

【令和 6 年 6 月速報値】コミュニティバスの利用状況

香芝市コミュニティバスは、平成 28 年から運行を開始し、令和 5 年 1 月より現在のルート・ダイヤで運行しています。今後も市民の皆さまの生活を支える交通手段として、持続可能なサービスを提供していくために、利用状況を評価し、見直しや改善のあり方を検討するため、下記をデータ計測の対象期間として、今後の見直しに向けた検討を進めていきます。

【データ計測の対象期間】

令和 6 年（2024 年）6 月 1 日から令和 7 年（2025 年）5 月 31 日までの 1 年間

1. 利用状況の概要

令和 6 年 6 月の利用実績をみると、のべ 3,971 人に利用され、1 日あたりの利用者数は 152.7 人となっています。

図 令和 6 年 6 月における利用者数

	6 月計	1 日あたり
香芝市コミュニティバスの利用者	3,971 人	152.7 人

資料：香芝市コミュニティバス利用実績

2. 停留所ごとの利用状況

コミュニティバスの1日あたりの平均利用者数は以下のように整理を行い、1週間あたり利用者が1人未満の停留所を赤色、1日あたり利用者（乗降計）が2人未満の停留所を橙色の文字で記載しています。特に1週間あたり利用者が2人未満の停留所は、その周辺の停留所においても利用者が少なくなっています。

表 停留所別乗降者数

停留所名	(人/日)	(人/週)	停留所名	(人/日)	(人/週)
《複数ルート共通》			《鎌田ルート》		
香芝市役所	36.77	220.62	磯壁三丁目	2.31	13.85
総合福祉センター	46.38	278.31	磯壁四丁目	0.88	5.31
万代前	27.85	167.08	磯壁六丁目	1.69	10.15
近鉄関屋駅	26.12	156.69	鎌田	2.50	15.00
近鉄下田駅	6.12	36.69	南良福寺	1.27	7.62
J R 香芝駅	1.96	11.77	J R 五位堂駅	2.12	12.69
《旭ヶ丘ルート》			五位堂	1.23	7.38
近鉄二上駅南	5.04	30.23	良福寺	2.35	14.08
高山台	3.12	18.69	《真美ヶ丘ルート》		
旭ヶ丘	1.88	11.31	すみれ野	0.81	4.85
旭ヶ丘中央b	1.85	11.08	瓦口西	5.19	31.15
旭ヶ丘東	1.23	7.38	別所	1.15	6.92
旭ヶ丘中央a	1.12	6.69	別所東	0.15	0.92
《祇園荘ルート》			真美ヶ丘東	1.62	9.69
イオンビッグ香芝	2.92	17.54	真美ヶ丘東小学校	2.62	15.69
二上小学校前	2.12	12.69	香芝高校前	2.50	15.00
穴虫西	2.23	13.38	真美ヶ丘西小学校前	1.04	6.23
晴実台	0.88	5.31	西真美二丁目南	1.73	10.38
田尻	0.35	2.08	下田東	0.38	2.31
田尻東	1.12	6.69	《関屋ルート》		
関屋西	1.54	9.23	青葉台D公園前	16.96	101.77
祇園荘西	1.38	8.31	青葉台F公園前	7.15	42.92
祇園荘	0.96	5.77	関屋北	7.92	47.54
《白鳳台ルート》			下池北側	7.65	45.92
白鳳台西	3.42	20.54	あしびハイツ前	16.38	98.31
白鳳台二丁目南	2.69	16.15	旭ヶ丘西	1.50	9.00
白鳳台3号児童公園前	2.08	12.46	近鉄二上駅北	8.46	50.77
白鳳台一丁目	2.69	16.15	逢坂八丁目	7.58	45.46
下之寺	1.08	6.46	せいか幼稚園前	0.54	3.23
平野	1.62	9.69	逢坂	0.69	4.15
香芝インター	0.58	3.46			
J R 志都美駅	5.35	32.08			
上中	1.69	10.15			
高	2.04	12.23			
北今市	2.92	17.54			

