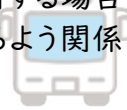


## 政策2 お年寄りの安全安心な生活を保障!!

» 「自家用車がなくても暮らせるまちづくり」を目指します

### コミュニティバスの充実

- » 令和9年1月ごろまでに、多くの市民の皆さまの各自宅からおおむね200メートルないし300メートル程度の範囲内に1か所以上の停留所を追加で設置し、利便性の向上に向けて車両の調達などを進める
- » 令和9年1月ごろまでに、利用者の多い路線については、1時間に1本、ないし90分に1本程度の運転本数を確保し、路線などの見直しを行うことで、駅や医療機関、商業施設などへの結節性の向上を図る
- » 介助者が必要な状態にある障害者のかたが介助者を伴ってコミュニティバスを利用する場合は、介助者の使用料について免除するよう関係例規の適用関係を見直す



### デマンド交通の運用の改善及び民間事業者の参入の促進

- » 令和8年4月に、デマンド交通の運賃を改定し、予約の取りにくい状況を改善
- » 民間のタクシー事業者の参入を促進し、タクシー市場の活性化を図る



### 交通費の助成

- » 令和8年4月に、満70歳以上の高齢者を対象として、民間のタクシーでも利用できる交通費助成を実施し、6月から利用を開始
- » 令和8年9月からは、65歳以上に対象を拡大

## 政策3 地元産業を大切にした地域活性化!!

» 国や奈良県、香芝市商工会などと連携し、地元産業を活性化

### 事業者のために、適切な支援の充実に努める

- » ふるさと納税の返礼品の登録につながる新商品の開発、販路開拓のための展示会などへの出展、東京都港区にある奈良まほろば館での香芝市産品の取り扱いなどに向けた支援制度を創設

### 香芝市地域ブランド「kashiba+ (カシバプラス)」の認知度の向上

- » 大阪・関西万博で、認知度の向上を目的としてブースを設置し、地元の農産物や素材を生かした特産品の提供や観光に関するPRを実施



» 駅周辺の再整備を実施し、人々の集う新たな拠点を整備

### 都市計画などによる規制を適切に緩和

- » 令和6年9月に、第一次香芝市都市計画再編基本方針を策定
- » 令和7年12月に、近鉄大阪線五位堂駅北側、JR和歌山線香芝駅及び近鉄下田駅周辺の高高度地区による建築物の高さの最高限度を含めた規制の緩和を実現
- » 令和9年1月ごろまでに、近鉄大阪線五位堂駅南側及び近鉄大阪線二上駅周辺における高高度地区による建築物の高さの最高限度を含めた規制の緩和を進める



### 人々の集う新たな拠点を整備

- » 居住施設や商業施設などの充実を図り、人々の日常生活の利便性を向上させることを目指し、近鉄大阪線五位堂駅南側駅前広場の整備及び近鉄大阪線二上駅前広場の再整備を推進
- » 近鉄大阪線二上駅北側駅前広場のうち、交番を挟んで南北の部分の一部を芝生化し、歩行者が利用できる飲食スペースや複合遊具などを設置して、子どもたちのための芝生広場を整備

