

令和4年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和7年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
1	五位堂	1	五位堂小	五小・自治会	市道10-19号線	五位堂4丁目	一本東側の市道10-13号線（至瓦口南）の混雑時の抜け道として車両が行き交う。道幅も狭く見通しも良くない。【通行児童約100名】	優先道路設定などドライバーへの安全運転啓蒙をお願いしたい。	○	○	①一時停止設置（危険報告箇所の南端交差点） ②路面標示設置（危険報告箇所の南端交差点付近） ③電柱幕設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③生活安全課	済
2	五位堂	2	五位堂小	五小・自治会	市道10-20号線	五位堂3丁目 M/ソト五位堂前道路東側	マンション前を東西に結ぶ道路は、通学路として通行する児童が多い。新築分譲一戸建ても増えて、通行量が増加傾向にある。マンションの東側が道幅も狭くなり、危険度が増す。【通行児童約70名】	道路にはグリーンベルトがないので設置するか、「ゾーン30」などの表示を要望する。	○	○	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
3	五位堂	3	五位堂小	五小・自治会	市道10-19号線、市道10-20号線	五位堂3・4丁目	車両の通行量が多い路線の交差点。【通行児童約70名】	上記①と②の関連で、市道10-19号線と20号線の交差点をレッドゾーンにすることを要望する。	○	○	カラー塗装（ペンガラ）実施	公園道路管理課	済
4	五位堂	4	五位堂小	五小・自治会	市道10-13号線	瓦口	過去において、南北長距離にわたりグリーンベルトが施工されたと推測される。最近補修が行われた場所だけが鮮明で他の場所は大部分が不明瞭になっている。【通行児童約30名】	交通量も校区内で一番多いと思われる道路であり、早急に補修し、維持管理を行うことを要望する。	○	○	グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
5	五位堂	5	五位堂小	五小・自治会	市道10-35号線、市道10-36号線、市道11-32号線	五位堂4・6丁目 十二社神社横交差点	五位堂小学校校区において最も危険とされる交差点。最近東西線に一旦停止標識が設置されたが、守らない車両も少なくない。取り締まりも行われていない。【通行児童約20名】	レッドゾーンが薄くなってきているので明瞭になるよう要望する。	○	○	カラー塗装（ペンガラ）補修（下水道工事にて復旧）	公園道路管理課	済
6	五位堂	6	五位堂小	五小・自治会	市道11-34号線、市道11-37号線	五位堂6丁目	この地点の南側に、住宅が増えたことによって、ここを通学路として利用する児童数が飛躍的に増加している。近鉄五位堂駅まで直進できるこの通りにおいて、この地点は道幅が狭くなる場所なので危険度も増す。【通行児童約40名】	昨年、舗装工事が行われ路面が良くなった。傍の電柱表示が施されたが、路面にも、運転者が減速するような手立てや表示を施すことを強く要望する。	○	○	①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
7	五位堂	7	五位堂小	自治会	市道10-96号線、市道10-69号線、市道10-52号線	良福寺、五位堂1丁目	西側、南側から市道10-69号線を通り近鉄五位堂駅方面に急ぐ車両が増加し、交差点では歩行者や自転車の飛び出しによるヒヤリハット事例が頻繁に発生。衝突事故も幾度となく発生しており通学路として危険が多い。【通行児童約150名】	30kmに速度制限を行う。レッドゾーンが施された交差点から踏切までの区間、電柱への表示は増えたが、運転者の減速を促すような効果がさらに得られる手立てを要望する。	○		路面標示設置（速度落せ3箇所、T字マーク1箇所）	公園道路管理課	済
8	五位堂	8	五位堂小	自治会	市道10-52号線	五位堂1丁目	道路幅が狭く、道路北側に水路、道路南側に1mの段差あり。児童は車に気を取られ、段差に転落・負傷事故が発生。【通行児童約180名】	踏切の遮断機が上がった直後などは特に、自動車だけでなく、自転車や他の歩行者との通行となり、左記の危険が増す。転落防止柵の設置を要望する。	○	○	白線・グリーンベルト補修、路面標示設置（通学路注意）	公園道路管理課	済
9	五位堂	9	五位堂小	五小	市道10-54号線	五位堂1丁目 月極駐車場西側水路	新築住宅が5軒あり、いずれも児童園児が住んでいる。ここから市道10-52号線に出る。この南北の道路が交通量が非常に多いが、該当箇所の西側に路側帯（白線、グリーンベルトなし）がひいてある。市道（東西の道）の路側帯（白線、グリーンベルト有り）に出るために、この区間の南北の道を2度渡ることになる。この区間を道路の東側を歩行できれば、南北の道を2度横断することなく市道の路側帯に入ることができる。この道の東側は水路になっている。【通行児童6名】	短距離の区間で2度の横断はかえって危険と、児童を送り出す家庭は道の東側を通らせているのが実態。この区間の道の東側に、転落防止柵を設置していただきたい。			児童への安全教育（白線の引いてある西側通行を指導する）	教育総務課	済
10	五位堂	10	五位堂幼	五幼・自治会	市道10-52号線、市道10-50号線	五位堂2丁目	幼稚園すぐ近くの交差点は道幅が大変狭く、交通量も多い。午前7時30分～午前8時30分が一方通行であるため、園児が登園する午前8時30分～午前9時には多くの車が通行する。車がすれ違うのが精一杯で、行きかうときにグリーンベルトの上にも停車し、歩行者が大変危険な状態である。踏切もあるため、混雑するので、一方通行の時間の見直しと、グリーンベルトを明瞭にしていきたい。	一方通行の時間の見直しと、グリーンベルトを明瞭にしていきたい。	○	○	①一方通行の時間帯見直し（午前9時まで延長） ②電柱幕設置（時間帯延長周知の為） ③グリーンベルト補修（土木工事にて復旧）	①香芝警察署 ②生活安全課、教育総務課 ③公園道路管理課	済
11	五位堂	11	五位堂幼	五幼・自治会	市道10-52号線	五位堂1・2丁目	道路に対し平行に標識が設置されているが通行中には見えない。突っ込んでくる車も多い。標識の向きを検討をお願いしたい。	標識の向きの検討をお願いしたい。			公道に向けての標識ではない為撤去	香芝警察署	済
12	五位堂	12	五位堂幼	五幼・自治会	市道10-52号線、市道10-20号線、市道10-47号線	五位堂2・3丁目	五位堂保育所前から、五位堂小学校の北側を通り登園してくる際、上記⑩と同様、園児の登園時間には一方通行が解除されているため、大変車の往来が多く危険な状態である。保育所前の道路は道幅も大変狭い。グリーンベルトが不明瞭な箇所もある。⑩と同様、一方通行の時間の見直しと、グリーンベルトを明瞭にしていきたい。	一方通行の時間の見直しと、グリーンベルトを明瞭にしていきたい。	○	○	①一方通行の時間帯見直し（午前9時まで延長） ②電柱幕設置（時間帯延長周知の為） ③グリーンベルト補修	①香芝警察署 ②生活安全課、教育総務課 ③公園道路管理課	済
13	五位堂	13	五位堂幼	五幼・自治会	市道11-38号線、市道11-33号線	五位堂6丁目 JR五位堂駅北側	工場に出入りする車両が多い。中には、スピードを落とさず通過する車両もあるため、通園路、通学路とよくわかるような標識や標示を設置し、互いに注意できるように要望する。	通園路、通学路とよくわかるような標識や表示を設置し、互いに注意できるようにしていきたい。			①路面標示設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
14	下田	1	下田小	下小	県道上中下田線	下田東5丁目	歩道がなく、交通量が多い。 【通行児童4名】	グリーンベルトの設置	○	○	グリーンベルト設置	高田土木事務所	済
15	下田	2	下田小	下小・PTA	県道上中下田線	下田東5丁目	交通量が多く、道路の横断が危険である。 【通行児童4名】	横断指導線の設置	○	○	横断指導線設置	高田土木事務所	済
16	下田	3	下田小	下小	市道7-51号線、7-14号線、7-88号線	逢坂3・5・6丁目の境	児童が登下校のため、当該の路線を南北に横断する必要があるが、車両の通行量が多く危険である。 【通行児童80名】	通行車両へ注意喚起する標示等の設置	○	○	路面標示補修	公園道路管理課	済
17	下田	4	下田小	自治会	国道165号線	下田西1丁目	一部区間に歩道未整備箇所あり。 【通行児童3名】	歩道整備	○	○	下田地区歩道整備事業として対応	奈良国道事務所 樫原維持出張所	済
