

令和6年12月定例会 一般質問 中谷一輝議員

※代表質問・一般質問の会議録より抜粋し掲載しております。(各議員からの「質問」(問)に該当する部分を黄色マーキングしております。)

「香芝総合公園について」

○中谷一輝 議長の許しをいただきましたので、中谷一輝が一般質問を行います。

大項目の1、香芝総合公園について。

香芝総合公園は昭和54年に都市計画決定され、一部区域でプール施設として利用していましたが、令和2年以降、施設の老朽化に伴い、現在は休園状態であります。その間、用地取得や国道165号拡幅工事の進捗に合わせるため、なかなか進まず、45年がたちましたが、ようやく用地取得もほぼ終わりました。

令和6年6月定例会の一般質問で香芝総合公園についてお伺いしたところ、市長は、総合公園の整備に向けてしっかりと事業進捗を図ってまいりたいというふうに考えていると答弁していただきましたので、現在基本構想を策定中ではありますが、現段階での考え方等をお伺いいたします。

中項目の1、香芝総合公園整備基本構想について。

本年度、基本構想を整えて、来年度以降に基本計画を作成した上で事業化を目指すという方針ですが、まず現在の基本構想の策定状況についてお伺いいたしまして、壇上からの質問を終わります。

○都市創造部長 現在、総合公園基本構想策定業務では、現状整理や課題抽出などを行い、整備のコンセプトや導入期のゾーニングなどを検討しているところでございます。当初の予定のとおり、令和6年度中の策定を目指して業務を進めているところでございます。

以上でございます。

○中谷一輝 それでは、確認のため、事業化までのスケジュールとしてはどのように考えておられますか。

○都市創造部長 総合公園基本構想を踏まえて、令和8年度までに基本計画を作成し、関係機関協議などの調整、必要に応じて文化財や環境に係る調査や、都市計画変更などを経て測量設計を進めることとなると考えております。

総合公園の事業化においては、国道165号香芝柏原改良の事業進捗が影響するものと想定していますが、まずは国道の東側の区域について整備事業を先行して進めたいというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 基本計画を8年度までにということですか。8年度までというか、7年度にするということなのか。

○都市創造部長 8年度まででございますので、令和9年3月31日までということです。
以上です。

○中谷一輝 基本計画は令和7年、令和8年度にする、2年かかるということですね。これ2年もやっぱりかかるんですかね。いろんな計画にボリュームがあるとは思いますが、やはりいろいろ、最近この総合公園について市民の方からもよく話を聞きますけれども、早くできへんかなという声が多数寄せられてきているんですね。最初に計画されたのが昭和54年という、もう45年も前で、全く進まんから、そんな総合公園の計画なんてもうないんちゃうかなという話も出てたぐらいなんで、ここでせつかく基本構想とかいろいろ今年度考えていただいて、もう少し早く計画とかもして、その後設計へ入って工事、完成までまだ時間かかりますので、もう少し早くならないんでしょうかね。

○都市創造部長 まあまあ基本構想2か年と言っておりますが、かなりのボリュームがあるので、これくらいかかるかなという想定はさせていただいております。ただし、**一日でも早い事業進捗を目指して頑張っていきたいというふうに考えております。**

以上でございます。

○中谷一輝 2か年での計画策定で、しっかりしたものを造るということも分かりますけれども、やはり事業としては一日でも早くしてもらいたいと思いますので、仮に1年、それで1年半、もし計画ができたなら、そのときの財政状況にもよりますが、補正予算等を加えて設計も早くしていただきたいと考えております。

なぜかといいますと、スポーツ公園でかなり遅延したという経緯もございますので、またか、香芝、また遅れるのかというふうにならないようにしてもらいたいと思うんですが、いかがでしょうか。

○都市創造部長 スポーツ公園の事例もございますので、そこも含めてしっかりと検証した中で事業は進めていきたいと思っております。一日でも早い完成を目指して進めたいと思っております。

以上でございます。

○中谷一輝 じゃあ、その辺はよろしく願いいたします。

先ほどの答弁にもありました国道165号香芝柏原改良の事業は、今後の総合公園事業の進捗に大きな影響があると思っておりますけれども、現在の拡幅工事のスケジュール感が全く見えないので、現在明らかになったところというのは何かございますか。

