樹木の剪定実施により見通しを確保する	教育総務課	済
90	三和	—	三幼	—	—	擁壁が倒れてきそうで危険	擁壁が倒れないよう補強	民地であることから、地権者への対応依頼を検討 ⇒即時対応困難な為、保護者への安全周知にて対応	教育総務課	済
91	鎌田	1	鎌小	学校東側農道	鎌田	用水路にガードレールが無く危険	ガードレールの設置	対応検討(地元と協議要) ⇒ガードパイプ設置	公園道路管理課	済
92	鎌田	2	鎌小	市道11-78号線への私道	鎌田	子どもが飛び出し危険(20年前に事故があった。)	通行禁止又は赤い箱の移設	・私道であり通行禁止等の対応不可 ⇒学校を通じ児童に安全教育を実施	教育総務課	済
93	鎌田	3	鎌小・自治会	市道11-28号線、 市道11-55号線	鎌田	用水路にガードレールが無く危険	ポールが設置され注意喚起にはなっている。更なる安全対策の為に、転落防止のガードレール設置を要望。	水利施設があるため、転落防止柵で塞ぐことはできない ⇒ポストコーン追加設置	公園道路管理課	済
94	鎌田	4	鎌小	市道11-80号線	鎌田	用水路にガードレールが無く危険	ガードレールの設置	水路が増水する可能性、水路掃除のためガードレールの設置困難 ⇒学校を通じ児童に安全教育を実施(道路西側を通行)	教育総務課	済
95	鎌田	5	鎌小	市道11-57号線	鎌田	歩道の端にアスファルトの塊のようなものがある。本校児童が登校中につまずいて転倒し、頭を打って病院で診てもらったこともあった。	塊を取り除いてほしい。	塊撤去	公園道路管理課	済
96	鎌田	6	鎌小	市道11-3号線	良福寺	白線が消えかかっている箇所と児童が帰宅するまでの白線がない。	白線の修復と設置。	・白線の補修 ・白線の設置(地元の同意要)	公園道路管理課	済
97	鎌田		鎌小	市道11-13号線	良福寺	白線が消えかかっている箇所と児童が帰宅するまでの白線がない。	白線の修復と設置。			済
98	鎌田		鎌小	市道11-4号線	良福寺	児童が帰宅するまでの白線がない。	白線の延長と設置。			済
99	鎌田	7	鎌小	市道11-13号線、 市道11-12号線	良福寺	児童が道路横断する表示等なく危険。	横断歩道の設置。横断がわかる看板「学童横断注意」・グリーンベルトの設置など。	①横断指導線設置(横断歩道設置不可) ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
100	鎌田	8	自治会	市道11-57号線、市道11-56号線、市道11-28号線、市道11-4号線	鎌田	・白線・グリーンベルトの消えている箇所やない箇所がある ・スーパーや工場が多く、車の往来が多い道路となっている(市道11-57号線、市道11-56号線)	・白線・グリーンベルトの消えている箇所やない箇所の設置・修復 ・スピード注意を喚起するための路面標示等の設置	・白線、グリーンベルト設置・補修 ・路面標示設置	公園道路管理課	済
101	鎌田	9	香中・自治会	国道168号線、市道11-3号線	良福寺	学生が自転車等にて横断するが、車の通信用が多いにもかかわらず信号も横断歩道もなく危険である。	横断歩道、信号の設置を含む安全対策を願いたい。	信号機は設置基準を満たせず設置不可、横断歩道は待機場所が確保できないため即時設置困難 ①横断指導線設置(南北道路の白線・グリーンベルト設置要) ②道路舗装後に白線・グリーンベルト設置(南北道路)	①高田土木事務所 ②公園道路管理課	済
102	鎌田	10	鎌幼・PTA	国道168号線	鎌田332	幼稚園から、オークワ方面へ渡る際の道は、信号機がなく、車が頻繁に通って渡り難い。 信号機は毎年要望しても、つけられないという事であるが、とても危険な場所であるので、いつ事故が起きてもおかしくない。警察からの事故発生状況の報告にもあるように車両の相互事故も発生している危険な場所で、園児が事故に巻き込まれる可能性も高い。	歩行者が分かるように道路をカラー塗装にするとともに、横断者が渡るときに持つ歩行者横断旗を設置してほしい。	①横断歩道両端のカラー塗装 ②横断歩道旗を設置	①高田土木事務所 ②生活安全課	済