※令和6年6月の1日あたり乗降者数を表示。

※1週間あたり利用者数が1人（1週間あたりの乗降者数が2人）未満の停留所を赤色マーカー、

1日あたり利用者数が1人（1日あたりの乗降者数が2人）未満の停留所を黄色マーカーで示している。

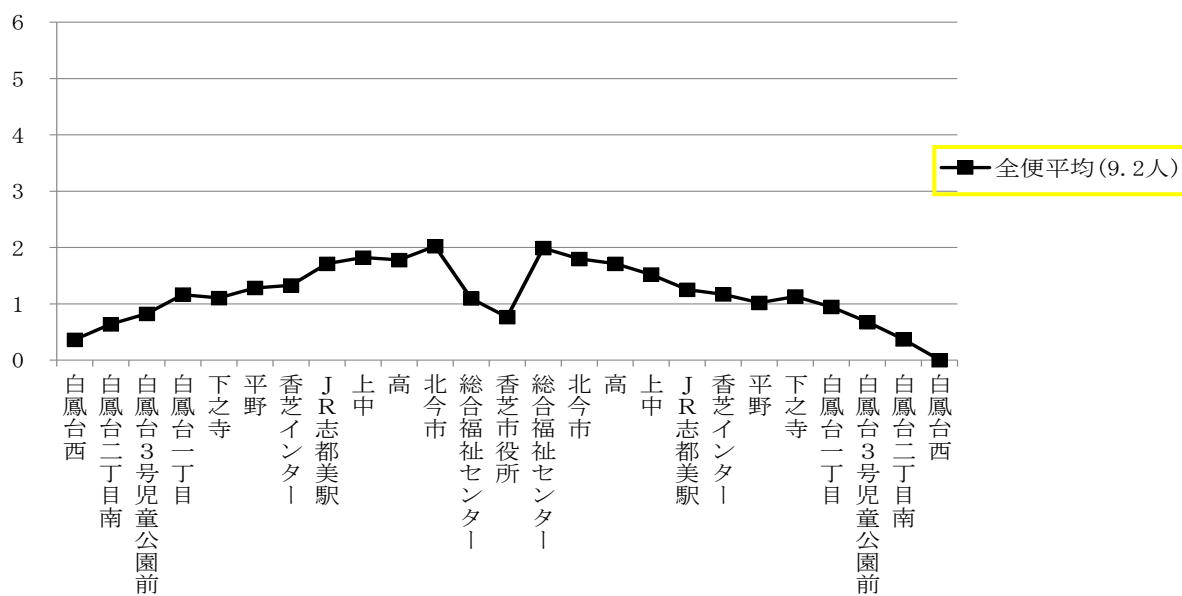
3. ルート・便ごとの利用状況

(1) 白鳳台ルート

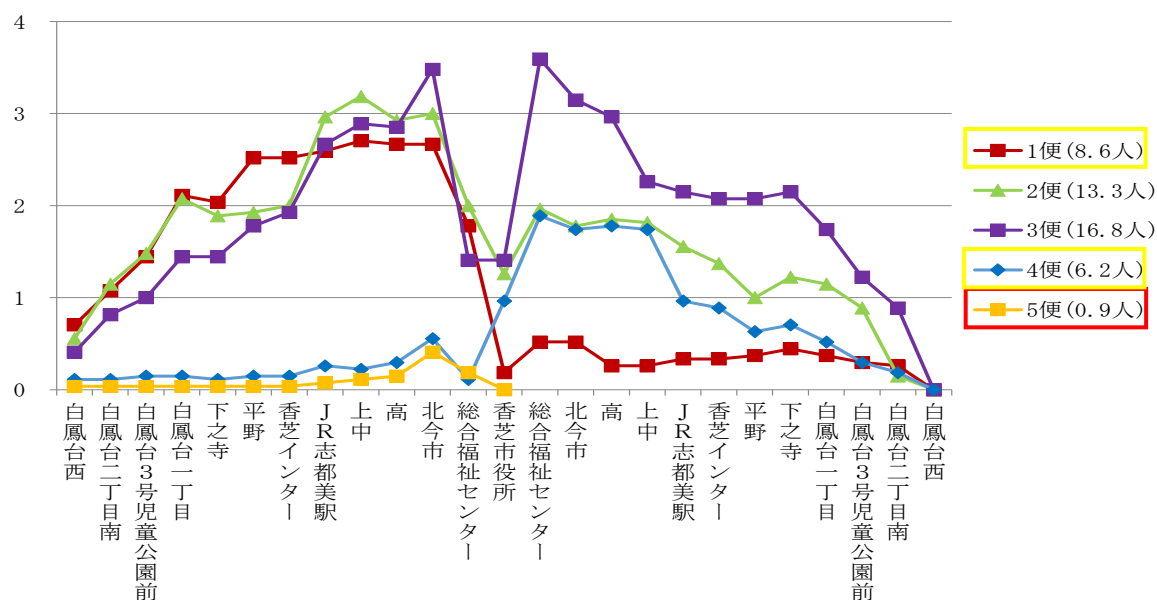
白鳳台西から北今市までは乗車し、総合福祉センター、香芝市役所等で降車するような利用が多くなっています。