○都市創造部長 国土交通省に確認したところでは、現時点で明確なスケジュールが示されていない状況でございます。本市では以前から用地取得に係る国債制度の活用や、令和6年度における埋蔵文化財発掘調査など、事業の推進に当たり全面的に協力しております。市長自らが国会議員や国土交通省に対して香芝柏原改良の要望活動を重ねており、市長の行政報告にもございましたが、本市単独によるものだけではなく、しばらく活動をしていなかった中和幹線建設促進期成同盟会としても要望活動を実施することができるよう、本市のほうから他の構成団体である桜井市、橿原市、大和高田市及び広陵町にも協力を求め、調

整を続けているところでございます。

以上でございます。

○中谷一輝 165号の拡幅工事の進捗に合わせてやっていくべきものだと思いますけれども、その発掘作業も今のところ、少しずつでありますが進んでいますし、前回お聞きしたときには、その拡幅工事を待たずに、できることからやっという姿勢で臨んでいるとお伺いしていますので、じゃあ拡幅工事の進捗に合わせて、できることというのはどんなことがあるんでしょうか。

○都市創造部長 今もう用地取得できている部分もございますので、例えば東側の部分で先行的にできる部分があるというふうには考えております、国道拡幅がなくても用地買収できているところでゾーニングできるところについては、しっかりと先行でやっというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 その辺はできるだけ早くよろしく願いいたします。

次に、駐車場等の交通アクセスの確保についてですけれども、まだ基本構想の段階ではありますが、着実に正しい方向性で整備の検討を進めていっていただきたいと思っております。中途半端な公園ではなくて、すばらしい公園の整備とともに、利用される方々の交通アクセスも考える必要があると思います。

総合公園に来られる方は、大体は自動車、車がメインになると思いますけれども、駐車場の台数確保についてはどのように考えておられますか。

○都市創造部長 総合公園内の駐車場台数は、公園の利用者、ダイヤモンドトレイルや近畿自然歩道、どんづる峯の来訪者などの利用者数の予想から、適切な駐車台数を確保することを考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 そこはよろしく願いします。

今言われたように、ダイヤモンドトレイルのスタート地点や、近くには香芝市の観光の資源、財産であるどんづる峯とともありますので、今現在どんづる峯の駐車場なんて、もう数台しか止められない状態で、なかなか観光資源の場所としては小さな駐車場でありますので、ここでしっかりと適正な台数を確保していただきまして、昨日小西議員も言われてましたけれども、交流人口増のためには総合公園の整備は不可欠ではないかと言われてました。私もそう思いますし、ここがダイヤモンドトレイルの起点となる。誰の答弁かな。理事者の誰かがダイヤモンドトレイル起点の町となるというふうに表現を使っておられたと思いますので、この駐車場の台数もしっかり確保していただきますようよろしく願いします。

また、自動車を利用されない方などの交通手段として電車があると思うんですけれども、駅からのアクセスを確保する必要があると思いますけれども、何か送迎バスなどをどのように考えられておられますか。

○都市創造部長 近鉄大阪二上駅や関屋駅、近鉄南大阪線二上山駅などからの送迎バスに

については、検討しているものの、多額の費用を要することもあり、送迎のためだけのバスを運行することは困難ではないかというふうに考えております。例えば地域公共交通の一つであるコミュニティーバスの路線の設定に当たって、この場所を考慮していくなど、引き続き何らかの対策を検討していきたいというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 そうですね、ダイヤモンドトレイルのスタート地点ということで考えますと、やはり車で来られる方もいますけれども、電車で来られる方もいてると。そうやって交流人口が増になる。それは香芝市にとってすごくプラスになることだと思っておりますので、その辺のルート確保は、コミュニティーバスのルートとかは協議会のほうで検討されると思っておりますので、そちらのほうもしっかりと検討していただきますようよろしくお願いいたします。

今後の検討課題となると思うんですけれども、先ほどから申してまいりましたように、ダイヤモンドトレイルの起点がありますので、スタート地点の総合公園に車を駐車してダイヤモンドトレイルを利用し、電車などで総合公園に戻ってくるような利用形態も想定されます。こうした方に対しての交通アクセスの充実も求められと思うんですけれども、それも、先ほどと同じような答弁かもしれませんが、どう考えているかお聞かせください。

