

令和5年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
1	五位堂	1	五位堂小	五小・自治会	市道10-35号線 市道10-36号線 市道11-32号線	五位堂4・6丁目 十二社神社横交差点	五位堂小学校校区において最も危険とされる交差点。東西線には一旦停止標識が設置されたが、四方向それぞれから交差点に進入する車輛が、直進、右折、左折とどの方向にもあるため、教台が重複した際は非常に複雑危険な状況が発生している。また、南北を直進する車輛の中には減速の甘い車両も散見される。 【通行児童35名】	レッドゾーンが薄くなっているため、明瞭になるように。また、南北からの交差点侵入に対しては、塗装または、路面の凹凸により、減速を余儀なくされる仕掛けを施すことを要望する。	○	○	①カラー塗装（ベンガラ）補修（下水道工事にて復旧） ②路面標示補修検討（交差点南側）	公園道路管理課	済
2	五位堂	2	五位堂小	五小・自治会	市道10-59号線	良福寺（南側） 狐井（北側）	道路東側地域に新しい住宅が増え、そこから五位堂駅方面に向かう際に良福寺内の当該道路を通過する車輛が増えた。高速走行する車輛が後を絶たず、通学児童との接触が懸念されている。 【通行児童40名】	当該道路に電柱幕「速度落とせ！」を北行き南行き双方に2か所ずつ、合計4か所の設置を要望する。			①電柱幕設置 ②自治会への安全周知依頼	①生活安全課 ②教育総務課	済
3	五位堂	3	五位堂小	五小・自治会	市道10-73号線、 市道10-75号線	良福寺 交差点	当該道路は北から南に向けて登坂であり、車輛は加速する。その際垣根が視界を遮り、最近も車輛の接触事故が起きた。 【通行児童40名】	交差点に差し掛かる車輛に向けて電柱幕「交差点注意！」を設置することを要望する。			①電柱幕設置 ②自治会への安全周知依頼	①生活安全課 ②教育総務課	済
4	五位堂	4	五位堂小	五小・自治会	市道10-50号線	五位堂2丁目	現場は市道10-49号線から直角に南進し市道10-52号線とを接続する道路である。昨年市道10-52号線との接続地点付近の道路が再舗装とグリーンベルトの引き直しが行われ、非常に見やすい状況になった。これより市道10-49号線までの道路のグリーンベルトは以前のままで、老朽化が進み、場所によってはほとんど見えない状態になっている 【通行児童50名】	この道路は狐井、五位堂2丁目に住居する児童が通学路としていてその人数も多い。この道路の西側に引かれているグリーンベルトの塗りなおしと舗装の痛みが目立つ部分の補修を要望する。 また、幼稚園付近の道路西側の水路には蓋がされたが、道路西側に続く水路に同様に蓋がされることも要望する。			白線・グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
5	五位堂	5	五位堂小	五小・自治会	市道10-49号線	狐井（北側） 五位堂2丁目（南側）	市道10-49号線の北側のグリーンベルトが老朽化し、見えにくくなっている。この市道を狐井方面から五位堂駅に東進する際、その東半分に多数の児童が住居している。そのうち市道の南側に住宅地が増えたことで、地域の保護者からグリーンベルトを南側に付け替えてほしいという要望が上がった。 【通行児童30名】	地元の同意がなければ即時の設置箇所変更は困難と思われることから、注意喚起の機能すら持たないほど薄くなっているグリーンベルトを現状の設置場所での塗りなおしを要望する。			白線・グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
6	五位堂	6	五位堂幼	五幼	市道10-52号線、 市道10-50号線	五位堂2丁目	幼稚園すぐ近くの交差点は道幅が大変狭く、交通量も多い。午前7時30分～午前9時00分が一方通行であるが、北側から西側に逆走する車もまだ多い。看板や幕の設置はしてもらい、警察の巡回も行ってもらっている。 【通行児童18名】	警察の巡回強化をお願いしたい	○		交通取締りの継続実施	香芝警察署	済