103	鎌田	11	鎌幼・PTA	市道11-61号線	鎌田364-1	鎌田幼稚園正門前道路及びR168から垂直に走る道路であるが、グリーンベルトが薄くなっている	グリーンベルトが薄くなっているので塗り替え、長く伸ばしてほしい。幼稚園に渡るところを横断者がわかるように道路をカラー塗装してほしい。	グリーンベルト補修、横断指導線設置	公園道路管理課	済
104	鎌田		鎌幼	市道11-61号線	鎌田364-1	R4小規模園開園予定である	小規模園の前の歩道のグリーンベルトを描いてほしい。渡る道路に色付けをしてほしい。	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
105	鎌田	12	鎌幼・PTA	国道168号線、市道11-56号線、市道11-57号線	鎌田	歩道橋はあるが、通園路として自転車やベビーカー等で横断する場所である。また、放課後や休日等に小学校の児童が自転車にて横断すること多いが、車の通行量が多く横断するのに危険な場所となっている。	歩道橋の下の自転車横断帯が薄くなっている。再塗装等、横断するにあたって目立つような対応をお願いしたい。	横断歩道設置	香芝警察署	済
106	真美東	1	真美東小	市道8-139号線	真美ヶ丘2丁目13番	新しく店舗ができたため、駐車場の入り口と児童の通学路が重なる	児童の通学路であることを注意喚起できるような看板を設置してほしい。	電柱幕設置 (新店舗駐車場内に、車への歩行者注意を促す看板及びカーブミラーの設置を確認)	生活安全課	済
107	真美東	2	真美東小	市道8-229号線、市道8-290号線	真美ヶ丘1丁目16番	国道から上がってくる自動車が危険である。停止線も消えている。	一旦停止を義務付ける、または横断歩道を設置するなどの対策をお願いしたい。上る自動車、下りる自動車ともに交通量が多く、危険である。	①南進(五位堂駅方面)右折禁止について自治会と協議⇒自治会より即時の規制困難との返答あり。バトロール対応に変更。 ②ドット線補修、横断指導線設置(横断歩道設置不可)	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
108	真美東	3	自治会	市道8-174号線、市道8-125号線	別所地内(円乗寺から北行の道路)	道路幅が狭く、自動車が通行すると児童との接触の恐れがある。	時間限定による通行止めを登下校時に実施すると児童の安全が高まるが、下校時は難しいので、登校時だけでも希望したい。	①路面標示設置 ②自治会への安全周知依頼、看板設置にて注意喚起実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
109	真美東	4	自治会	市道8-121号線	別所地内(ハス池南側道路)	西に向かって下り坂となっており、自転車の走行が危険である。	登校時、児童の後ろ側から抜かされる形になるため、自転車に対する注意喚起の看板、標識等を設置してほしい。	電柱幕設置	生活安全課	済
110	真美東	5	真美東幼	市道8-203号線付近(市営団地敷地内)	真美ヶ丘東幼稚園西側、観正山近隣公園グランド西側	市営団地側から真美ヶ丘東小学校運動場東側の道に出てくる横断歩道が消えかけている。また、南から来る車両等が見えにくい。	横断歩道の補修とカーブミラーをつけていただきたい。	敷地内から市道へ出るためのカーブミラーは設置不可。 市営住宅の敷地内であるため、住民の方に対して車走行の際には、歩行者に気を付けて頂くように注意喚起を行う。	管財課	済