○都市創造部長 ご意見のとおり、総合公園が整備された場合には、総合公園に駐車してダイヤモンドトレイルへ向かう方の増加が見込まれております。市長と地元国会議員との意見交換の中では、シャトルバスなどの公共交通を整備していく案などが上げられており、少し先の事項でもあると思いますが、葛城市、御所市、奈良県、そして太子町や大阪府などとも協議しながら、ダイヤモンドトレイルへ向かった方が本市の総合公園まで戻ってくる交通手段として、シャトルバスなどの公共交通の整備についても今後検討していきたいというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 ありがとうございます。

では、香芝市にはどんづる峯などのこういった観光資源がございますので、そこにも足を運んでいただける総合公園、そして先ほどから言っているように、ダイヤモンドトレイル、これはもう二上山、葛城山、金剛山とつながった状態の全長で45キロというロングトレイルの中でも、幾つかのルートが設定されています。このようなルートのどのルートを選択してもスムーズな交通アクセスができるようお願いしたいと、意見だけをこれはしておきます。

これは香芝市だけの問題ではないですけれども、先ほど答弁でも言われましたように、簡単に解消されるものではありませんけれども、利用を促進するためにも、交通アクセスの向上について、関係の自治体と今後しっかり協議していってもらえると考えていますので、よろしくお願いたします。

次に、西側エリアについてなんですけれども、国道より西側エリアについて現在検討を進

めている整備のコンセプトなどについて、回答できる範囲で結構ですので、よろしくお願いいたします。

○都市創造部長 香芝市みどりの基本計画において西側エリアは、どんづる峯をはじめとした周辺環境と調和し、散策が楽しめる里山保全型の公園整備を行うと示されております。こうした方針を踏まえて、現時点で基本構想策定においては、自然を体験して学ぶなどをコンセプトとして、アウトドアや自然体験ができるエリアや、森を回遊できる散策路のネットワークを構築することなどを検討している状況でございます。

以上でございます。

○中谷一輝 この西側エリアで駐車場を造っていただけると言うんですけれども、今基本構想の段階ですけれども、大体その駐車場からどんづる峯まで歩いたら何分ぐらいかかりますかね。ちょっと分かる範囲で、大体で結構です。よろしくお願いいたします。

○都市創造部長 ちょっとそこまでの時間は分からないんですけど、以前に、今の駐車場、トイレがある駐車場から地下ごうまで歩いたことはあるんですけども、それでも20分ぐらいかかったと思っております。だから、それ以上かかるのかなというふうには考えておりません。

以上です。

○中谷一輝 やっぱそれぐらいかかりますよね。でも、駐車場をどの場所に造るかがちょっとまだ未定ですけれども、そんな登ったり降りたりするようなどころではなく、ちょっとの坂道で行けるんで、これは高齢者でもどんづる峯まで歩いて行けるような形になるんでしょうか。

○都市創造部長 私の体力が弱いのか、結構しんどかったです、登るのは。ですんで、老人の方、体力のある方は大丈夫かなと思いますけど、比較的高齢の方でも登れるのは登れると思います。それも含めて散策路をしっかり決定していきたいというふうに考えております。

以上です。

○中谷一輝 部長の体力はもうちょっとつけていただけるようお願いしときますけれども。

高齢者の方も気楽に、例えばコミュニティーバス、免許を返納してもコミュニティーバスでそこまで行って、ゆっくりとでも歩いて、健康のために歩いていけるような形で、その散策路というのを設定していただけたらいいと思いますので、こちらのほうも今基本構想中なんで、意見だけさせてもらいます。

この西側エリアには、どんづる峯や地下ごうといった、歴史や文化を感じられる貴重な資源が存在していますが、こうした資源との関連づけはどのように考えておられますか。

○都市創造部長 例えばフィールドミュージアムエリアと称する区域を設定して、どんづる峯や地下ごうといった貴重な自然や歴史、文化を現地で直接体験したり、学習したりする機会が設けられるエリアなど、設置について現在検討しているところでございます。

○中谷一輝 何回も言いますが、これ基本構想中なんで、なかなか答えにくいところもあ

るかもと思いますけれども、やはりそういった市民皆さんの意見とかをすごく反映させ、皆さんのより多くの方々が使っていただけるような公園にしていきたいと思います。

次に、東側エリアについてなんですけれども、旧プールがあった国道の東側エリアはどのように考えておられますか。

○都市創造部長 香芝市みどりの基本計画において東側エリアは、子供が安心して遊べる場と、市民ニーズを踏まえた整備の検討を行っております、こうした方針を踏まえて、現時点で基本構想策定においては、子供たちの遊びとにぎわいなどをコンセプトとして、広場や遊具などが設置できるエリアなどを設ける検討をしております。令和6年10月10日に市長も現地視察をしていただいて、現地の地形や既存の施設を有効に利用できる手法を検討した上で、整備を進めていきたいというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 この総合公園なんですけれども、魅力あるすばらしい総合公園が完成すれば、一定の集客が見込めるとは思いますけれども、商業施設などの導入については何か考えておられますか。