7	五位堂	7	五位堂幼	五幼	市道10-52号線、 市道10-50号線	五位堂2丁目	車がすれ違うのが精一杯で、行きかうときにグリーンベルトの上にも停車しながら左折をする。道路の端が溝に向かって坂になっているので歩行者がよけるのに大変危険な状態である。 【通行児童18名】	道路の端まで坂にしないで、できるだけ水平にする。部分的な道路の補修ができるのであればお願いしたい。	○		側溝への蓋掛け	土木課	済
8	下田	1	下田小	自治会	国道165号線	下田西1丁目	一部区間に歩道未整備箇所あり。（歩道拡張工事一部実施済み） 【通行児童3名】	歩道整備	○	○	下田地区歩道整備事業として対応中	奈良国道事務所	済
9	下田	2	下田小	PTA・自治会	市道7-164号線、 市道7-107号線、 市道7-51号線	逢坂3・4丁目、 畑、 藤山2丁目の堺 交差点	居酒屋周辺の道路は歩道が狭い（あるいは無い）ので、危険である。 【通行児童300名】	通行車両へ注意喚起する標示等の設置（路面を赤く塗るなどしてほしい）	○	○	①速度規制の路面標示設置 ②路面標示設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
10	下田	3	下田小	下小・PTA・自治会	市道8-1号線	下田東5丁目	通学時間帯に県道から侵入する車両が多く、児童との接触の危険性が高い。 【通行児童10名】	スクールゾーンとして設定してほしい	○	○	交通規制の即時実施困難 ①交通監視強化 ②通り抜け対策の社会実験実施（西真美） ③自治会への通り抜け防止の啓発活動の提案	①香芝警察署 ②香芝警察署、 公園道路管理課、 生活安全課 ③教育総務課	①済 ②済
11	下田	4	下田小	自治会	市道10-3号線	下田西4丁目	道路幅員は2.9m～3.0mと狭いため、児童が登下校時に車とすれ違う際は、車と接触したり水路に転落する危険性が高い。 【通行児童3名】	水路に蓋等を設置し、道路の幅を広げ児童が安全に車とすれ違うことができるようにしてほしい。	○	○	蓋掛け実施	公園道路管理課	済
12	下田	5	下田小	下小・自治会	国道165号線、国 道168号線	下田西1・2丁目 下田交差点	歩道橋を降りきった場所（複数箇所）が、雨天時、大きな水たまりになり危険。（北東・南西の箇所） 【通行児童30名】	舗装をして水がたまらないようにしてほしい。排水できるように。			排水対策（路面清掃）実施	奈良国道事務所	済
13	下田	6	下田小	下小・自治会	市道7-51号線	畑、北今市5丁目、 藤山2丁目	道路北側のグリーンベルトが薄くなり、消えかかっている箇所もある。 【通行児童300名】	塗りなおしてほしい。			白線・グリーンベルト補修	公園道路管理課	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
14	下田	7	下田小	下小	国道168号線（奈良西幹線）、市道7-166号線	北今市5丁目交差点	道に西側から出てくる車があり、歩行するのが危険。横断歩道等もない。特に登校時に北から来る際、見通しが悪く危険。 【通行児童80名】	横断歩道や信号設置は難しいと思われるが、できれば横断歩道にしたい。			路面標示（ドット停止線等）設置	公園道路管理課	済
15	二上	1	二上小	二小・育友会	市道4-41号線	穴虫 薬局前横断歩道付近	かなり注意が必要な場所で、直線道路、踏切、川沿い、高山台方面からと交通網が入り組んでおり、全体を見て横断する必要がある。かなりのスピードで通過する車も多く、横断しようとする児童がいてもスピードを落とさず通過する。雨の日は視界が悪くなり、交通量も増えて危険性が一層高くなる。 【通行児童約150名】	注意喚起看板はあるが、効果が薄いと思われるので、さらに注意喚起ができる対策を検討したい。	○		移動オービスによる取締り実施	香芝警察署	済