111	真美東	6	真美東幼	市道8-139号線	真美ヶ丘東幼稚園西南側	ミラーはついているが、角度により西から来た車両が確認するのが遠すぎて難しい	改善をお願いしたい	ミラーの角度調整実施(近くを写すように調整)	公園道路管理課	済
112	真美東	7	真美東幼	市道8-170号線	真美ヶ丘東幼稚園東側	L字路になっており、カーブミラーは設置されているが、位置が高くまた歪みがあるために見にくい。	改善をお願いしたい	ミラーの高さ位置調整	公園道路管理課	済
113	真美西	1	真美西小・自治会	県道105号線(中和幹線)、市道8-86号線	西真美2丁目	歩車分離式であるが、児童集団の横断に際して混み合い、車道に児童が残ったまま、信号が変わってしまう。また、信号待ちの児童で四つ角がいっぱいになり、車道との距離を確保するのが難しい。	信号待ちのスペースを確保するため、南西角のような形で、北東角にもガードレールを設置してほしい。	①通学路変更検討⇒即時変更困難なため、児童への安全教育の徹底にて対応 ②歩道拡幅検討	①教育総務課 ②高田土木事務所	①済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
114	真美西	2	真美西小・自治会	国道165号線、市道8-16号	下田東すみれ野	国道と市道が交差する交差点で、交通量が多い。右折車両が多いので、歩行者の横断が危険である。	歩車分離式の信号になる予定と聞いているが、危険の多い交差点である。信号機の歩行者横断時間を長くしてほしい。	押しボタン式歩車分離式信号に変更。歩行者横断時間については、1つのグループが一か所を安全に渡ることが可能な必要最低限での秒数としている。	香芝警察署	済
115	真美西	3	真美西小・自治会	国道165号線	下田東すみれ野	歩道が終了しているところが柵でふさがれている。直進するには一旦車道に出なければならないので危険である。	歩道終了地点を閉じている柵を外してほしい。	端部の柵(国道と並行側の柵)及び歩車道境界ブロックを撤去し動線を確保する。	奈良国道事務所 樫原維持出張所	済
116	真美西	4	真美西小・PTA・自治会	市道8-222号線、市道8-216号線	真美ヶ丘5丁目	大きな車線(笠ハリサキ線)を横断して通学しているが、近くに横断歩道も信号もない。通学時間帯の車両の通行量増加もあり危険な箇所となっている。	横断歩道を設置して欲しい。	①横断歩道・一時停止の設置(西側交差点) ②路面標示設置 ③横断歩道設置場所への通学路変更	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③教育総務課	済
117	旭ヶ丘	1	旭小	市道5-76号線、市道5-129号線、市道5-131号線	旭ヶ丘五丁目	大通りから、住宅地内に入ってくる道路である。T字路から出入りする時に減速しない車があるので危険。車の往来が多い。坂の上から自転車、バイクに乗った通勤通学者とのすれ違い時の接触事故の危険性が高い。	・ガードレールの設置 ・通学路の標識設置	電柱幕設置	生活安全課	済
118	旭ヶ丘	2	旭小	市道5-75号線、市道5-109号線	旭ヶ丘五丁目	交通量が多く、減速しない車も見受けられる。通学路になっていることから、この交差点を東西に渡る児童が多いにもかかわらず、横断歩道がない。日常的に歩行者、自転車の通行も多い。	一時停止の標識、横断歩道の設置が必要である	横断歩道設置(東西と南北に2本)	香芝警察署	済
119	旭ヶ丘	3	旭小	市道5-76号線、市道5-109号線、市道5-121号線	旭ヶ丘五丁目	横断歩道の標識があるものの、東から西に向けて走行する車は、かなりのスピードで交差点を通過していくことが多く、徐行する車はない。また、西から東にかけて道が湾曲していることから見通しが悪い。さらに、カーブミラーが2つ設置されているが、運転手からは見えにくい位置にある。出合い頭の事故も後を絶たない。	「事故多し」や「徐行」の道路標識やペイントの設置	①一時停止設置(南北道路) ②ドット線(中央線)、路面標示設置 ③電柱幕設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③生活安全課	済