便別にみると、第5便（16～17時台）はほとんど利用されておらず、第1便（8～9時台）～第3便（11～14時台）で活発に利用されています。

（乗車中人数）



（乗車中人数）



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和6年6月）

図 白鳳台ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

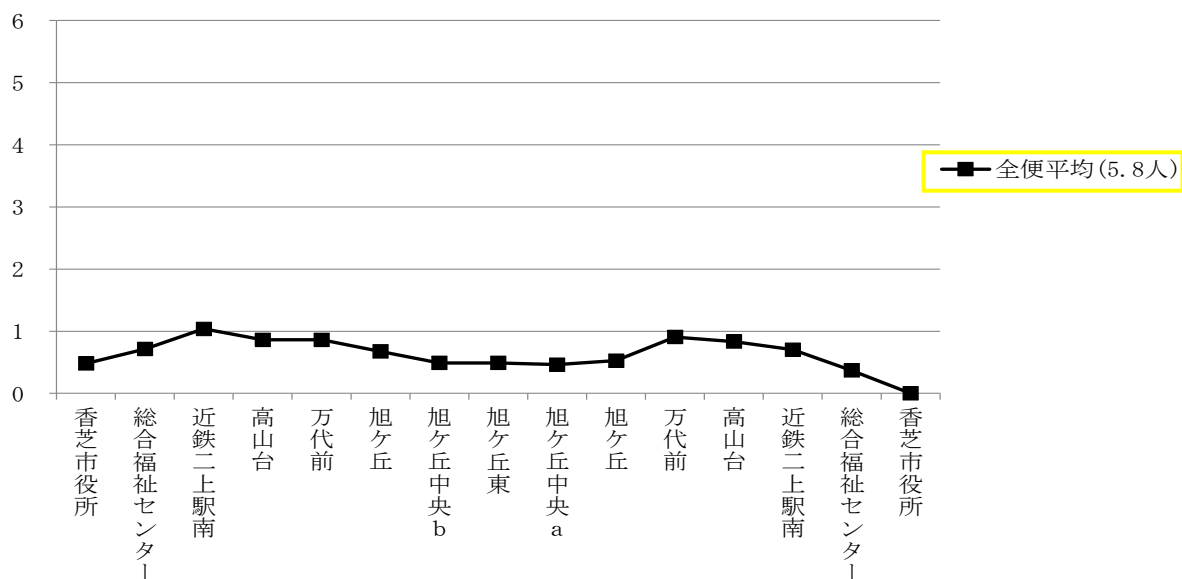
(2) 旭ヶ丘ルート

全体的に乗降の変動が少なく、利用者も少なくなっています。

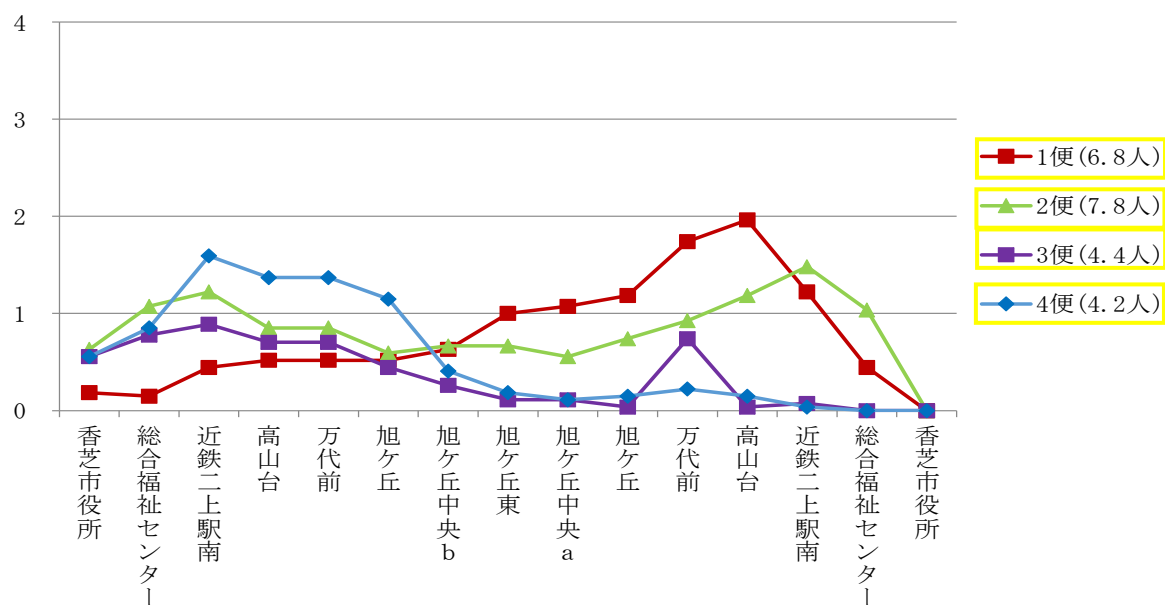
ルート別にみると、第1便（9～10 時台）、第2便（12～13 時台）の乗降者数は6～8人となっていますが、第3便（16 時～17 時台）以降の乗降者数は5人を下回るなど少なくなっています。

