

## 政策4 鉄道・道路の利便性の向上『10年ビジョン』!!

### ▶▶ 大阪都心部への所要時間の短縮を図ります

#### 近畿日本鉄道株式会社と協議

- ▶▶ 令和8年3月のダイヤ変更により、朝と夕方のラッシュ時間帯において、近鉄大阪線五位堂駅が一部特急列車の停車駅に追加
- ▶▶ 令和8年3月のダイヤ変更により、平日の昼間の時間帯において、近鉄大阪線河内国分駅での普通列車と区間急行の接続により、大阪市内方面への所要時間が短縮され、また、香芝市内の各駅から大和八木駅方面への列車の運転本数が増加

#### 西日本旅客鉄道株式会社と協議

- ▶▶ 通勤通学に利用される鉄道の利便性の向上を図るため、JR和歌山線の全時間帯における電車の増発や大阪府内への直通列車の割合を増加させ、所要時間の短縮を図ることを要望
- ▶▶ 香芝市内の各駅周辺における魅力の向上及び沿線価値の向上に向けて協議を進める



### ▶▶ 交通渋滞の解消を図ります

#### 道路整備の推進

- ▶▶ 「国道165号香芝柏原改良」の早期の工事着手を実現するため、事業の推進に必要となる財源の確保について、桜井市、橿原市、大和高田市及び広陵町の協力を得て、連名で国土交通大臣に要望書を提出
- ▶▶ 国道168号の近鉄下田駅西側に位置する近鉄大阪線二上第10号踏切周辺や北今市3丁目西交差点を起点とする南進車線における慢性的な交通渋滞の解消に向けて、奈良県に要望書を提出
- ▶▶ 市道については、交通渋滞の発生箇所の改善を進め、市役所内に取り組みを掲示するなど、市民のかたへ周知を図る



## 政策5 あらゆる分野できめ細やかな行政を実現 !!

### ▶▶ 子どもからお年寄りまで「香芝市に住んでよかった」と思っていただけける街づくりを実現

#### 危険な踏切や道路の改善

- ▶▶ 近鉄大阪線二上駅の西側に位置し、通学路にも指定されている関屋第5号踏切の拡幅を実施するため、国土交通大臣に要望書を提出
- ▶▶ 令和7年12月に、踏切道改良促進法に基づき、関屋第5号踏切について改良すべき踏切道として国土交通省から指定を受け、設計に着手

#### 安全安心な街づくりを実現

- ▶▶ 民間事業者と災害時における一般廃棄物の収集運搬支援に関する協定などを締結
- ▶▶ 市内の河川10か所に監視カメラを設置し、大雨時などにおける河川や水路などの状況を遠隔で確認できる体制を整備

#### 同報系防災行政無線の整備

- ▶▶ 災害時だけでなく、防犯や防火の目的のためにも使用することができるとして、令和8年4月に、市内36か所に設置を完了
- ▶▶ 気象・災害、国民保護や避難指示などの情報を屋外スピーカーにより、迅速に伝達することができる体制を確立
- ▶▶ 毎日17時に子どもたちの帰宅を促すなど防犯のための時報として定時放送を実施

#### 香芝市スポーツ公園プールの開業

- ▶▶ 令和8年4月に屋内プールを開業し、7月には屋外プールを開業
- ▶▶ 技術的に困難とされていたが、のり面へ張り出し、設計済みの建物の屋上を利用する構想を立案し、ウォーター 슬라이ダーを設置
- ▶▶ 多目的室や会議室などを整備し、プール以外の利用や災害時の避難場所としての利用のための機能を整備