120	旭ヶ丘	4	旭小	市道5-59号線、市道5-127号線	旭ヶ丘四丁目	交通量が多い。住宅から出てくる車がスピードを出していることが多い。一時停止しない車もある。	横断歩道、カーブミラー、一時停止(止まれ)の標識及び表示の設置	横断歩道設置不可 カーブミラー設置困難 ⇒自治会への安全周知依頼	教育総務課	済
121	旭ヶ丘	5	旭小	市道5-165号線、市道5-166号線	旭ヶ丘一丁目	停止線やスクールゾーンがなく、見通しも悪い。さらに、登校時は抜け道として使用する車も多く、そのためスピードを出して走行している。また、病院の利用者か、高齢者ドライバーが多い。	・停止線の設置で、ドライバーの安全確認を促す ・スクールゾーンの設置 ・「ゾーン30」実施区域に	電柱幕設置	生活安全課	済
122	旭ヶ丘	6	旭小	市道5-186号線	旭ヶ丘一丁目	登校時は、自転車・歩行者・自動車の行き来が激しいため危険。脇道は下り坂からは見えないので、衝突の危険が高い。	子どもたちの安全のためにも、スクールゾーンの設置、ドライバーに徐行を意識づけるような標識や道路へのペイントの設置をお願いしたい。	不特定多数の車が通る箇所ではない(地域住民が主)ことからスクールゾーン設置不可 ⇒自治会への安全周知依頼	教育総務課	済
123	旭ヶ丘	7	旭小	市道5-145号線、市道5-149号線	旭ヶ丘二丁目	部団集合場所になっている所であり、交通量が多く、スピードも速い。	停止線、足形マークの設置	停止線は、一時停止に付随するため設置不可 ①足形マーク設置を交通安全母の会に依頼 ②集合場所変更検討⇒現集合場所(公園敷地内)が周辺に比べ、安全であると判断し変更せず	①生活安全課 ②教育総務課	済
124	旭ヶ丘	8	旭小	市道5-145号線、市道5-76号線	旭ヶ丘二丁目	交通量が多く、スピードも速い。	停止線、足形マークの設置	足形マーク設置を交通安全母の会に依頼(一時停止既設置)	生活安全課	済
125	旭ヶ丘	9	旭小	市道5-76号線、市道5-152号線	旭ヶ丘二丁目	人・車とも交通量が多い。	足形マークの設置	足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	生活安全課	済
126	旭ヶ丘	10	旭小	市道5-149号線、市道5-156、市道5-155	旭ヶ丘二丁目	車の交通量が多い。飛び出し注意	足形マークの設置	足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	生活安全課	済
127	旭ヶ丘	—	旭小	—	—	下り坂のT字路。	ミラー、足形マークの設置	①ミラー設置検討(隣接地権者の同意が必要) ⇒路面標示(交差点マーク)補修検討に変更 ②足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
128	旭ヶ丘	—	旭小	—	—	見通しの悪い三叉路。階段(市道5-194号線)からの飛び出し注意。	ミラー、足形マークの設置	①ミラー設置検討(隣接地権者の同意が必要) ⇒路面標示(飛び出し注意)設置検討に変更 ②足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
129	旭ヶ丘	11	旭小	市道5-22号線、市道5-214号線、市道5-169号線	旭ヶ丘三丁目	下りのカーブになっているのでスピードが出やすい。市道5-169号線の階段からの子どもの飛び出しもある	・飛び出し注意の看板の設置 ・徐行ペイント	①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済