第1便（9～10 時台）の旭ヶ丘～総合福祉センター間の利用はやや多くなっています。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和6年6月）

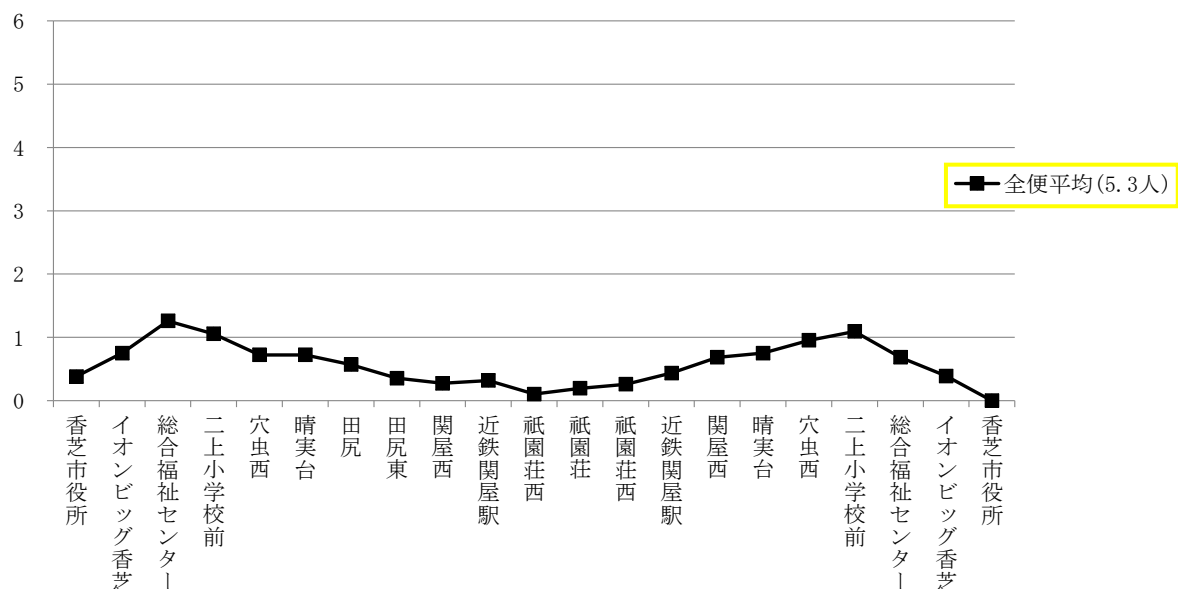
図 旭ヶ丘ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(3) 祇園荘ルート