18	下田	5	下田小	自治会	市道7-166号線、7-167号線	北今市5丁目	歩道が設置されており、通学路の短縮にもなる安全な登下校のために通学路のルート変更を検討する上で、横断歩道が設置されていないがゆえに、安全の確保が難しい。 【通行児童12名】	すがる川沿い道路（中和幹線高架下側道横の歩道付近）に横断歩道を設置	○	○	①横断歩道設置 ②路面表示、ポール設置 ③通学路変更（横断歩道設置場所へ経路変更）	①香芝警察署 ②公園道路管理課 ③教育総務課	済
19	下田	6	下田幼・小	下幼・下小	市道7-52号線	下田西2丁目	通路脇に設置されているガードレールの先端が変形しており危険である。 【通行児童80名】	ガードレールの補修	○	○	ガードレール修繕	教育総務課	済
20	下田	7	下田幼	PTA	市道7-52号線	下田西2丁目	下田幼稚園前の道（工場・ファミリーマート方面）のグリーンベルトが消えかかっている。	グリーンベルトの塗り直し			①白線・グリーンベルト補修、白線延伸・グリーンベルト新設（西端） ②自治会への同意依頼	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
21	下田	8	下田小	PTA	市道7-51号線の北側（川を挟んだ向かい側の歩道）	逢坂4・5丁目	繊維工場前の川沿いの歩道は木が横に長く低く伸び、昨年一部舗装されたものの未だ状態の悪い歩道であるため、転倒する子どもが多い。 【通行児童250名】	樹木（枝）の伐採、歩道の補修			①部分的な道路補修実施 ②桜保存会への継続的な剪定依頼（今年度の剪定確認済み）	①高田土木事務所 ②教育総務課	済
22	下田	9	下田小	PTA	市道7-164号線、市道7-107号線、市道7-51号線	逢坂3・4丁目、畑、藤山2丁目の堺	居酒屋周辺の道路は歩道が狭い（あるいは無い）ので、危険である。 【通行児童300名】	通行車両へ注意喚起する標示等の設置	○		①速度規制の路面標示設置 ②路面標示（速度落せ）設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
23	下田	10	下田小	下小・PTA・自治会	市道8-1号線	下田東5丁目	通学時間帯に県道から侵入する車両が多く、児童との接触の危険性が高い。 【通行児童10名】	スクールゾーンとして設定、グリーンベルトの設置			①白線、グリーンベルト新設（道路北側と一部南側） ②交通規制の即時実施困難な為、通り抜け対策の社会実験実施（西真美）にて対応	①公園道路管理課 ②香芝警察署、公園道路管理課、生活安全課	済
24	下田	11	下田小	自治会	市道10-3号線	下田西4丁目	道路幅員は2.9m～3.0mと狭いため、児童が登下校時に車とすれ違う際は、車と接触したり水路に転落する危険性が高い。 【通行児童3名】	水路に蓋等を設置し、道路の幅を広げ児童が安全に車とすれ違うことができるようにしてほしい。			①水路への蓋掛け設置 ②通学路変更検討 ⇒学校との協議により、通学路変更せず児童への安全教育にて対応	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
25	下田	12	下田小	自治会	市道6-40号線	下田東1・4丁目	グリーンベルトの大部分が不明瞭になっている。さらに、白線はほぼすべて消えている。 【通行児童10名】	グリーンベルト（市道東端の県道付近まで）および白線ともに補修（塗り直し、延伸）してほしい。			白線補修、グリーンベルト補修及び延伸	公園道路管理課	済
26	下田	13	下田小	自治会	市道6-79号線	下田東1丁目	グリーンベルトおよび白線ともに設置されていない。 【通行児童30名】	グリーンベルトおよび白線を新設（道路西側）してほしい。			①白線・グリーンベルト設置検討 ②自治会への同意依頼	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
27	二上	1	二上小	二小・自治会	市道4-36号線	穴虫	高山台や穴虫二上方面の児童が多数使用する道路である。側溝に蓋がないため、危険である。蓋をしていただきたい。 【通行児童約450名】	側溝に蓋がないため、危険である。蓋をしていただきたい。			側溝蓋の設置検討も即時設置困難 ⇒該当道路の出入口付近3箇所に路面標示（通学路に緑枠）設置	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
28	二上	2	二上小	二小・育友会・自治会	国道165号線	畑3・4丁目 運輸会社向かいの歩道	歩道、車道ともに幅が狭い。大型車が児童の横ギリギリを通過。雨の日は水しぶきが飛び、傘が近隣民家の外壁に当たらないか心配。また、民家の瓦が落ちそうな箇所があり、児童にあたらぬか心配。【通行児童約110名】	なぜスピードを落としてほしいのかが分かる看板設置をお願いしたい。減速帯を設置してほしい。雨の日でもできるだけ水しぶきが児童に飛ばないようにするため、歩道や車道の舗装をお願いしたい。	○		①看板設置（3箇所） ②車道の路面排水対応検討 ⇒排水対策については過年度に実施していることから、路面標示により速度抑制を図る対策に変更	奈良国道事務所 権原維持出張所	済
29	二上		二上幼	二幼・自治会	国道165号線	畑3・4丁目 二上小学校前付近	道路幅が狭く柵はついているが途中、柵の無いところもある。車両の通行量も多く、すぐ横を大きなトラックがスピードを出して通行することもあり、大変危険である。また、車道、歩道部分がカタカタである。	車道、歩道の舗装工をお願いしたい。	○		車道の路面排水対応検討 ⇒排水対策については過年度に実施していることから、路面標示により速度抑制を図る対策に変更	奈良国道事務所 権原維持出張所	済
30	二上	3	二上小	二小・育友会	市道9-37号線	畑4丁目 二上山駅東側踏切から学校への道	登校時は車両通行止めになっているが、下校時間は車が通り、車道も狭くガードレールなどもないので危険。【通行児童約50名】	下校時間帯も車両通行止めにならないか。	○		下校時間帯の車両通行止め（スクールゾーン）は不可 ①白線、グリーンベルト、路面標示補修 ②電柱幕設置 ③児童への安全教育	①公園道路管理課 ②生活安全課 ③教育総務課	済
31	二上	4	二上小	二小・育友会・自治会	市道7-82号線、市道7-126号線、市道7-131号線	畑3丁目 福祉センター西交差点	道がカーブしているの見通しが悪い。朝は通勤時間帯でもあり交通量も多い。この交差点での事故をここ2年間で3件目撃しており、事故が起きやすい箇所と思われる。【通行児童約50名】	信号機が無理なら、横断歩道のある場所3か所にポールを立てるなどの安全対策を取ってほしい。	○	○	ポストコーン設置（3箇所）	公園道路管理課	済
32	二上	5	二上小	二小・育友会・自治会	市道4-36号線 (踏切道関屋第4号)	穴虫 二上駅西側竹田川付近踏切	踏切が狭く、交通量も多く大変危険。踏切付近は雑草が茂っていて歩道まで出ていることがある。【通行児童約150名】	車と歩行者の渡る箇所を色分けしたり、朝だけでも歩行者優先にしたりしてほしい。 定期的に草刈りをしてほしい。	○		踏切の幅員狭く塗装不可 除草実施確認済み ①路面標示（通学路注意）設置 ②通学路変更検討（二上駅方面への迂回ルート）⇒通学路変更せず、児童への安全教育にて対応	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
33	二上	6	二上小	二小・自治会	市道4-36号線	穴虫 二上駅西側竹田川付近踏切から北側	白線やグリーンベルトが消えかかっている。また、途中から全く線がない。【通行児童約150名】	白線、グリーンベルトを引いてほしい。	○	○	白線補修延伸、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
34	二上	7	二上小	二小・自治会	市道5-27号線	穴虫 穴虫大橋西側	白線はあるが、グリーンベルトがない。【通行児童約30名】	グリーンベルトを引いてほしい。	○	○	グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
35	二上	8	二上小	二小・育友会	市道4-42号線 (踏切道関屋第5号)	二上駅西側踏切	踏切の幅がとても狭く交通量も多い。登下校するには、危険である。車、歩行者の渡る部分の区別を分かりやすく、色分けなどをいただきたい。（現在通学路変更検討中）【通行児童約30名】	車、歩行者の渡る部分の区別を分かりやすく、色分けなどをいただきたい。	○	○	通学路変更検討（二上駅構内通行ルートへの経路変更） ⇒通学路変更せず、保護者による見守り活動の継続実施にて対応	教育総務課	済