16	二上	2	二上小	二小・育友会	市道4-120号線	穴虫 竹田川南側道路	二上駅に向かう車のスピードが速く、川沿いにある水管理のための小屋が視界の妨げになっている。児童が横断する際に危険が伴う。車同士の衝突事故も定期的に起こっている。 【通行児童約150名】	減速表示及び児童横断注意等、注意喚起について目立つように表示してほしい。			路面標示移設設置（児童横断注意）	公園道路管理課	済
17	二上	3	二上小	二小・育友会	市道4-36号線（踏切道関屋第4号北側）	穴虫 二上駅西側竹田川付近踏切	踏切付近S字カーブ部分。北側、南側からの車両がカーブを曲がる際、内側を走りがちである。スピードも出ており、白線内を歩いている子どもたちを巻き込む危険性がある。 【通行児童約150名】	通学路であることなど、注意喚起の看板を表示してほしい。	○		①道路舗装後に路面標示（通学路注意）設置 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
18	二上	4	二上小	二小・育友会	市道4-42号線（踏切道関屋第5号）	穴虫 二上駅西側踏切	踏切の横断が危険。車両と歩行者が行き来することができない幅の線路。車よりも前に詰めて待機しているが、車や踏切に接近して待機するため、危険性が高い。 【通行児童30名】	大人の見守りがなくては、子どもだけで安心して通行できない。安心して通過できるよう対策を考えてほしい。	○		通学変更提案も困難との回答あり ⇒保護者による見守り活動継続実施	教育総務課	済
19	二上	5	二上小	二小・育友会	市道4-71号線	穴虫 竹田川～五月ヶ丘住宅の坂道	穴虫西、竹田川沿いから五月ヶ丘に向かう道に草が生い茂っている。竹が電柱に覆いかぶさっているところもある。 【通行児童40名】	通行しやすいように除草作業をしてほしい。			道路部分の除草実施	公園道路管理課	済
20	二上	6	二上小	二小・育友会	市道4-60号線、市道4-63号線	畑 三叉路交差点	見通しが悪く、車と自動車・歩行者がぶつかりそうになり危険である。 【通行児童30名】	通学路であることなど、注意喚起の看板を表示してほしい。			①児童への安全教育実施 ②自治会への安全周知依頼 ※付近に看板・電柱幕設置済み	教育総務課	済
21	二上	7	二上小	二小・育友会	市道4-60号線	畑 穴虫西公民館南側道路	これまで畑であったが、新しい家が建てられたことにより、見通しが悪くなっている。特に下校時に南から北にかけて通る車に気が付くことが遅れる。車もスピードを出して走行していることが多く、危険である。 【通行児童30名】	通学路であることなど、注意喚起の看板を表示してほしい。			①児童への安全教育実施 ②自治会への安全周知依頼 ※電柱幕設置済み	教育総務課	済
22	二上	8	二上小	二小・育友会	市道4-60号線、市道4-62号線	畑、穴虫、畑4丁目交差点	畑側の溝に柵がない部分がある。子どもが溝に落ちる可能性がある。 【通行児童50名】	転落防止のため、ポール等の設置をお願いしたい。			ラバーポール設置	公園道路管理課	済
23	二上	9	二上小	二小・育友会	市道4-60号線	穴虫、畑4丁目	側溝の深さがかなりあるものの、柵の隙間が広く、物を落とす、子どもがはまるという事故が発生している。特に雨が降った次の日などは、水流が多く危険を感じる。 【通行児童50名】	柵の見直し等、転落防止策を検討してほしい。			①一部ラバーポール設置 ②児童への安全教育（水路と反対側の歩行を指導）	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
24	二上	10	二上小	二小・自治会	国道165号線	畑3・4丁目 運輸会社向かいの歩道	歩道、車道ともに幅が狭い。大型車が児童の横をギリギリに通過し、雨の日は水しぶきが飛ぶ。傘が近隣の民家に当たらないか心配。 【通行児童100名】	注意喚起の看板や減速帯の設置、雨の日でもできるだけ水しぶきが児童に飛ばないように車道の舗装等をお願いしたい。	○	○	①R4看板設置（3箇所）。R5路面標示（4箇所）設置。排水対策は過年度に実施。 ②一部通学路変更検討	①奈良国道事務所 ②教育総務課	①済