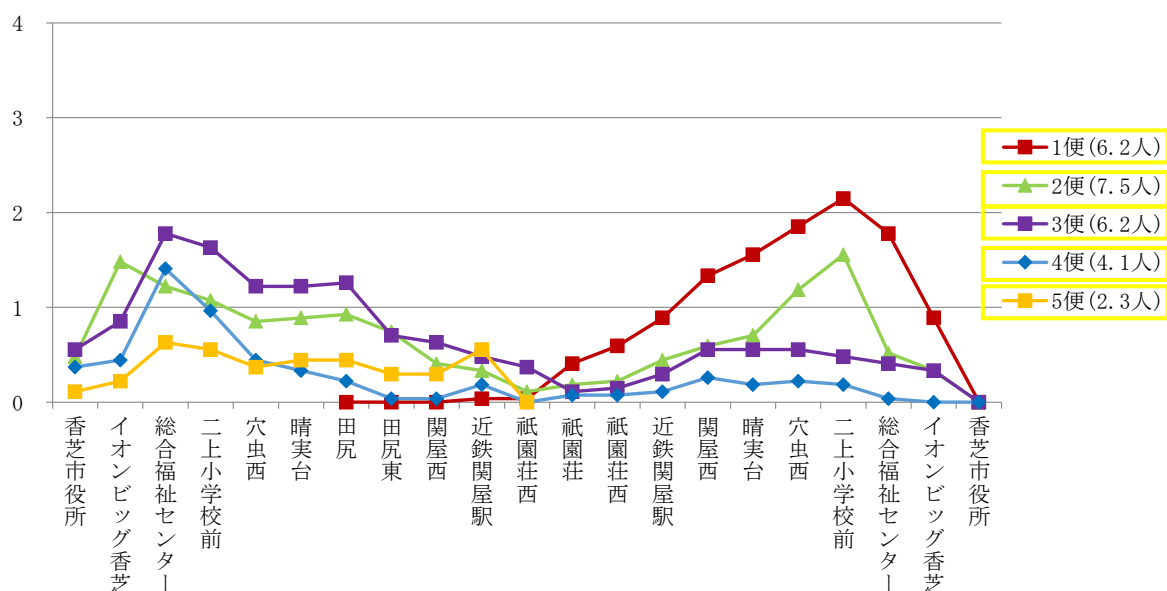
旭ヶ丘ルートと同様に、全体的に乗降の変動が少なく、ルートの中でも最も利用者が少なくなっています。

便別にみると第1便（8～9時台）の関屋西～総合福祉センター間、第3便（13～14時台）の総合福祉センター～田尻間でバス車内の乗車人数がやや多くなっています。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和6年6月）

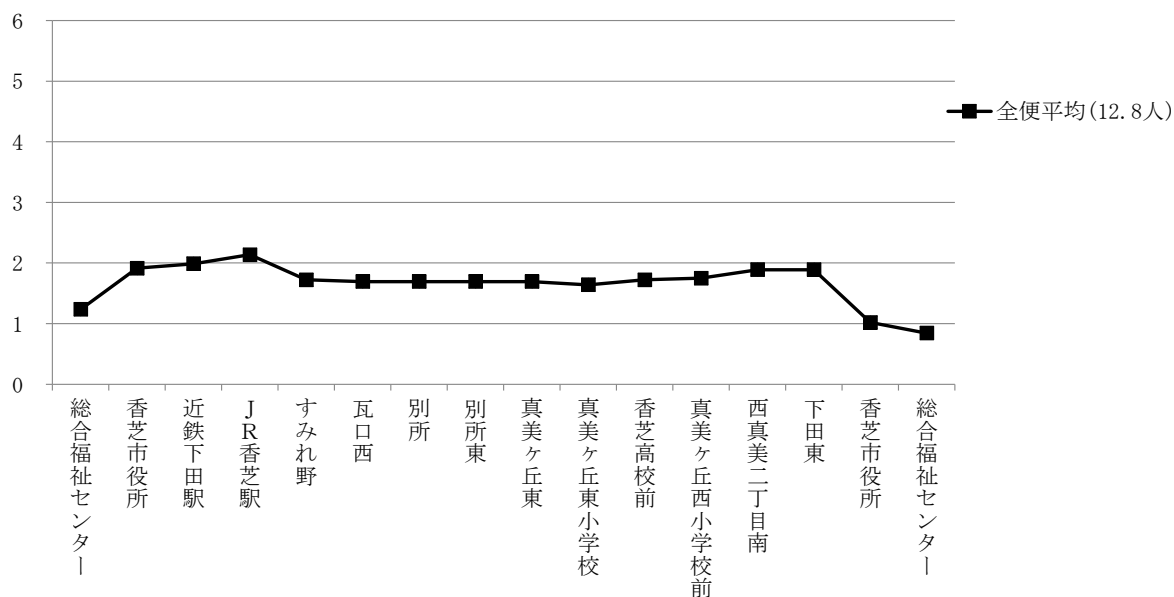
図 祇園荘ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(4) 真美ヶ丘ルート

