

平成 2 7 年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R7年3月31日現在

番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	過去における対策状況	具体的な対策検討内容	事業主体	状況
1	五小	市道 1 0－5 0 号線	五位堂 1 丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H 2 6 対策箇所（巻き看板設置）	路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
2	五小	市道 1 0－3 5 号線	五位堂 6 丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H 2 6 対策箇所（巻き看板設置）	路側帯設置	市	済
3	五小	市道 1 0－2 1 号線 市道 1 0－1 0 号線	五位堂 4 丁目	見通しの悪い交差点だが、スピードを出す車が多い。		交差点マーク設置	市	済
4	五幼小	市道 1 0－2 1 号線	瓦口	横断歩道を渡ったあとのスペースがほとんどなく、危険である。		横断歩道のカラー化	市	済
						路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
5	東中	市道 1 0－4 9 号線	五位堂駅前踏み切りから西の 三叉路	交通量が多く、合流点で人と車が入り乱れるので危険である。	H 2 4 対策箇所（道路拡張）	路側帯修復	市	済
1	下小	市道 6－4 6 号線	下田西 1 丁目（香芝神社～J R 香芝）	抜け道となっており、スピードを出す車が多い。		路面表示設置	市	済
2	下小	国道 1 6 5 号線	下田西 1 丁目	北側からの横断時、見通しが悪く危険である。	H 2 4 対策箇所（横断歩道修復）	国道歩道整備事業にて対応	国土交通省	済
3	下小	市道 9－6 7 号線	下田西 3 丁目	白線が消えている。		グリーンベルト設置	市	済
4	下小	市道 7－1 8 9 号線	北今市 5 丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H 2 5 対策箇所（注意看板設置） H 2 6 対策箇所（注意看板増設）	グリーンベルト設置	市	済
5	下小	磯壁北今市線	北今市 5 丁目	コンビニ駐車場と歩道との間に境がなく、歩道で駐車や 旋回を行うために危険である。		簡易ポール等の設置	事業者	済
6	下小	市道 7－1 6 4 号線	逢坂 4 丁目	白線が消えている。	H 2 5 対策箇所（人的対応）	路側帯修復	市	済
7	下小	市道 7－5 1 号線 市道 7－5 2 号線	藤山 2 丁目	見通しの悪いカーブであるため、車が膨らんで危険である。	H 2 4 対策箇所（中和幹線開通による 交通量の減少）	路面表示設置（減速指示）	市	済
8	下幼小	市道 7－5 2 号線	下田西 2 丁目	スピードを出す車が多く、交通量も多い。		路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
9	下小	市道 7－5 8 号線	下田西 2 丁目	道幅が狭く、路側帯がない。		注意看板設置	教育委員会	済
10	下小	市道 7－2 9 号線	北今市 7 丁目	見通しの悪いカーブであるため、車が膨らんで危険である。		路面表示設置（減速指示）	市	済
1	二小	市道 4－2 3 5 号線	穴虫	道幅が狭く、路側帯がない。		人的対応	学校、地域	済
2	二小	市道 4－3 6 号線	高山台 2 丁目	自動車がスピードを出すので、横断が危険。	H 2 4 対策箇所（横断歩道修復）	信号機の設置 ⇒信号設置不可。一時停止線設置済みであり、横 断歩道のカラー舗装等実施にて対応済とする。	警察	済
1	志幼小	市道 5－8 号線	今泉	道幅が狭く、交通量が多い。		注意看板設置	教育委員会	済
2	志幼小	市道 6－8 号線	上中	道幅が狭く、交通量が多い。		グリーンベルト設置	市	済
3	志幼小	県道	上中	路側帯がない。		路側帯設置、グリーンベルト設置	市	済
4	志幼小	市道 6－2	三角	道幅が狭く、交通量が多い。		路側帯設置	市	済
5	志幼小	県道 国道 1 6 8 号線	上中北交差点	横断歩道が消えかかっている。		横断歩道修復	警察	済
6	志幼小	市道 1－5 2 号線	白鳳台	車のスピードが速いので、交差点を渡る際に危険である。		交差点のカラー化	市	済
1	関小	市道 4－1 7 号線	穴虫（晴実台）	歩道と車道の境がない。		路側帯設置	市	済