○都市創造部長 現在、基本構想策定に当たり、事業者へのヒアリングを行っており、総合公園の起伏のある地形や国道165号沿いの交通条件などの特徴を踏まえた意見を聴取しております。エリア設定の検討においては、議員ご指摘の商業施設を含めた設定も検討しており、国や奈良県とも協議しながら、PFIや指定管理者制度の活用についても併せて検討しているところでございます。

以上です。

○中谷一輝 ありがとうございます。

指定管理者制度の導入というのは、まあまあイメージがあるんですけれども、PFIの検討については、スポーツ公園のときにかかなり悪いイメージがついております。かなりの、何年ぐらい遅延でしたっけ。した経緯がありますんで、このPFI導入の可能性については慎重に検討するべきではないかと考えますけれども、いかがでしょうか。

○都市創造部長 PFIはスポーツ公園のプール施設にて検討したが、導入に至らなかった経緯がございます。公共サービスを効率的、効果的に提供するメリットもでございます。まだ決定しているわけではございませんが、PFIや指定管理者制度の活用は選択肢の一つであると考えております。中でもPFIの活用にあたっては、その制度特有の留意すべき点などもあり、国や奈良県とも協議をしつつ、内閣府のPPP/PFI専門家派遣制度を活用し、国からの専門家を招いて研究を続けてまいりたいというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 そうですね、このPFIでやる場合には、何かいろいろと条件があって、なかなかそれに合う、合わないで、なかなか決まらなかったというイメージがありますんで、そのせいで、この総合公園の事業も、また何年になった、何年遅れたということにならないようにしていただきますようお願いいたします。

商業施設の検討という話もありましたけれども、地元の農作物などを扱うような施設と
いうのを設置するという考えもあるんでしょうか。

○都市創造部長 現状では具体的な導入施設の検討を行ってはおりませんが、仮に商業施
設が設置されることとなった場合には、地元農作物を扱う直売所についても、導入施設とし
て検討することになるというふうに考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 ありがとうございます。

この商業施設なんですけれども、ダイヤモンドトレイルのスタート地点、どんづる峯に遊
びに行くのに、何か駐車場は結構止めれるけども、何もないとあまり魅力を感じないかな
と。山とかそういうものに興味がある人しか行かないというふうになってしまっは、やっ
ぱり元も子もありませんし、商業施設があつて、何かこういった香芝の特産物があつて、そ
れを見に来て、あ、ここからダイヤモンドトレイルに行けるんや、ここからどんづる峯へ行
けるんやというふうな形で、どんどん輪が広がっていけばいいと考えていますので、その辺
はしっかりと検討していただいて、よろしく願いいたします。

また、その地元の作物だけではなくて、ふるさと納税で取り扱っているものもあります
で、そういったものも置いて、香芝の人も買っていただける、そして来た人も、こういった
いいものがあるんだと買ったけども、やっぱりこれふるさと納税にはないから、こっちで買
おうかな、そういったものを考えていただける場にもなると思っていますので、そういった形が
ベストじゃないかと私は考えているんですけど、香芝市の見解としてはどうですか。

○市長 総合公園につきましては、旧来の市民プールのあった場所でございます。先ほど、
部長からも答弁しましたが、私も現地視察をいたしまして、地形を生かした形で、よい施設
を整備することができるのではないかと考えてございます。施設を整備するだけではなく
て、議員ご指摘のように、地元の特産物の取扱いであったり、地元のその他の産品であつた
り、そういったものの取扱いを敷地内での商業施設を設けまして、より魅力のある公園にし
ていくことができればよいと考えてございます。

今でも具体的に現状の施設がございまして、地形が斜めになっておりますので、今既に既
存の旧来の施設の屋上を利用しながら、カフェとか、ルーフトップカフェというんですか、
そういったものの整備なども検討してくれてるようでございますので、そういったところ
で議員ご指摘のようなことができないかというのも検討してまいりたいと考えています。