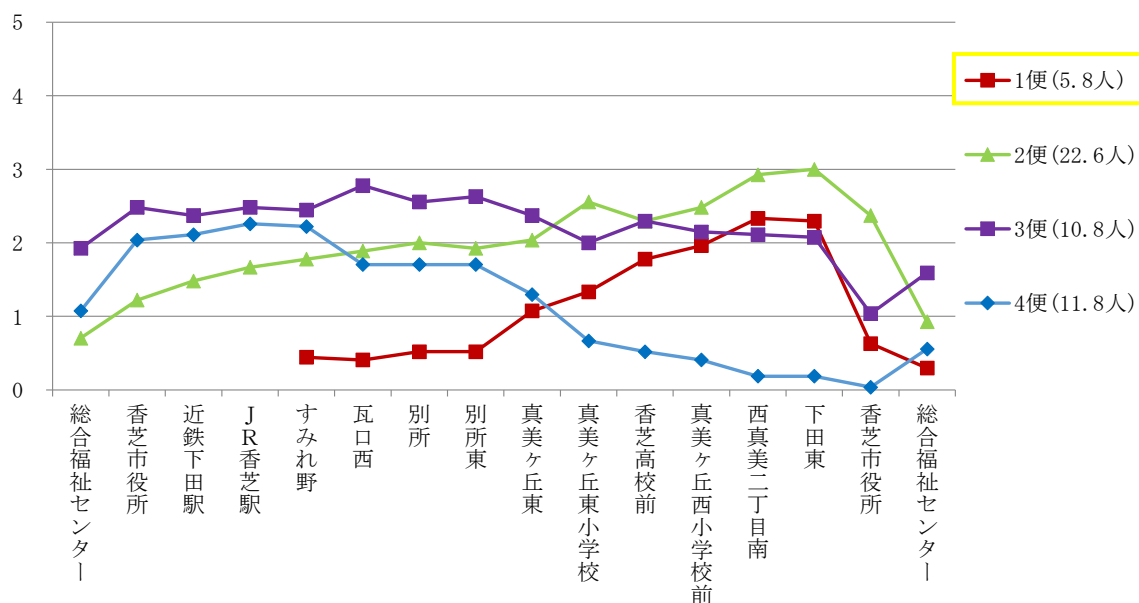
1 日乗車券を使用し、鎌田ルートと連続して利用する形態が想定されます。

便別にみると、第 2 便（10～11 時台）以降でバス車内の利用者が乗車している状況が続いています。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が 1 便当たりの乗降者数が 2 名未満の便、黄で囲っている便が 1 便当たりの乗降者数が 10 名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和 6 年 6 月）