36	二上	9	二上小	二小・育友会	市道4-121号線	高山台2丁目から 二上駅に向かう線路沿いの道	車道の塗装がはがれている。この道で減速してもらわないと、薬局の横断歩道が非常に危険。【通行児童約250名】	塗装剥がれを直してほしい。 通行車に減速をお願いしたい。	○	○	白線、減速マーク補修	公園道路管理課	済
37	二上	10	二上小	二小・育友会	市道4-71号線、市道4-100号線、市道4-103号線	穴虫1863付近 五月ヶ丘住宅東側	見通しが悪く危険。ミラーに人や自転車映っていないことで出合い頭に怖い思いをすることがある。大事などころが見えるようにミラーを増やしていただきたい。通学路と分かるように看板や表示をしていただきたい。ストップマークがはがれやすいので、消えにくい表示を希望します。下り坂も見通しが悪い。カーブミラー、徐行を促す看板などの設置を希望します。【通行児童約40名】	カーブミラー、徐行を促す看板などの設置を希望します。	○	○	路面標示設置	公園道路管理課	済
38	二上	11	二上小	二小・育友会	市道4-41号線	穴虫 薬局前横断歩道付近	多方面からの車で溢れている。朝は特に高山台方面からの車がスピードを出して危険。また、雨の日も交通量が多くなり注意して横断が必要。注意喚起の看板も古いので、検討していただきたい。今後も警察の方に時々でも立哨していただくと、抑止力になると感じている。【通行児童約150名】	注意喚起の看板（電柱幕）も古いので、新調していただきたい。今後も警察の方に時々でも立哨していただくと、ありがたい。	○		①継続的な交通監視を実施 ②電柱幕取替設置	①香芝警察署 ②生活安全課	済
39	二上	12	二上小	二小・育友会	市道4-41号線	穴虫 二上駅コンビニ前付近	二上駅への横断歩道付近で、駅の送迎車が多く危険。【通行児童約40名】	駐停車禁止などの対策を講じてほしい。			駐停車禁止区間に指定済み。 横断歩道周辺5mは駐停車禁止。 「この付近停車ご遠慮ください」看板2箇所あり。 ①パトロール実施 ②児童への安全教育	①香芝警察署 ②教育総務課	済
40	二上	13	二上小	二小・自治会	市道4-36号線	穴虫 小学校南側Y字路から竹田川あたりまで	白線、グリーンベルトがない。【通行児童約450名】	通学路として、西側に白線、グリーンベルトを引いていただきたい。			白線、グリーンベルト設置検討（道路西側）も幅員不足の為設置不可箇所あり ⇒該当道路の出入口付近3箇所路面標示（通学路に緑枠）設置	公園道路管理課	済
41	二上	14	二上小	二小・自治会	市道7-95号線	穴虫 小学校南側Y字路から北側	白線はあるがグリーンベルトがない。【通行児童約30名】	道路西側の白線補修と、グリーンベルトを引いていただきたい。			白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
42	二上	15	二上小	二小・育友会・自治会	市道4-42号線	穴虫 Y字路から二上駅 コンビニまで	道幅が狭く、車とのすれ違いが危険。【通行児童約450名】	通学路として、西側に白線・グリーンベルトを引いていただきたい。また、道幅が狭いので、児童の避難できる側溝を設置していただきたい。	○		①側溝蓋の設置（2箇所） ②白線、グリーンベルト設置検討も幅員不足の為設置不可箇所あり⇒該当道路の出入口付近3箇所に路面標示（通学路に緑枠）設置	公園道路管理課	済
43	二上	16	二上小	二小・自治会	市道7-95号線	畑4丁目、穴虫 二上小学校西館から北のT字路周辺	T字路になっていて、特に朝の時間帯は車の交通量も多く、児童の歩行に関して危険に感じる。【通行児童約500名】	白線やグリーンベルトが消えかかっているのを、再舗装してほしい。	○	○	白線補修、グリーンベルト補修・延伸 横断歩道両サイドにグリーン塗装	公園道路管理課	済
44	二上		二上幼	二幼・自治会	市道7-95号線	畑4丁目、穴虫 二上小学校西館からY字路まで	白線、歩道部分の塗装（グリーン）の塗装が色落ちしている。	再塗装をお願いしたい。	○	○	白線、グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
45	二上	17	二上小	二小・育友会	市道4-123号線、 市道4-235号線	高山台2・3丁目 すずめ谷公園前横 断歩道	交通量が多い。横断歩道の緑色や、周辺道路の路面標示が剥がれている。また、集会所から右側を確認するときポスト、ポール、街路樹が邪魔になり、車が確認しづらい。【通行児童約50名】	横断歩道や、周辺道路の路面標示を塗装しなおしてほしい。			①横断歩道両サイドにグリーン塗装 ②白線補修	公園道路管理課	済
46	二上	18	二上小	二小・育友会	県道105号線（中 和幹線）、市道 4-236号線	高山台1丁目 美容室前横断歩道	横断歩道の塗装が剥がれている。【通行児童約50名】	注意喚起のため、塗装しなおしてほしい。			横断歩道補修	香芝警察署	済
47	二上	19	二上幼	二幼	市道7-99号線	畑4丁目 二上幼稚園前	正門前の側溝が、大雨が降ると溢れ出し通行できなくなるため、送迎時、大変危険である。また、側溝に蓋がない箇所もあり、そこに幼児が落ちた場合、水の勢いも強いので流されてしまう危険がある。	溝の蓋や土嚢など設置をお願いしたい。	○	○	転落防止対策実施	教育総務課	済
48	関屋	1	関屋小	関小	市道5-73号線、 市道5-23号線、 市道2-155号線	上中	道幅狭い。抜け道、速度速い車多い。見通し悪い。児童は東西方向に横断するが危険。【通行児童35人】	注意を呼びかける表示や停止線。看板等の設置。横断歩道、路側帯の記入。	○	○	①パトロール実施 ②カラー塗装（ベンガラ）、白線補修、 グリーンベルト、キャッツアイ、路面標 示設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
49	関屋	2	関屋小	関小	市道5-73号線	上中	児童が歩く側の側溝にふたがなく、深いため、落ちた低学年児童が自力で上がれなかった。【通行児童35人】	側溝にふたを設置	○	○	側溝蓋設置検討（児童の一時退避場所として検討）	公園道路管理課	済
50	関屋	3	関屋小	自治会	市道2-97号線、 市道2-88号線	関屋北4丁目	上り坂、下り坂の頂点でカーブ、見通し悪く、道が細くなる。【通行児童5人】	自治会の小さな看板が目立たず、大きな看板の設置と道路に速度制限の文字を明示。	○	○	看板改修	公園道路管理課	済
51	関屋	4	関屋小	自治会	市道5-24号線、 市道5-25号線	あしびハイソ南側 出入口付近	スピードを出す車、停車しない車がある。【通行児童20人】	横断歩道部をカラー舗装化し、注意喚起を図る。	○	○	横断歩道両サイドにグリーン塗装	公園道路管理課	済
52	関屋	5	関屋小	自治会	市道4-14号線、 市道4-17号線	桜ヶ丘 穴虫	通学時に道路横断するのが危険。下り坂になっており、自動車が速度を出す抜け道になっている。【通行児童128人】	電柱幕は設置してもらえたが、横断歩道を希望。停止線等も。			横断歩道設置不可 ⇒①通学路変更、②白線、グリーンベ ルト、路面標示設置	①教育総務課 ②公園道路管理課	済
53	関屋	6	関屋小	関小・自治会	市道4-17号線	関屋駅踏切から南 側穴虫方面への道	狭い通学路を自動車が抜け道にしているため危険。【通行児童128人】	グリーンベルトの設置を強く望む。			白線、グリーンベルト設置検討（幅員が狭く道路全てへの設置は困難）	公園道路管理課	済
54	関屋	7	関屋小	自治会	市道2-121号線、 市道2-127号線	関屋北2丁目 西名阪8号ガード 北側	ガード北側出たすぐの西側、側溝の一部破損で、通行が危険	2021年5月に公園道路管理課に要望していた。今年7月に、U字溝工事とグレーチングを置いていただいて完了した。			U字溝改修、グレーチング設置	公園道路管理課	済
55	関屋	—	香芝西中	西中	—	—	草木が道路まで生い茂っており、車がそれをよけて通行することがある。よって、車が道路の真ん中を通行する場合がある。生徒も草木をよけるため道路の真ん中を歩行する場合もあり、登下校時かなり危険である。	草木が道路にはみ出さないようにしてほしい。			地権者に書面にて伐採依頼を実施 ⇒大部分の伐採確認済み	公園道路管理課	済
56	関屋	8	関屋幼	関幼	市道2-156号線	上中 下池北側道路	車道のアスファルトがでこぼこしていて、特に幼稚園の自転車送迎の際、転倒の恐れがあり車と接触しそうで危険。【小学校通行児童39人】	アスファルトのでこぼこを修繕 葉の撤去			道路補修検討 （草木については即時の伐採不要と判断）	公園道路管理課	済