通番	校区	地図番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
130	旭ヶ丘	12	旭小	市道6-28号線、市道6-21号線	高58	道幅が狭いため児童のすぐ横を車が通る。赤ランプが設置されているが位置が高いため、ドライバーに認識されているか疑問。	・信号設置を希望。 ・赤ランプではなく、よりドライバーの認識を高めるためランプや電光掲示板などへの切替え ・「児童通行注意」等のペイント注意喚起ペイント	信号設置は、踏切が近く渋滞路線のため不可 ⇒定期的な交通取締りを継続実施	香芝警察署	済
131	旭ヶ丘	13	旭小	市道6-21号線	高195	道幅が狭いため児童のすぐ横を車が通る。	・ドライバーの認識を高めるため電光掲示板などの設置 ・車道への注意喚起ペイント	グリーンベルト補修、路面標示設置	公園道路管理課	済
132	旭ヶ丘	14	旭小	県道上中下田線、市道6-89号線	高	白線沿いに登校しているが、交通量が多いため危険	・ポール、縁石の設置 ・「児童通行注意」等の車道への注意喚起ペイント	歩行スペース確保(拡幅)、ガードレール設置	高田土木事務所	済
133	旭ヶ丘	15	自治会	市道6-27号線、市道6-21号線	高	道幅が狭く抜け道として使用する車が多い。また、スピードを出す車も多い。	・徐行を促す対策	路面標示設置・補修	公園道路管理課	済
134	旭ヶ丘	16	自治会	県道上中下田線、市道6-27号線、市道6-26号線	高	見通しが悪い六又路。スピードを出す車も多く、横断歩道で歩行者が待っていても停止しない車も多い。	・横断歩道があること、また注意 喚起を促す対策	白線・グリーンベルト設置により速度抑制を図る	高田土木事務所	済
135	旭ヶ丘	17	旭小	市道5-20号線	今泉	朝の時間は一方通行になるが、北からくる交通量は多い。下校時は一方通行ではないため、より交通量が多くなる	徐行を促す標識の設置等	①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
136	旭ヶ丘	18	旭小	市道5-14号線	今泉	日中通して交通量が多い。道幅が狭く見通しが悪いため車の対向がよく行われる。そのため歩道側に幅寄せをした場合、歩道脇が用水路であるため危険である。	徐行を促す標識の設置等	①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
137	旭ヶ丘	19	旭小	市道5-2号線、市道5-8号線	今泉	北方向(市道5-8号線)から通学してくる児童が数名いる。白線はあるが、交通量が多いため、横断する時に不安がある。	徐行を促す標識の設置等	電柱幕設置	生活安全課	済
138	旭ヶ丘	20	旭幼	市道5-21号線	旭ヶ丘三丁目幼稚園横(東側)	登園時間、降園時間に関係なく、一日中多くの自動車が西名阪道路や王寺方面に通じる抜け道としての利用が多く、横断歩道で待っていても、車は止まらない。	子どもたちが安全・安心に横断歩道を渡る様な対策を講じてほしい。横断歩道を渡る時、ボタンを押すとランプが点灯するものなど。	スムーズ横断歩道の設置検討(横断歩道をハンプの頂上に設置する構造に変更)	香芝警察署 公園道路管理課	
139	旭ヶ丘	21	旭幼	市道5-91号線	旭ヶ丘三丁目幼稚園前	登園時間帯における坂の上からの来る車のスピードが減速されない。	スピードの減速に繋がり、安全走行を促す啓発看板、のぼり等の設置	電柱幕設置	生活安全課	済
140	旭ヶ丘	22	旭幼・PTA	市道5-75号線、市道5-59号線	旭ヶ丘四丁目(香芝北中学校横の交差点)	歩車分離信号になっているが、歩行者信号が青の時に無意識に動く車が見受けられるので、保護者としては安心できない。	更なる周知を徹底していただきたい。	自治会への啓発要望を行う	教育総務課	済