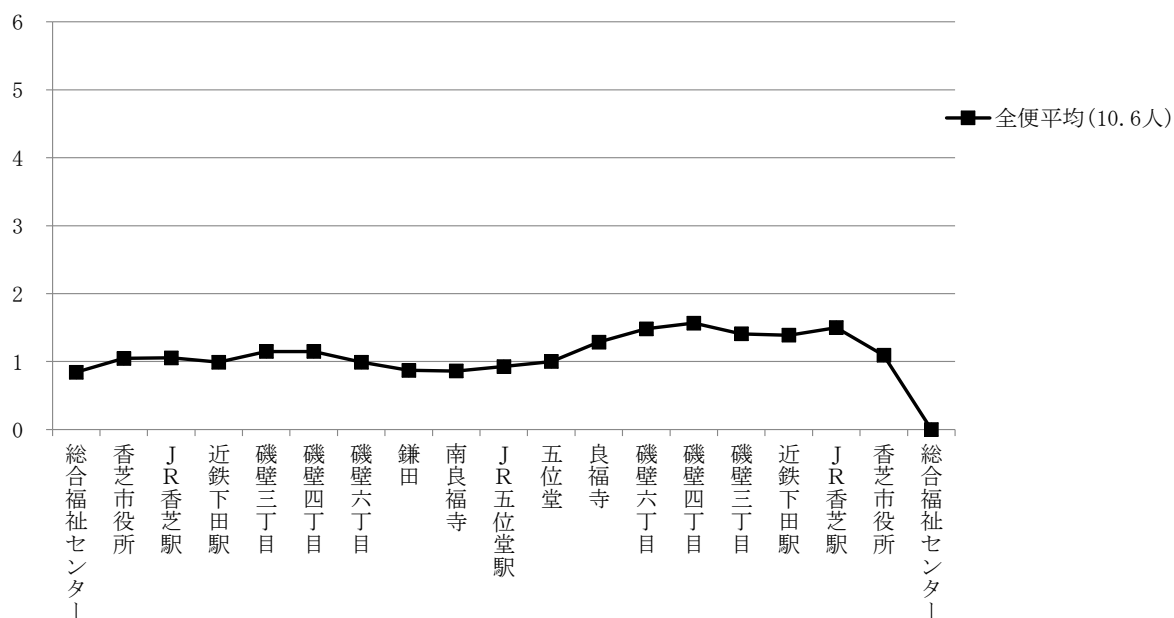
図 真美ヶ丘ルートの 1 日のバス車内の乗車状況の変動

(5) 鎌田ルート

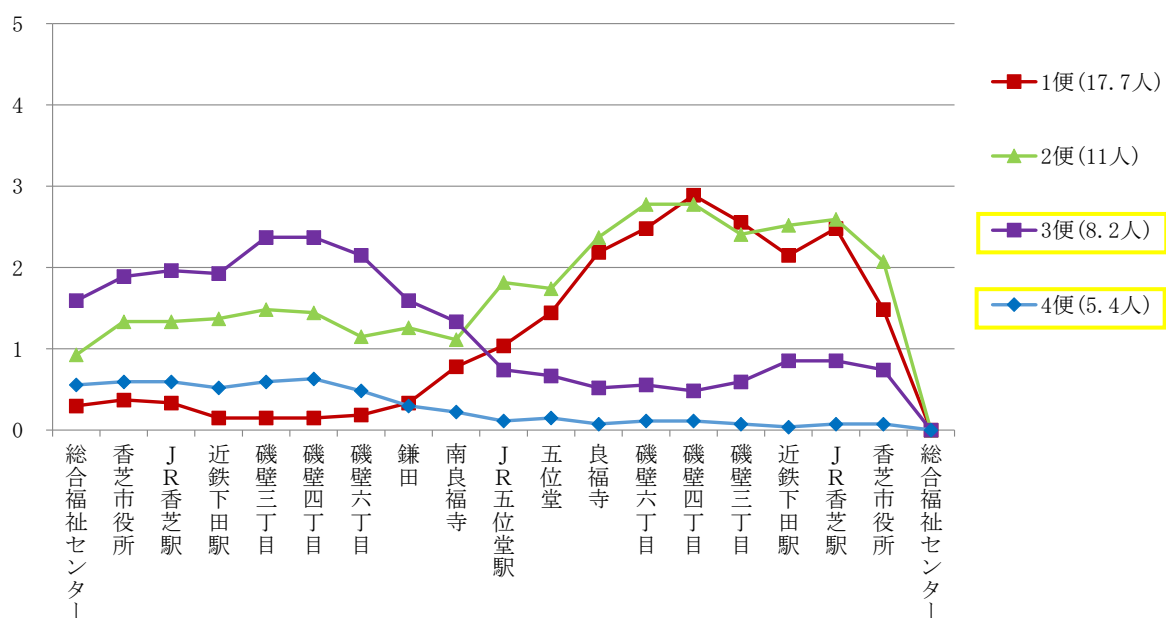
真美ヶ丘ルートと連続して利用する形態が想定されます。

便別にみると便によって乗車が多い場合と降車が多い場合で分かれており、第2便（11～12時台）までは約10名以上の乗降者がみられます。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和6年6月）