57	関屋	—	関屋幼	関幼	—	—	葉が茂って、車道に大きくはみ出しているため、カーブで車が大きく膨らんで走行することが多いため危険。【小学校通行児童39人】	葉の撤去			地権者に書面にて伐採依頼を実施 ⇒伐採確認済み	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
58	関屋	9	関屋幼	関幼	市道2-133号線、市道2-137号線	関屋北3丁目近鉄住宅3号公園東側	東側からの道と北側からの道の両方から見えにくく危険。	カーブミラーの新規の設置			カーブミラー設置不要と判断 ⇒①路面標示設置（止まれ） ②自治会への安全周知依頼	①香芝警察署 ②教育総務課	済
59	志都美	1	志都美小	志小・PTA	市道1-40号線	平野、今泉志都美小学校西側	登下校時、車の交通量が多いので危険。 【通行児童26名】	通学の区間をスクールゾーンにしてほしい。（一部通学路以外を含む。）	○	○	白鳳台との境界にあたる交差点の時間帯右左折禁止対応を自治会と協議のうえ検討中 ⇒規制以外の対策（交通監視、白線・グリーンベルト・電柱幕等設置）をもって当該箇所を対策済とする。	香芝警察署	済
60	志都美	2	志都美小	志小・PTA	市道1-40号線	今泉志都美小学校西側	グリーンベルトが薄くなっている。 【通行児童26名】	グリーンベルトの補修。	○	○	白線、グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
61	志都美	—	志都美小	志小・PTA	—	—	樹木の枝が歩道にはみ出して、危険。 【通行児童26名】	土地から出ている草木の手入れをすることを願ってほしい。	○	○	剪定確認済み	教育総務課	済
62	志都美	3	志都美小	志小・PTA・自治会	市道1-40号線	平野	道が狭い上に、曲がっている。前から来る車が見えにくい。車の交通量が多いので危険。 【通行児童21名】	車への注意喚起。路面表示。 ＜対応済み＞白線上に反射材を設置。			①路面標示、キャッツアイ、ポストコーン新規設置（R3白線、グリーンベルト設置済み） ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
63	志都美	4	志都美小	志小・PTA	市道6-2号線	上中、今泉三角橋から国道168号線に出る道路	道が狭く、安全な歩道の確保ができていない。道が曲がっており、対向の車が見つけにくい。通勤時間帯には、前方・後方からも車両が多い。 【通行児童9名】	カーブミラーの設置。7：45～8：05の間、車両の通行を止めてほしい。	○		①路面標示設置（3箇所） ②児童への安全教育	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
64	志都美	5	志都美小	志小・PTA	市道6-7号線	上中歯科医院周辺から西へ「上中東」交差点までの道路	十分な道幅がない。自転車や自動車の通過時のスピードが速く、危険を感じる。 【通行児童7名】	車両進入を止めてほしい。グリーンベルトの設置。	○	○	白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
65	志都美	—	志都美小	志小・PTA・自治会	—	—	民家から道にはみ出している雑草が通行の妨げとなる。 【通行児童7名】	家から出ている雑草の草刈りをするをお願いしてほしい。	○	○	伐採依頼を実施 ⇒伐採確認済み	公園道路管理課 教育総務課	済
66	志都美	6	志都美小	志小・PTA	市道6-8号線	上中「上中東」交差点から西へ「上中」交差点まで	スクールゾーンとなっているが、進入車両が多い。通行止め看板があっても、侵入してくる。 【通行児童29名】	車両進入を止めてほしい。	○	○	①継続的な交通取締り実施 ②路面標示検討（スクールゾーン周知）	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
67	志都美	7	志都美小	志小・PTA	県道上中下田線	上中JR志都美駅東ロータリー北側	東側側道から来た児童が横断しているが、車の交通量が多く危険。 【通行児童22名】	横断部分の路面をカラー舗装し、車に注意喚起してほしい。 経路…駅前付近（横断歩道付近）は通行せず。			①横断歩道両側のカラー塗装（通学路変更決定後） ②白線補修・グリーンベルト設置（横断歩道西側、（通学路変更決定後）） ③通学路経路変更（JR志都美駅駅舎内通行ルート）	①高田土木事務所 ②公園道路管理課 ③教育総務課	済
68	志都美	8	志都美小	志小・PTA	JR志都美駅西側駐輪場東側道路	上中	駐輪場からの出入りの自転車と登下校時の児童が道角で出合い頭となることがある。 【通行児童9名】	カーブミラーの設置。	○	○	カーブミラー設置	公園道路管理課	済
69	志都美	9	志都美小	志小・PTA	県道上中下田線	上中「上中東」交差点から北へ	道幅が十分でない。白線がない。 【通行児童1名】…今後、増加していく予定。	路側帯・グリーンベルトの設置。 通学路の変更も視野に。	○	○	路側帯・グリーンベルト設置困難 ①路面標示設置 ②通学路変更も困難な為、児童への安全教育実施にて対応	①高田土木事務所 ②教育総務課	済
70	志都美	10	志都美小	志小・PTA・自治会	市道5-2号線、市道5-8号線	今泉志都美神社前交差点・横断歩道	スピードを出して交差点に入る車（自転車も）があり、交差点を渡る児童が危ない。信号もない。 【通行児童12名】	登校時間だけでも、通行禁止にしてほしい。 経路…必ず神社前の横断歩道を渡る。	○	○	交通規制の即時実施困難 ⇒北側交差点にラバーボールを設置（No.78対策）し、通り抜け自動車の抑制を図る	公園道路管理課	済
71	志都美	11	志都美小	志小・PTA	市道5-6号線	今泉香芝インター線南側	今泉歩道橋を降りて、すぐに車が通る。信号が青の時は危険。 【通行児童35名】	車の運転手に、児童に注意する表示をしてほしい。	○	○	路面標示設置	公園道路管理課	済
72	志都美	12	志都美小	志小・PTA	市道5-5号線、市道5-5-1号線	今泉、上中西名阪自動車道高架下南側	南北に児童が横断するが信号がなく、車の通行も多く、危険。 【通行児童10名】	車に注意喚起してほしい。	○		①路面標示補修（交差点マーク） ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
73	志都美	13	志都美小	志小・PTA・自治会	市道5-8号線	今泉 志都美神社から香 芝インターへ向か う道路	車が通るとき、児童とぎりぎりになるくらい道幅がせまい。 【通行児童25名】	道幅の拡張。車両の通行禁止。	○	○	①側溝蓋設置（通学児童の一時退避場所として） ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
74	志都美	14	志都美小	志小・PTA・自治会	市道5-8号線、市 道5-4号線	今泉 志都美神社から香 芝インターへ向か う道路	道幅がせまく、車が曲がる時は大回りするので、お互いに譲り合わない といけない。かなり危険。 【通行児童25名】	児童の登下校時間だけでも、車両を通行禁止にしてほしい。	○	○	交通規制の即時実施困難 ⇒交差点北側部分にラバーポールを設置 （児童の待機場所確保すると共に、通り 抜け自動車の抑制を図る）	公園道路管理課	済
75	志都美	15	志都美小	志小・PTA・自治会	市道5-8号線	今泉 武烈天皇陵からイ ンターへの道	カーブミラーはあるが、通行する車や歩行者の状況を確認しにくい。 【通行児童25名】	対向する車の進入が見やすいように、カーブミラーの角度の調整をして ほしい。	○	○	①カーブミラー移設 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
76	三和	1	三和小	三小・PTA	市道9-76号線、 市道9-89号線、 市道9-111号線、	磯壁3・4・5丁目	道路標識が目視できない（1～5）。通学路表示がない（6）。 【児童通行289名】	標識の付け替え（5箇所）。通学路の注意喚起標識の設置（1箇所）。			標識改修 電柱幕設置	公園道路管理課 教育総務課	済
77	三和	2	三和小	三小・PTA	市道9-112号線、 市道9-113号線	磯壁5・6・7丁目	交差点の見通しが悪い。横断歩道が通りにくい。 【児童通行289名】	交差点の色付け。横断歩道の場所改善。			横断歩道両サイドにグリーン塗装実施	公園道路管理課	済