以上でございます。

○中谷一輝 よろしく願いいたします。

この総合公園については、やっぱり僕は昔からこの計画があるというのは知ってたん
ですけども、なかなか進まなかったということがありまして、ようやく先が見えたかなとい
うふうに感じたんで、ここからちょっといろいろと聞いて質問させていただきまされたけ
れども。

やっぱり少し前には登山のブームがありまして、ダイヤモンドトレイル、こういった奈良

県でそういった登山する人というのはよく知っておられて、かなり歩いておられる方が結構多かったんですね。やはりそれもちよっと下火になってきてますけれども、今また登山にも目を向けられているところもありますので、これをしっかりアピールしてもらって、その中で香芝の財産であるどんづる峯もしっかりアピールしてもらって、にぎわう香芝になればいいかなと考えております。せっかく造るんですから、中途半端なものではなくて、多くの方が利用したくなるようなものにしていただきますようよろしくお願いいたします。

それと、これはちょっと総合公園じゃないんですけども、先週、新しくできるスポーツ公園のプールですね、そちらのほうをちょっと視察させていただきました。そこで完成のイメージをした動画を見させていただいたんですけども、屋内プールは結構しっかりとした施設になってるんですけども、この屋外プールには流水プール等ありまして、小さい子供が遊べる小さなプールもあるんですけども、何かイメージ図を見たときに少し寂しい感じがしました。

今までの総合公園の旧プールにはすごく大きなウォータースライダーがありましたんで、それを目当てに多くの子供たちが利用されてたと聞いてます。やはり何回も利用したくなるような施設じゃないと、1回行ったわ、何かあまり遊ばれへんと言って離れていかれたら、これもまたやっぱり中途半端なものを造ってしまって、誰も利用しなくなったら意味がないと思います。川田議員のほうがずっと指摘されていたこのウォータースライダーというのはやはり必要だなと私も考えていますので、これだけはちょっと意見だけしておきます。よろしくお願いいたします。

「行政手続きのスマート化について」

○中谷一輝 次に、大項目の2、行政手続きのスマート化についての質問に移ります。

今まで行政手続きは、窓口でたくさんの書類に住所や氏名を何度も記入しなくてはならない。ややこしいであったり、時間がかかるなど、あまりいいイメージではありませんでした。特に香芝市の場合は本庁舎と総合福祉センターが離れているために、手続きによっては移動しなくてはなりませんので、余計なストレスがかかってしまいます。

そこで、書かない窓口システム導入について、令和7年2月より書かない窓口システムを導入されるということなんですけれども、まず確認のために、その詳細について説明をお願いいたします。

○市民環境部長 令和7年2月から戸籍、住民票、印鑑登録等の証明書の交付申請について、書かない窓口のシステムを導入し、職員が申請者へ聞き取りを行うことにより、申請書の作成を支援して申請者の負担を軽減するよう進めていきます。

以上でございます。

○中谷一輝 じゃあ、来年2月からは戸籍、住民票、印鑑登録等の証明書の交付だけということなんですけれども、書かない窓口業務の今後のスケジュールというのはどうなってい

るのでしょうか。

○市民環境部長 まず、令和7年2月に証明書発行を行います。令和8年度に基幹系システムの標準化が行われた後、令和9年2月頃となりますが、転入出などの異動届についても書かない窓口を導入する予定でございます。

以上です。

○中谷一輝 令和9年2月頃には異動届も書かない窓口でいけるということなんですけれども、これ導入後はその窓口はどのように変わるのでしょうか。

○市民環境部長 導入されますと、職員が聞き取りした情報を用いて申請書を作成いたしますので、市民課以外の課に手続に行かれたとしても、何度も氏名や住所を記入せずに手続を進めていただけるようになります。

以上です。

○中谷一輝 市民課以外はこの課が導入する予定になっていますでしょうか。

○市民環境部長 今のところ、14の課に導入の予定がありますが、国保医療課、介護福祉課、児童福祉課、学校教育課など、異動に伴う手続が発生する担当課を中心にシステムを導入の予定と考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 このシステムが導入されれば、かなり申請者の負担が軽減されるのかなというふうに思うんですけれども、このシステムを使いこなせなかったら意味がないんで、現在職員の確認作業の負担も大きいと思われまますけれども、システムを導入し、使いこなすため、職員の研修などは行われるのでしょうか。また、導入後、職員の負担はそれで軽減されるのでしょうか。