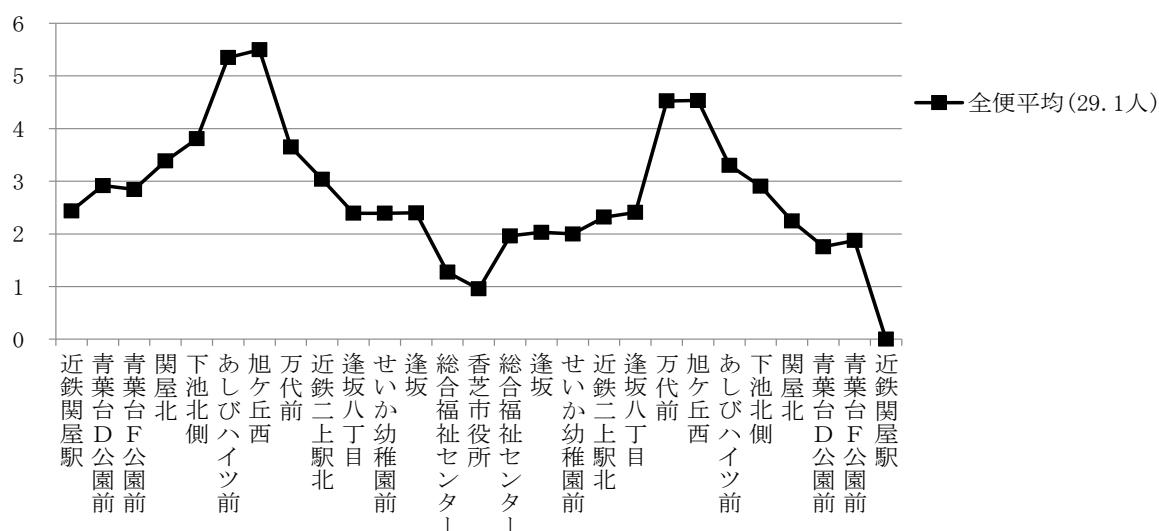
図 鎌田ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動

(6) 関屋ルート

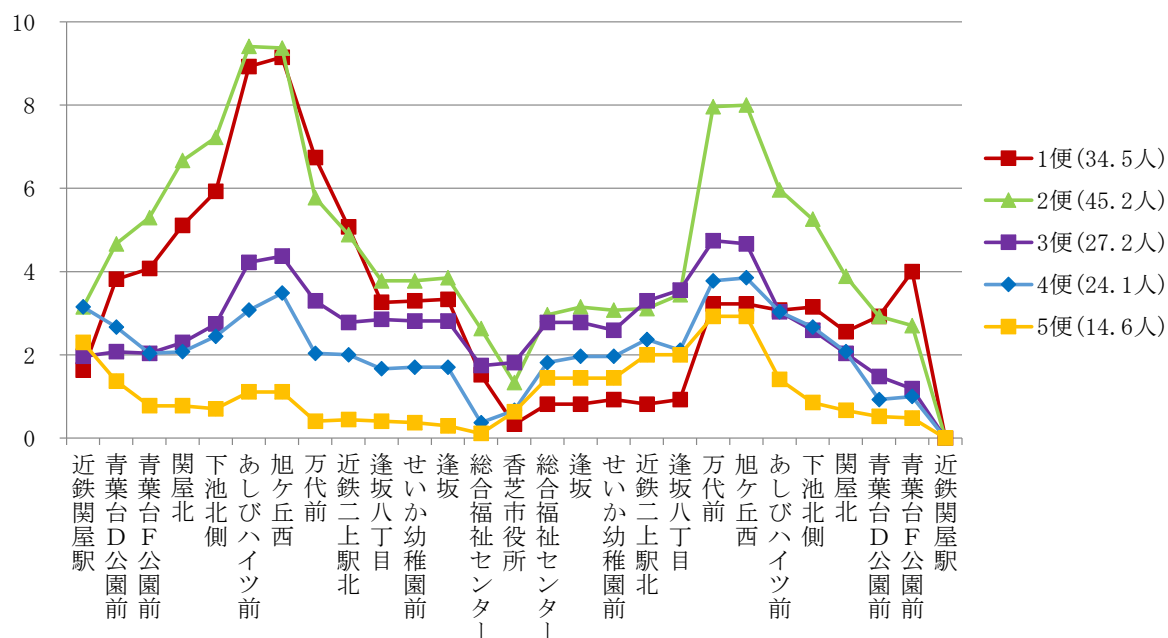
関屋ルートが最も利用者が多くなっており、近鉄関屋駅～旭ヶ丘西までで乗車、万代前～香芝市役所間の目的地まで利用する、という移動である様子が見られます。

便ごとに見ると、他のルートと比較するとどの便においても利用者が一定数存在し、特に第1便（8～10時台）、第2便（10～11時台）で特に利用が多くなっています。

(乗車中人数)



(乗車中人数)



※便数のカッコ内の数字は平均乗降者数

※赤で囲っている便が1便当たりの乗降者数が2名未満の便、黄で囲っている便が1便当たりの乗降者数が10名未満の便。

資料：香芝市コミュニティバス利用実績（令和6年6月）

図 関屋ルートの1日のバス車内の乗車状況の変動