78	三和	—	三和小	三小	—	—	道横の溝に蓋がない。 【児童通行289名】	グレーチングの設置	○	○	転落防止柵設置	公園道路管理課	済
79	三和	3	三和小	三小	国道168号線	磯壁6丁目、良福 寺	歩道橋の滑り止めベンキが剥げていて、滑る。児童のけが多発。 【児童通行289名】	滑り止めベンキ再塗装	○	○	補修（滑り止め対策）実施	高田土木事務所	済
80	三和	4	三和小	三小・PTA	国道168号線	良福寺	歩道が狭く、車道との距離が近く危険。 【児童通行289名】	ガードレールの設置。（店舗部分は設置が難しいが、安全確保の対策を 願いたい。			設置可能場所に対しての柵、ポストコー ン設置等検討⇒児童が集中する歩道橋降 り口付近に柵設置	高田土木事務所	済
81	三和	5	三和小	三小・PTA・自治 会	市道10-3号線、 市道10-115号線	狐井					交差点マーク補修、路面標示設置	公園道路管理課	済
82	三和	6	三和小	三小・PTA・自治 会	市道10-3、市道 10-117号線	狐井	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車 が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行146名】	交差点の色分け。白線（交差点マーク・路面標示）の引き直し。「飛び 出し注意」等の標識の設置。			交差点マーク補修、路面標示設置検討	公園道路管理課	済
83	三和	7	三和小	三小・PTA・自治 会	市道10-3号線、 市道10-135号 線、市道10-49号 線	狐井					交差点マーク補修、路面標示設置	公園道路管理課	済
84	三和	8	三和小	三小・PTA	市道10-4号線、 市道10-117号 線、市道10-114 号線	狐井	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車 が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行32名】	交差点の色分け。横断歩道（南側）設置。「飛び出し注意」等の標識の 設置。			横断歩道設置不可 ①電柱幕設置（交通安全母の会にて設 置） ②通学路変更検討 ⇒学校と変更協議するも現経路の方が安 全と判断し変更せず。	①生活安全課 ②教育総務課	済
85	三和	9	三和小	三小・PTA	市道10-3号線、 市道10-105号線	狐井	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車 が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行52名】	交差点の色分け。横断歩道（東側）設置。「飛び出し注意」等の標識の 設置。			横断歩道設置不可、電柱幕設置困難 ⇒路面標示検討	公園道路管理課	済
86	三和	10	三和小	三小・PTA・自治 会	市道10-3号線、 市道10-135号 線、市道10-115 号線、市道10- 117号線、市道 10-49号線	狐井	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車 が多い。通学路である注意喚起が必要 【児童通行146名】	グリーンベルトの設置。市道10-3,135（東側）、市道10-49（北側）、 市道10-115（南側）、10-117（北側、既設白線一部あり） 市道10-115号線の東端（交差点西側）に路面標示（飛び出し注意）設置			①白線・グリーンベルト設置（一部未 了） ②路面標示設置（市道10-115号線の東 端） ③自治会への同意説明	①②公園道路管理課 ③教育総務課	②済 ③済
87	三和	11	三和小	自治会	市道10-117号線	狐井 狐井公民館付近	鳥居川に設置されているガードレールは間隔が広く、低学年の児童が滑 り落ちる危険性がある。 【児童通行32名】	転落防止用のガードパイプの追加設置。			①ガードレールにパイプ追加設置 ②河川管理通路入口への転落防止対策 ⇒バリカー設置、路面一部舗装	公園道路管理課	済
88	三和	12	三和小	三小・PTA	市道10-4号線、 市道10-132号線	良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車 が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行11名】	交差点の色分け。横断歩道（南側）設置。「飛び出し注意」等の標識の 設置。			横断歩道設置不可 ①路面標示補修（交差点マーク） ②電柱幕設置（2箇所）	①公園道路管理課 ②生活安全課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
89	三和	13	三和小	三小・PTA	市道10-4号線、市道11-2号線、市道10-35号線、市道10-146号線	良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行34名】	交差点の色分け。横断歩道（南側）設置。「飛び出し注意」等の標識の設置。			横断歩道設置不可 ⇒路面標示補修	公園道路管理課	済
90	三和	14	三和小	三小・PTA	市道10-152号線、市道11-4号線、市道11-2号線	良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車が多い。交差点周辺の白線が消えている。 【児童通行7名】	交差点の色分け。横断歩道設置（東側）。「飛び出し注意」等の標識の設置。			①速度規制を検討（東西道路） ⇒速度調査の結果、速度規制は不可と判断 ②白線、路面標示設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
91	三和	15	三和小	三小・PTA	市道10-35号線、市道11-13号線	良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車が多い。通学路である注意喚起が必要。 【児童通行27名】	白線・グリーンベルトの設置。市道10-35（南側）、市道11-13（西側）。			①南北道路：白線補修、グリーンベルト新設 東西道路：白線、グリーンベルト新設 ②自治会への同意説明	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
92	三和	16	三和小	三小	市道10-4号線、市道11-2号線	狐井、良福寺、下田、下田西4丁目	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車が多い。 【児童通行77名】	道路の東側にグリーンベルトの設置	○	○	白線、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
93	三和	17	三和小	三小・PTA・自治会	古池北西側の歩道	良福寺 三和小北側の古池付近	道幅が狭く、土手側に児童が転落する危険がある。道路が傷んでいて危険。 【児童通行146名】	池と反対の土手側にガードレールやフェンスの設置等、転落しないようにしてほしい。道路の舗装。	○	○	鉄杭とトラロープ設置	教育総務課 公園道路管理課	済
94	三和	18	香芝中	香中・自治会	市道10-105号線	狐井、磯壁サンディ南側	電柱が歩道にあり歩行スペースが狭い。また、水路にガードレール等がなく危険である。	ガードレールの設置等により歩行者の安全を確保してもらいたい。	○	○	①電柱移設 ②水路への蓋掛け（歩道化）	①公園道路管理課 ②土木課	済
95	三和	19	香芝中	香中	国道168号線、市道10-49号線、市道9-82号線	狐井、磯壁3・4丁目 狐井交差点	朝の通勤時、通り抜けする車もあり、交通量の非常に多い交差点である。道幅も狭く、生徒が待機する場所も十分にない。また交通量も多いので、生徒が安全に横断する時間も少ない。	時間帯規制、歩車分離式の信号機、東西方向の信号機の時間延長など			①歩行者信号時間延長 ②通学路変更検討（歩道設置後、磯壁交差点ルートへ変更）⇒学校より変更せずとの回答、生徒への安全教育にて対応	①香芝警察署 ②教育総務課	済
96	三和	20	三和幼	三幼・PTA	国道168号線、市道9-118号線	磯壁6丁目 三和小学校西側交差点	三和幼稚園の通園路として利用されている交差点・横断歩道であるが、設置されているガードポールの間を抜け、歩行者待機スペースに交通事故車両が進入するという事故が発生した。	車両が侵入できないように、対策を考えてほしい。	○	○	ポール設置	高田土木事務所	済
