

(様式第7) **社会資本総合整備計画（特定計画）** 平成25年12月17日

計画の名称	10 香芝市における地域間のアクセス強化による交通環境の向上及びにぎわいのあるまちづくり		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	香芝市
計画の目標			

・本市は、大阪府に隣接し交通条件や自然環境に恵まれ、大阪都市圏のベットタウンとして全国でも屈指の人口急増都市として発展を遂げている。市内には計8つの駅が存在することから、道路整備等と併せた観光施設の整備及びバリアフリー化等の環境整備を行い、にぎわいのある安心安全のまちを形成する。

計画の成果目標（アウトカム指標）
<ul style="list-style-type: none"> 香芝市中心部（市役所）への15分到達可能面積の割合を50%（H21）から80%（H25）に拡大 施設整備による観光客の来訪者数の2割増加 市内主要駅の利用者の内、積極的な第3者の援助の必要な車椅子の利用者数 通学路の安全対策の強化

アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
		当初現況値	中間目標値	最終目標値						
		(H21)	(H23)	(H25)						
・実地走行調査により香芝市中心部（市役所）から15分以内の到達面積を測定し、全体面積に占める割合を算出		50%	60%	80%						
・施設整備による観光客の来訪者数 [当初(大型バス55人乗1.5台/月)・中間(大型バス55人乗1.6台/月)・最終(大型バス55人乗1.8台/月)]		990人/年	1,056人/年	1,188人/年						
・乗降時、駅員等の援助を必要とする車椅子の利用者数		59人/月	53人/月	0人/月						
・児童の交通事故割合（当初現況値を100%として比較）		100%	50%	0%						
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,855.52 百万円	A	1,721.00 百万円	B	0.77 百万円	C	133.75 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	7.2%

交付対象事業

A 地方道路整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
10-A1	街路	一般	香芝市	直接		S街路	改築	0.55	中和幹線(逢坂)	L = 2 km	香芝市						675	
10-A2	街路	一般	香芝市	直接		区画	改築	0.55	五位堂駅前北第二地区((都)五ヶ所五位堂線)	区画整理 A = 18 ha	香芝市						214	
10-A3	街路	一般	香芝市	直接		S街路	改築	0.55	志都美駅前線	L = 1 km	香芝市						29	
10-A4	街路	一般	香芝市	直接		S街路	改築	0.55	志都美駅前線(駅広)	A = 1 ha	香芝市						72	
10-A5	街路	一般	香芝市	直接		S街路	改築	0.55	志都美駅歩行者専用道路	L = 1 km	香芝市						444	
10-A6	道路	一般	香芝市	直接		市町村道	沿環	0.55	市道8-43・8-100号線道路舗装整備事業	L = 2 km	香芝市						62	
10-A7	道路	一般	香芝市	直接		市町村道	修繕	0.55	市道8-138号線道路舗装整備事業	L = 1 km	香芝市						27	
10-A8	道路	一般	香芝市	直接		市町村道	改築	0.55	史跡尼寺廃寺跡アクセス道路(市道1-14号線)整備事業	L = 1 km	香芝市						18	
10-A9	道路	一般	香芝市	直接		市町村道	改築	0.55	市道11-32号線道路(踏切)拡幅事業	L = 1 km	香芝市						180	
合計																	1,721	

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H21	H22	H23	H24	H25		
10-B1	下水道	一般	香芝市	直接		新築	0.50	史跡尼寺廃寺跡ガイドンズ施設に伴う公共下水道整備事業	L = 1 km	香芝市							0.77	下水道法第34条
合計																	1	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
10-B1	史跡跡のガイドンズ施設建設に伴い、進入路のアクセス道路整備と同時に公共下水道整備を行い観光客の誘致を図る。	

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)							
												H21	H22	H23	H24	H25		
10-C1	施設整備	一般	香芝市	直接		施設整備	0.55	史跡尼寺廃寺跡駐車場整備事業	駐車場用地買収・整備工事 A=905.69㎡	香芝市							53.50	
10-C2	観光	一般	香芝市	直接		観光振興	0.55	観光案内事業	観光パンフレット作成	香芝市							0.19	
10-C3	施設整備	一般	香芝市	直接		バリアフリー化	0.55	駅舎バリアフリー化整備事業	エレベーター設置1基	香芝市							72.40	
10-C5	施設整備	一般	香芝市	直接		交通安全	0.55	通学路安全対策事業	安全標識設置11基	香芝市							0.66	
10-C6	施設整備	一般	香芝市	直接		施設整備	0.55	走行空間整備事業	案内標識設置4基、騒音等調査	香芝市							7.00	
合計																	133.75	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
10-C1	志都美駅の整備とあわせて、史跡へのアクセス道路の整備を行い観光の誘致と確保を図る。	
10-C2	志都美駅の整備とあわせて、史跡・文化・観光マップを作成して活性化を図る。	
10-C3	障害者・高齢化に対応したバリアフリー化の実施を図る。	
10-C5	中和幹線の開通による交通量の増加に伴い、各路線の交通量も増大することから通学路の安全対策を高めるため安全標識を設置して安全を図る。	
10-C6	中和幹線の開通にあわせて、標識等の設置によりスムーズな交通誘導を行うと共に騒音等調査を実施して交通環境の向上を図る。	

計画の名称	10 香芝市における地域間のアクセス強化による交通環境の向上及びにぎわいのあるまちづくり	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体 奈良県 香芝市