○市民環境部長 研修でございますが、順次進めております。システムを最大限に利用することにより、職員にとっても負担が少なくなると考えております。今後は職員によって対応に差が出ないよう、窓口システムを用いて申請者の方々に負担の少ない、待たせない窓口を目指していきたいと考えております。

以上でございます。

○中谷一輝 それでは次に、転入出手続についてなんですけれども、先ほど令和9年2月頃には転入出などの異動届についても書かない窓口を導入する予定であると答弁がありました。現在、転入出などの異動届は、一部市役所に来なくても手続できると思いますが、まず確認のために、その詳細の説明をお願いいたします。

○市民環境部長 転入については、本人もしくは世帯の家族等が来庁することが必要となりますが、転出については、郵送での転出の手続や、マイナンバーカードを持っておられる方については、スマートフォンやパソコンを利用してマイナポータルから転出の手続をすることが可能となっております。

以上です。

○中谷一輝 転出届はそういったオンラインでの手続ができると。ただ、転入については、

まだ本人か家族が来なければならないということなんですけれども、これはちょっと私が身内のことで、大阪から異動届を出すのに転出届の手続を行いました。そのときに、いっぱい住所書かなあかんのやなとか、いろいろ思ったんですけど、ノーストレスでした。それはなぜかという、最初はやっぱり書かないといけないんですけれども、1度書いたら、そこで市民課で手続をしていただいて、そこで渡されたファイルで国保のほうで手続、そのファイルを出すだけで手続されて、ただ待ってるだけです。待っているだけで、何も書かずに全ての手続が終わったんですね。これは転出届だからそうだったのか、転入の場合はまた違うのか、ちょっと細かいところまでは分からないんですけど、そういったことを香芝市もできないのかと。この書かない窓口は令和9年2月からなんで、それまで約2年近くありますんで、特に香芝の場合は、転入届を市民課に出した後、国保、介護、いろんなことがあれば総合福祉センターに行かないといけませんし、お子さんがおられたら教育委員会のほうに手続に行かないといけませんし、そこでいっぱい書かなあかんとかになったら、もうすごく面倒くさいんで、転入してきての香芝市の第一印象が面倒くさいとなったら、それはそれでやっぱりそのイメージとしてもあまりよくないんで、そこですごくノーストレスで手続も簡単に全てができたというふうになれば、印象もよくなるんじゃないかと私は考えております。

ほかの自治体で、システムがなくても、今言ったように、転入出届をするときに書かずに手続を進めることができる自治体がありましたけれども、システム導入前から香芝市でも何か工夫していただいて、手続を簡潔に済ませることというのはできないんでしょうか。

○市民環境部長 その自治体さんに書かない窓口が導入されてなかったとしたら、やはり何らかの工夫があるのだらうと思います。本市には今のところそれが欠けているのかなというところが実感でございます。

おっしゃるように、転入された方が一番多分最初に来られるのが市民課なのかなと。そのときには当然、いい印象を持っていただきたいとは同じように考えております。他市での今おっしゃったような事例を確認して、できるだけ申請者の方に負担がかからないように、皆で意見を出し合うなどして努めていきたいと思っております。よろしく申し上げます。

○中谷一輝 他市というか、大阪だったんですけどね。大阪で、そこから香芝市に転入届を出すときに、向こうはすごくストレスのかからないスムーズな手続だった。香芝に来たら、やはりあちこち行っていっぱい書かなあかんかったと。この差が出たんで、今回ちょっと質問させていただいているんですけれども。

これ例えば最初に市民課に来て、やはり1発目を書いてもらわないといけないんですね、住所や氏名とか、その申請用紙というのは、例えばそこでコピーして添付しておくとか、そうすればほかの教育委員会等で同じこと何回も書かなくていいと思うんですけれども、そういった方法って何かできないでしょうか。

○市民環境部長 その申請用紙にマイナンバーが記載されていれば、コピーすることはもちろんできないんですが、それ以外の申請書で利用できないか、他課との協議の上、また他市町村の事例、大阪市の事例も参考として利用を考えたいと思っております。

以上でございます。

○中谷一輝　そこは令和9年2月までまだまだ時間がありますので、少しでも早くできるなら、よろしく願いいたします。香芝市に転入してきて最初の手続で、あちこち行かされて何回も同じことを書かされれば、香芝市の第一印象が悪くなりかねませんので、システムを導入までに、少しの工夫で申請者の負担が軽減できるのであれば実行すべきと考えていますので、よろしく願いいたします。

これで私の一般質問を終わります。ありがとうございました。