97	三和	—	三和幼	三幼	—	—	畑のコンクリート塀が割れている。割れた部分がずれているため、崩れると畑の土が流出してきそうで危険である。	コンクリート塀の修繕について、地権者への対応依頼を検討してほしい。	○	○	民地であることから、地権者への対応依頼を検討⇒即時対応困難な為、保護者への安全周知にて対応	教育総務課	済
98	三和	21	三和小	三小	市道10-35号線、市道11-10号線	良福寺	交通量が多く、見通しが悪い。幹線道路の抜け道でスピードを出す車が多い。児童が、交差点に飛び出す可能性が高い。【児童通行10名】	ストップマークの設置。飛びだし注意喚起の看板設置。			①電柱幕設置（2箇所） ②足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	生活安全課	済
99	鎌田	1	鎌田小	鎌小	学校東側歩道	鎌田	用水路にガードレールが無く危険 【通行児童25名】	ガードレールの設置	○	○	転落防止柵設置	公園道路管理課	済
100	鎌田	2	鎌田小	鎌小	市道11-28号線、市道11-55号線	鎌田	用水路にガードレールが無く危険 【通行児童100名】	ポールが設置され注意喚起にはなっている。更なる安全対策の為に、転落防止のガードレール設置を要望。（2箇所）	○	○	ポストコーン増設	公園道路管理課	済
101	鎌田	3	鎌田小	鎌小	国道168号線、市道11-81号線	鎌田	児童が登下校で国道168号線を横断するが、横断歩道や看板が無く危険。 【通行児童1名】	「スピード落とせ」の路面表示や横断がわかる「学童横断注意」の看板設置を要望。	○		通学路変更等対応検討 ⇒通学路変更が困難な為、保護者による付添いにて対応	教育総務課	済
102	鎌田	4	鎌田小	鎌小	市道11-3号線	良福寺 阿弥陀橋から南側	児童が帰宅するまでの白線がない。 【通行児童5名】	白線・グリーンベルトの設置（道路東側）。	○		①白線設置 ②グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
103	鎌田	5	鎌田小	鎌小	市道11-13号線	良福寺 ジュンテンドー西側	白線が消えかかっている箇所と児童が帰宅するまでの白線がない。 【通行児童10名】	白線の修復とグリーンベルトの設置。	○		①白線補修 ②グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
104	鎌田	6	鎌田小	鎌小	市道11-4号線	良福寺 阿弥陀橋から東側	児童が帰宅するまでの白線がない。 【通行児童5名】	白線の延長とグリーンベルトの設置。	○		①白線設置 ②グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
105	鎌田	7	鎌田小	自治会	市道11-28号線、市道11-56号線	鎌田 オークワ北東側	児童の登校時間帯（7:40～8:00）に北・南・東方面から列を作り、この三叉路にやってきて、さらに列をなして西方向に向かう。そこに自転車、バイク、自動車を通る。特に北方向と西方向から来る車両どうしはカーブミラーがなく、お互いが目撃しにくいケースに児童の列があり、非	三叉路の南西の角（ゴミ集積場所付近）に、西からの車、北からの車がお互い見られるようにカーブミラーの設置。			カーブミラー設置検討	公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
106	鎌田	8	鎌田小	自治会	市道11-28号線	鎌田 オークワ北東側	常に危険である。(自治会長は毎朝、この場所に立っている。) 【通行児童150名】	T字路部分を含む白線・グリーンベルト補修・設置。	○	○	白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
107	鎌田	9	香芝中	香中・自治会	国道168号線、市道11-3号線	良福寺	生徒が自転車等で横断するが、車の通行量が多いにもかかわらず、信号も横断歩道もなく危険である。	横断歩道、信号の設置を含む安全対策を願いたい。	○	○	信号機は設置基準を満たせず設置不可、横断歩道は待機場所が確保できないため即時設置困難 ①横断指導線設置(南北道路の白線・グリーンベルト設置要) ②道路舗装後に白線・グリーンベルト設置(南北道路)	①高田土木事務所 ②公園道路管理課	済
108	鎌田	10	鎌田幼	鎌幼・自治会	国道168号線、市道11-61号線、市道11-78号線	鎌田 オークワ南西交差点	幼稚園から、オークワ方面へ渡る際の道は、信号機がなく、車が頻繁に通って渡りにくい。 信号機は毎年要望しても、付けられないということであるが、とても危険な場所であるので、いつ事故が起きてもおかしくない。警察からの事故発生状況の報告にもあるように車両の相互事故も発生している危険な場所、園児が事故に巻き込まれる可能性も高い。	歩行者が分かるように道路にカラー塗装をしてほしい。 横断歩道の幅を広げてほしい。	○		①横断歩道両端のグリーン塗装 →両端のグリーン塗装による拡幅効果あり ②R3に設置した横断旗箱の有効的な利用を保護者に周知	①高田土木事務所 ②教育総務課	済
109	鎌田	11	鎌田幼	鎌幼	市道11-61号線	鎌田 鎌田幼稚園から国道168号線まで	鎌田幼稚園正門前道路及びR168から垂直に走る道路であるが、グリーンベルトが薄くなっている。	歩道にグリーンベルトを描いてほしい。渡る道路に色をつけてほしい。	○	○	白線・グリーンベルト補修延伸、横断指導線設置	公園道路管理課	済
110	真美東	1	真美東小	真美東小・PTA	市道8-139号線、市道8-203号線	真美ヶ丘3丁目 東小学校と東幼稚園との間の交差点	東幼稚園が認定こども園となったことにより、保護者の送迎のため観正山公園の駐車場を利用することとなり、本校児童の登校時間帯と重なる。 【通行児童約170名】	今後は送迎の場所も変わるようだが、児童の部団登校の集合場所とも重なってしまうため、こども園職員の常時配置やこども園の保護者に向けての注意喚起等をお願いしたい。			①注意看板設置 ②保護者への注意喚起実施	①公園道路管理課 ②こども課	済
111	真美東		真美東幼	真美東幼	市道8-139号線、市道8-203号線	真美ヶ丘3丁目 真美ヶ丘東幼稚園西側道路	真美ヶ丘西廻り線道路からの自動車の出入りが多い時間帯がある。	認定こども園真美ヶ丘東幼稚園と真美ヶ丘東小学校へ渡る道に横断歩道のようなカラーベルトをつけてほしい。			横断指導線設置	公園道路管理課	済
112	真美東	2	真美東幼	真美東幼	市道8-139号線、市道8-170号線	真美ヶ丘3丁目 真美ヶ丘東幼稚園東側道路	10月1日より幼稚園東側の駐車場に2号認定児の保護者が止めることになる。大きな道路から狭い道路への侵入のため交通量が増える。	注意喚起の看板もしくは、横断歩道のようなカラーベルトをつけてほしい。			①横断指導線設置 ②幼稚園フェンスに注意看板等設置	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
113	真美東	3	真美東小	真美東小・PTA	市道8-139号線、市道8-187号線、市道8-188号線	真美ヶ丘2・3丁目、瓦口 かつらぎの道と学校前道路の交差点	かつらぎの道で自転車を利用する人が五位堂駅方面に向かう際、下り坂のためスピードが出てしまい、速い速度で交差点を渡ることによって登下校時の児童が危険な状況である。【通行児童約110名】	自転車横断帯があることで、自転車に乗ったまま交差点を渡ることができる規則となっているため現状の危険な状況であると考えられる。今後は自転車横断帯の撤去をお願いし、歩行者がいたら自転車から降りて横断するルールにしてほしい。			①自転車横断帯撤去、横断歩道拡幅 ②注意看板設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
114	真美東	4	真美東小	真美東小・PTA	市道8-255号線、市道8-256号線、市道8-270号線、市道8-271号線	別所東地区の住宅地内の交差点	別所東地区の住宅地であるが、広陵町への抜け道になっており、下り坂の交差点ではスピードを出して国道方面へ抜けようとする自動車が多く、登下校の児童にとって大変危険である。【通行児童約50名】	走行中の自動車運転者に注意喚起ができる看板の設置や停止線等の設置など、スピードを出さずに通行できるような対策を希望する。			電柱幕設置(2箇所)	生活安全課	済