平成 2 7 年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R7年3月31日現在

番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	過去における対策状況	具体的な対策検討内容	事業主体	状況
2	関小	市道 4－1 7 号線	穴虫（晴実台）	住宅街の出入口であり、車のスピードが速いので危険である。		横断歩道設置 ⇒規制基準を満たしていないことから設置不可。 電柱幕、ストップマットの設置にて対応。	警察、市	済
3	関小	市道 4－8 号線	穴虫（晴実台）	住宅街の抜け道となっており、車の交通量が多い。		路面表示設置（交差点マーク、通学路注意）	市	済
4	関小	市道 4－1 7 号線	近鉄関屋駅前踏切南側	柵が途中までしかなく、危険である。		ガードレール設置	市	済
5	関幼	市道 4－1 7 号線	近鉄関屋駅前踏切南側	歩道がなく道幅も狭い。	H 2 6 対策箇所（巻き看板設置）	巻き看板増設⇒白線・グリーンベルト設置にて対応	教育委員会	済
6	関幼	市道 2－1 8 0 号線	関屋	坂を下ってくる車と歩行者が交差するので危険である。	H 2 4 対策箇所（路側帯設置）	巻き看板増設 ⇒交差点部分へのグリーンベルト追加設置にて対応	教育委員会	済
7	関小	市道 4－1 4 号線	穴虫	スピードを出す車が多い。		巻き看板設置⇒通学路変更実施	教育委員会	済
8	関幼	市道 2－1 5 7 号線	関屋	自動車がスピードが速く危険	H 2 4 対策箇所（路側帯修復）	路側帯修復	市	済
9	関幼	市道 4－8 号線 市道 4－7 9 号線	穴虫	道幅が狭く、歩道がない。		交差点マーク設置	市	済
10	関幼	市道 2－1 5 5 号線 市道 2－2 3 号線	上中	見通しが悪い交差点である。		路側帯修復	市	済
11	関幼小	市道 2－1 5 3 号線	関屋・西名阪高架下	交通量が多く、側溝もあり路側帯が狭い。	H 2 4、H 2 5 対策箇所（路側帯修復） H 2 6 対策箇所（注意看板設置）	路肩整備、グリーンベルト設置	市	済
1	三幼小	市道 9－7 8 号線	磯壁 3 丁目	道幅が狭く、交通量が多い。		路面表示設置（通学路注意）	市	済
2	三幼小	市道 1 0－4 号線 市道 1 0－1 3 2 号線	良福寺	道幅が狭く、見通しの悪い交差点であるが、交通量が多い。		交差点マーク設置、ドットライン設置	市	済
3	三幼小	市道 1 0－4 号線	狐井	道幅が狭く、見通しの悪い交差点であるが、交通量が多い。		交差点マーク設置、交差点のカラー化	市	済
4	三幼小	市道 9－7 6 号線 市道 9－9 0 号線	磯壁 2 丁目	道幅が狭く、交通量が多い。	H 2 4 対策箇所（路側帯修復） H 2 5 対策箇所（巻き看板設置） H 2 6 対策箇所（注意看板設置）	路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
1	東小	国道 1 6 5 号線	瓦口南交差点	横断歩道が消えかけている。		横断歩道修復	警察	済
2	東小	市道 1 0－1 3 号線	瓦口	道幅が狭く、交通量が多い。		路側帯修復、グリーンベルト設置	市	済
3	東小	市道 8－2 7 1 号線	別所	見通しの悪い交差点である。		交差点マーク設置	市	済
1	西小	国道 1 6 8 号線	下田東交差点	交通量が多く、交差点を渡るのが危険である。		人的対応	学校、地域	済
2	西小	市道 8－2 9 0 号線	中和幹線の交差点	横断歩道が消えている		横断歩道修復	警察	済
1	旭幼	市道 5－7 5 号線	香芝北中学校北西角三叉路	車のスピードが速いので、交差点を渡る際に危険である。	H 2 5 対策箇所（横断歩道に車止め設置）	横断歩道のカラー化	市	済
2	旭小	市道 5－1 1 0 号線 市道 5－1 1 4 号線	旭ヶ丘 4 丁目	見通しの悪い交差点である。		足形マーク設置	教育委員会	済
3	旭小	市道 5－7 5 号線 市道 5－5 9 号線	香芝北中前交差点	横断する生徒が多いため、右折する車が無理に曲がろうとして危険である、	H 2 5 対策箇所（横断歩道修復）	歩車分離式信号への変更	警察	済
4	旭小	市道 5－5 9 号線 市道 5－2 2 号線	旭ヶ丘 3 丁目	横断歩道がなく、車の速度が速い。		路面表示設置（減速や学童横断等）	市	済
5	北中	市道 5－5 9 号線	旭ヶ丘 3 丁目	街灯が少ないため夕方には暗く危険である。		街灯設置	地域	済

平成 2 7 年度 市内小学校区における通学路の要対策箇所

市内幼稚園及び小・中学校より報告 R7年3月31日現在

番号	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	過去における対策状況	具体的な対策検討内容	事業主体	状況
6	旭小	市道 5－2 1 号線	今泉	道幅が狭く。交通量が多い。		巻き看板増設	教育委員会	済
7	旭小	市道 5－8 2 号線 市道 5－8 3 号線	旭ヶ丘 3 丁目	車のスピードが速く危険である。		路面表示設置（通学路注意）	市	済
8	旭幼	市道 5－8 8 号線	旭ヶ丘幼稚園南側	路側帯がなく、人と車の通行が重なり危険である。		路側帯設置⇒電柱幕設置にて対応	市	済
9	旭小	市道 5－7 9 号線 市道 5－1 3 9 号線	旭ヶ丘 2 丁目	横断歩道はあるが、車のスピードが速く危険である。	H 2 6 対策箇所（巻き看板設置）	横断歩道のカラー化	市	済
10	旭小	市道 6－2 1 号線	高	路側帯と横断歩道の設置場所が左右異なり、導線が悪い。	H 2 5 対策箇所（路側帯修復） H 2 6 対策箇所（横断歩道修復）	路側帯の設置変更	市	済
						交差点のカラー化	市	済
11	旭幼	市道 5－9 9 号線	旭ヶ丘 5 丁目	見通しが悪く、スピードを出す車が多い。		巻き看板設置	教育委員会	済
12	旭小	市道 5－8 3 号線	旭ヶ丘 3 丁目	見通しの悪い交差点である。		交差点マーク設置、ドットライン設置	市	済
13	旭小	市道 5－5 9 号線 市道 5－1 2 7 号線	旭ヶ丘 4 丁目	三叉路を出入りする車のスピードが速く、歩道を渡る際に危険である。		巻き看板設置	教育委員会	済
						ドットライン設置	市	済

要対策箇所数 59

うち対策済数 59