115	真美東	5	真美東小	真美東小・PTA	国道165号線、市道8-107号線	五位堂 瓦口南交差点	国道166号線瓦口南交差点では近鉄大阪線より南側に家がある児童が登下校で通行している。特に下校時、交差点を南下する際の信号待機場所が狭く、北上する自動車に巻き込まれる恐れがある。【通行児童約25名】	ガードレールや柵などで自動車と児童が接触しないような措置や、運転者に児童の通学路であることを注意喚起するなどの措置を希望する。			①横断防止柵、ボラード設置検討 ⇒柵等設置困難な為、車乗り入れ廃止箇所の縁石の嵩上げにより、車の侵入防止と、歩行者の横断歩道への誘導を行う。 ②通学路変更検討	①奈良国道事務所 ②教育総務課	①済
116	真美東	6	真美東幼	真美東幼	市道8-230号線、市道8-139号線	真美ヶ丘3丁目 土山児童公園西側道路	瓦口方面から竹林をぬけて認定こども園真美ヶ丘東幼稚園へ下ってくる道は、勢いよく子どもも走ってくることもある。	白線もしくはストップの記入をしてほしい。			①交通安全教育実施(保護者向け) ②ドット線設置検討	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
117	真美東	7	真美東幼	PTA	市道8-255号線	別所 三洋堂書店南側の側道	三洋堂書店南側の裏道は、夕方車が多く、スピードをだしている。	通学路の表示がほしい。			電柱幕設置	生活安全課	済
118	真美西	1	真美西小	真美西小・自治会	県道105号線(中和幹線)、市道8-86号線	西真美3丁目	歩車分離式であるが、児童集団の横断に際して混み合い、車道に児童が残ったまま、信号が変わってしまう。また、信号待ちの児童で四つ角がいっぱいになり、車道との距離を確保するのが難しい状況がある。 【通行児童約150名、うち南方面からの通行児童約60名】	・通学路変更を要望。しかしながら、防犯面及び、昇降口の構造上の点から通学路変更は難しい。 ・信号待ちのスペースを確保するため、南西角のような形で、北東角にもガードレール設置等により歩道部分の拡幅を行ってほしい。	○	○	①歩道拡幅検討 ②通学路変更検討⇒即時変更困難なため、児童への安全教育の徹底にて対応	①高田土木事務所 ②教育総務課	②済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
119	真美西	2	真美西小	真美西小・自治会	市道8-45号線	西真美2丁目	中和幹線からの抜け道利用されており、「ゾーン30」設定から除外されている。そのため朝の交通量もあり運転速度も速い。【通行児童14名】	「ゾーン30」を設定してほしい。			①中和幹線の信号現示変更 ⇒中和幹線の車の流れを良くする ②横断歩道撤去検討（中和幹線） ⇒側道から中和幹線に出にくくして、住宅街の通り抜けを抑制する⇒撤去不可と判断 ③住宅街の抜け道利用抑制対策 ⇒市ホームページへの掲載、自治会との啓発活動実施、電柱幕設置（中和幹線利用促進） ④通学路変更検討	①香芝警察署 ③生活安全課 ④教育総務課	①済 ②済 ③済
120	真美西	3	真美西小	真美西小・自治会	市道8-235号線、市道8-145号線	西真美3・5丁目	西小児童の約200名が使用する通学路であるが、中和幹線からの抜け道利用されている。毎朝2名の方がこの区間の立哨をされているが、速度を出して通行する車があり、児童との接触の危険性がある。【通行児童約200名】	1、香芝高校及び西小側の法面を掘削し道路を拡張し歩道を設置してほしい。 2、道路幅は現状のまま歩道を設置し、車道を一方通行に変更してほしい。 3、時間帯通行止め（7:30～8:30）を行い、児童の通学の安全を図ってほしい。			①警察より自治会に一方通行規制のメリット・デメリットを説明⇒自治会より困難との返答あり ②通学路変更検討⇒変更しないと学校より返答あり。児童への安全指導にて対応。	①香芝警察署 ②教育総務課	済
121	真美西	4	真美西小	真美西小・PTA・自治会	市道8-222号線、市道8-216号線	真美ヶ丘5丁目	大きな車線（笠ハリサキ線）を横断して通学しているが、近くに横断歩道も信号もない。通学時間帯の車両の通行量増加もあり危険な箇所となっている。登校班の横断の仕方の工夫や立哨を行って現在は対応している。【通行児童約10名】	横断歩道設置までの即時対応のため、東西道・南北道に対応した児童が横断する交差点であることを運転手に認知させるための電柱幕等を設置してほしい。	○		R4年度中に横断歩道設置、通学路変更を実施するため電柱幕設置等は行わず、見守り活動と児童への安全教育を継続実施する ⇒R5.2.6横断歩道設置済、R5.2.9通学路変更済	教育総務課	済
122	真美西	5	真美西小	真美西小・自治会	市道8-84号線、市道8-67号線	西真美2丁目	市道8-67号線が、中和幹線迂回路として使用する車が多い。さらに市道8-84号線から8-67号線を横断するには、お互いに見通しが悪く、また、市道8-67号線からは交差点と認知されにくい構造である。そのため、接触事故も複数回起こっていることから、児童の通学として対策が必要だと考える。【通行児童約40名】	すでに、市道8-84号線にバリカーを設置、また電柱幕設置をいただいているが、市道8-67号線を走行する車に交差点であることをより認知させる必要があるため、交差点部分に注意喚起を行えるペイントをしてほしい。			①歩道側へのバリカー設置 ②電柱幕設置 ③自治会への安全周知依頼（歩行者、自転車への周知含む）	①公園道路管理課 ②生活安全課 ③教育総務課	済
123	真美西	6	真美西小	真美西小・自治会	市道10-218号線、市道10-231号線、市道10-236号線	すみれ野1・2丁目川中橋交差点	抜け道利用で速度が速い車が多い。橋の欄干で見通しが悪くなっている。川中橋付近の交差点では減速せずに右左折する車が多く、無指示も多い。児童や歩行者にあわや衝突という状況もあり危険。【通行児童約55名】	交差点部の路側帯上へ【ポストコーン】を設置し、慎重な右左折を促し、ショートカットをできないようにしてほしい。			①横断歩道、一時停止設置 ②ポストコーン設置（川中橋の南西歩道部分）	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
124	真美西	7	真美西小	真美西小・自治会	市道10-231号線、市道10-236号線	すみれ野1・2丁目川中橋と藤ノ木橋の間	抜け道利用で速度が速い車が多い。当該道路には歩道が設置されていないため、児童を含め全歩行者・自転車が危険な状況である。【通行児童約55名】	①道路への路側帯設置が予定されているが、その路側帯での【グリーンベルト】と【路側帯上へのキャッツアイ】設置により、児童の安全確保と通過車両の速度抑制を促してほしい。 ②道路上に【通学路・学童注意】の大型の路面シートを貼り付けし、車両に注意を促してほしい。 ③ゾーン30の実施。 ④最終的には【歩道の設置】をお願いしたい。			①白線設置 ②グリーンベルト設置検討（葛下川南側道路） ③児童への安全教育	①②公園道路管理課 ③教育総務課	済
125	真美西	8	真美西小	真美西小・自治会	市道10-241号線	すみれ野2丁目近鉄五位堂車庫北側	抜け道利用で速度が速い車が多い。当該道路には歩道が設置されていないため、児童を含め全歩行者・自転車が危険な状況である。【通行児童約20名】	①道路への路側帯設置が予定されているが、その路側帯での【グリーンベルト】と【路側帯上へのキャッツアイ】設置により、児童の安全確保と通過車両の速度抑制を促してほしい。 ②道路上に【通学路・学童注意】の大型の路面シートを貼り付けし、車両に注意を促してほしい。 ③ゾーン30の実施。 ④最終的には【歩道の設置】をお願いしたい。			①白線設置 ②狭窄設置（社会実験実施） ③児童への安全教育	①公園道路管理課 ②香芝警察署、公園道路管理課、生活安全課 ③教育総務課	済
126	真美西	9	真美西小	真美西小・自治会	市道10-235号線	すみれ野1丁目川中橋から東側	抜け道利用で速度が速い車が多い。当該道路には歩道が設置されていないため、児童を含め全歩行者・自転車が危険な状況である。【通行児童約10名】	①道路への路側帯設置が予定されているが、その路側帯での【グリーンベルト】と【路側帯上へのキャッツアイ】設置により、児童の安全確保と通過車両の速度抑制を促してほしい。 ②道路上に【通学路・学童注意】の大型の路面シートを貼り付けし、車両に注意を促してほしい。 ③ゾーン30の実施。			①白線設置 ②児童への安全教育	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
127	真美西	10	真美西小	真美西小・自治会	市道10-241号線	すみれ野2丁目・藤ノ木公園付近・おちあい公園付近	抜け道利用で速度が速い車が多い。【通行児童約20名】	それぞれの箇所にて【狭窄・パンプ】等の速度抑制設備を設置し、ハード面で通過車両の速度を抑制してほしい。			通過道路の為、速度抑制設備の即時設置は困難 ⇒狭窄設置（社会実験実施）	香芝警察署、公園道路管理課、生活安全課	済
128	旭ヶ丘	1	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-95号線	旭ヶ丘5丁目旭ヶ丘7号公園北側	道路側街路樹が大きく育ち、車道からの見通しが非常に悪い。また、通学時間帯は、通勤などの自動車の交通量が多い為、非常に危険である。【通行児童30名】	十字路道路側街路樹や背丈の雑草を短く刈り、見通しをよくする。			街路樹剪定（定例剪定箇所）	公園道路管理課	済
129	旭ヶ丘	2	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-75号線、市道5-109号線	旭ヶ丘4・5丁目	交通量が多く、減速しない車も見受けられる。通学路になっていることから、この交差点を東西に渡る児童が多いにもかかわらず、横断歩道がない。日常的に歩行者、自転車の通行も多い。【通行児童68名】	一時停止の標識、横断歩道の設置が必要である。	○	○	横断歩道設置（東西と南北に2本）	香芝警察署	済
130	旭ヶ丘	3	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-76号線、市道5-109号線、市道5-121号線	旭ヶ丘4・5丁目	横断歩道の標識があるものの、東から西に向けて走行する車は、かなりのスピードで交差点を通過していくことが多く、徐行する車はない。また、西から東にかけて道が湾曲していることから見通しが悪い。さらに、カーブミラーが2つ設置されているが、運転手からは見えにくい位置にある。出合い頭の事故も後を絶たない。【通行児童93名】	東西道路に対する「事故多し」や「徐行」の道路標識やペイントの設置	○	○	①一時停止設置（南北道路） ②中央ドット線、路面標示設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の要望内容	R3年度同箇所	R3年度同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
131	旭ヶ丘	4	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-59号線、市道5-127号線	旭ヶ丘4丁目	住宅街への出入り口の為、交通量が多い箇所である。住宅街から出てくる車がスピードを出していることが多く、又、一旦停止しない車もある為大変危険である。カーブミラー等もない。【通行児童27名】	カーブミラー、一時停止（止まれ）の標識及び表示や注意喚起の設置。	○	○	横断歩道設置不可 カーブミラー設置困難 ⇒①ドット線（一時停止）設置 ②自治会への安全周知依頼	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
132	旭ヶ丘	5	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-14号線、市道5-20号線	今泉 ガモ池東側	登校時間はスクールゾーンのため信号機側からの進入は無いが、北から信号へ抜ける車は多い。下校時は両方向とも交通量が多い。対向する車の横を歩く児童の歩行に危険を感じる。【通行児童143名】	T字路に対して徐行を促す標識の設置等			電柱幕設置	生活安全課	済
133	旭ヶ丘	—	旭ヶ丘小	旭小・PTA	—	—	抜け道になっており交通量が多く、また一部の道幅がかなり狭くなっている。道幅に沿って歩道も狭く、車がすぐ横を高速で通過する為、非常に危険である。【通行児童10名】	道幅を拡大し、アスファルトを整備する。ガードレールを設置する。	○		①道路拡幅の事業化検討（用地買収が絡むため相応の期間要） ②継続的な部分的道路修繕実施（境界不確定の為舗装工事困難）	①土木課 ②公園道路管理課	②済
134	旭ヶ丘	6	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-28号線、市道6-21号線	高	道幅が狭いため児童のすぐ横を車が通る。赤ランプが設置されているが位置が高いため、ドライバーに認識されているか疑問。【通行児童74名】	・信号設置を希望。 ・赤ランプではなく、よりドライバーの認識を高めるためランプや電光掲示板などへの切替え ・「児童通行注意」等のペイント注意喚起ペイント	○	○	①信号設置は、踏切が近く渋滞路線のため不可⇒定期的な交通取締りを継続実施 ②白線補修（交差点西側）、路面標示検討	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
135	旭ヶ丘	7	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-21号線	高	道幅が狭いため児童のすぐ横を車が通る。【通行児童74名】	・ドライバーの認識を高めるため電光掲示板などの設置 ・車道への注意喚起ペイント	○	○	住宅も近くにあり電光掲示板設置は困難 ⇒R3年度に白線・グリーンベルト補修、路面標示設置しており対策済とする。	公園道路管理課	済
136	旭ヶ丘	8	旭ヶ丘小	旭小・PTA	県道上中下田線、市道6-89号線	高 新橋西側	白線沿いに登校しているが、交通量が多いため危険【通行児童28名】	・ポール、縁石の設置 ・「児童通行注意」等の車道への注意喚起ペイント	○	○	歩道拡幅、ガードレール設置	高田土木事務所	済
137	旭ヶ丘	9	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-22号線、市道5-214号線、市道5-169号線	旭ヶ丘3丁目、今泉	下りのカーブになっているのでスピードが出やすい。市道5-169号線の階段からの子どもの飛び出しもある【通行児童16名】	徐行ペイント	○	○	路面標示設置	公園道路管理課	済
138	旭ヶ丘	10	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-81号線	旭ヶ丘3丁目 旭ヶ丘4号公園北側	西から東にかけて下り坂になっており、スピードが出やすい。【通行児童49名】	・上下方向から飛び出し注意の看板の設置 ・徐行ペイント			①電柱幕設置 ②自治会への安全周知依頼	①生活安全課 ②教育総務課	済
139	旭ヶ丘	11	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-77号線	旭ヶ丘1丁目 旭ヶ丘せいか保育園前道路の西側歩道	通学路の歩道が自転車可となっており、通学時に自転車の危険運転が目立つ状況である。所々に植えている植樹が道幅を狭め、自転車と接触しそうなこともあり、危険である。【通行児童31名】	自転車可を廃止 あるいは 自転車可部分の植樹伐採し道路側を自転車を通れるように整備する。			植樹伐採困難 ⇒①既伐箇所路面舗装実施（4箇所） ②児童への安全教育	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
140	旭ヶ丘	12	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-76号線、市道5-126号線	旭ヶ丘4丁目 香芝北中学校南側	登下校、児童が頻繁に使う箇所である。自動車の通行量も多い。【通行児童40名】	足型マークの取替設置（東側）			足形マーク設置を交通安全母の会に依頼	生活安全課	済
141	旭ヶ丘	13	旭ヶ丘小	自治会	市道6-27号線、市道6-21号線	高	道幅が狭く抜け道として使用する車が多い。また、スピードを出す車も多い。【通行児童70名】	徐行を促す対策、飛び出し注意の看板の設置、「児童通行注意」などのペイントで注意喚起。	○	○	路面標示設置・補修	公園道路管理課	済
142	旭ヶ丘	14	旭ヶ丘幼	旭幼	市道5-21号線	旭ヶ丘3丁目 幼稚園横（東側）	登園時間、降園時間に関係なく、一日中多くの自動車が西名阪道路や王寺方面に通じる抜け道としての利用が多く、横断歩道で待っていても、車は止まらない。	子どもたちが安全・安心に横断歩道を渡る様な対策を講じてほしい。横断歩道を渡る時、ボタンを押すとランプが点灯するものなど。	○	○	スムーズ横断歩道の設置検討（横断歩道をハンブの頂上に設置する構造に変更）	香芝警察署 公園道路管理課	
143	旭ヶ丘	15	旭ヶ丘幼	旭幼・PTA	市道5-75号線、市道5-59号線	旭ヶ丘2・3・4丁目 香芝北中学校前交差点	歩車分離信号になっているが、歩行者信号が青の時に無意識に動く車が見受けられるので、保護者としては安心できない。	更なる周知を徹底していただきたい。	○	○	①交通監視の実施 ②自治会への安全周知依頼	①香芝警察署 ②教育総務課	済

要対策箇所数 143

うち対策済数 137