25	二上	11	二上小	二小・育友会・自治会	市道9-37号線	畑公民館東踏切（踏切道二上山第1号）から学校への道路	7時半から8時半までは車両通行止めになっているが、気が付かず侵入する車が見られる。また、登校班がいなければ通行止め時間内であっても侵入する車も見られる。下校時に車が通った際は、車道・歩道ともに狭く、ガードレール等もないので危険である。 【通行児童約50名】	通行止めの時間帯に車が通っている場合は、ボランティアさんがその都度停めて、通行止めの時間帯であることを説明してくれているが、国道165号線への抜け道として使用する車が多い。通行止め時間が分かりやすいよう、表示をしてもらいたい。	○		①交通取締り実施 ②路面標示追加設置検討	①香芝警察署 ②公園道路管理課	①済
26	二上	12	二上小	二小・育友会・自治会	市道7-82号線 市道7-126号線 市道7-131号線	畑3丁目 福祉センター西交差点	道がカーブしているので、二上駅方面から来る車の見通しが悪い。朝は特に交通量が多いが、信号もないため、通行の際は気を遣う。 【通行児童約50名】	信号機の設置ができないということでコーンを設置していただいたが、危険性が高いことには変わりないので、さらなる対策を検討してほしい。	○		①横断歩道、停止線、◇横断歩道ありマーク、路面標示「止まれ」の補修 ②交通標識修正設置 ③白線（センターライン）補修、路面標示「対向注意」設置	①②香芝警察署 ③公園道路管理課	済
27	二上	13	二上小	二小・育友会	市道4-123号線	高山台3丁目 すずめだに公園北側歩道	公園の木が大きくなりすぎて、枝が電線に接触しており、危険である。 【通学児童約50名】	電線への接触の危険性を除去、手入れを行ってほしい。			剪定実施	公園道路管理課	済
28	二上	14	二上小	二小・育友会	市道4-121号線	高山台1丁目 高山台から二上駅への線路沿い道路	前方に横断歩道があることを示す◇マークがついているが、塗装が剥がれている。ここで、減速をしないとぐみ薬局の前の横断歩道が非常に危険である。 【通学児童約250名】	◇マークの塗装の剥がれを直してほしい。	○		◇横断歩道ありマークの補修	香芝警察署	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
29	二上	15	二上小	二小・育友会	県道105号線（中 和幹線）、 市道4-236号線	高山台1丁目 美容室前横断歩道	車道の横断歩道の塗装が剥がれている。 【通学児童約50名】	塗装の補修をお願いしたい。	○	○	横断歩道補修	香芝警察署	済
30	二上	16	二上小	二小・育友会	市道4-187号線、 市道4-121号線	高山台2丁目 住宅から線路沿い 道路に下りる階段	両側が擁壁であるため、階段を下りた所の左右の見通しが全くない。ボランティアさんにより見守りをしてきているが、登下校の時間帯では、西中学校の通学時間と重なっているため、通行量も多く危険である。 【通学児童約250名】	カーブミラー等の設置など、安全に通行できるようにしてほしい。			①ストップマット設置 ②児童への安全教育 ③見守り活動の継続実施	①生活安全課 ②③教育総務課	済
31	二上	17	二上小	二小・育友会	市道4-235号線、 市道4-152号線、 市道4-155号線	高山台2丁目 高山台集会所北側 交差点	子どもたちの下校時間でも、スピードを出した車が往来する。右左折する車と接触しそうな場面もあり危険である。電柱に「学童多し」の表示はあるものの、色褪せており目立たない。 【通学児童約150名】	注意喚起を促す表示等を目立つように設置してもらいたい。			①電柱幕取替 ②自治会への安全周知依頼	教育総務課	済
32	関屋	1	関屋小	関小・自治会	市道4-14号線、市 道4-17号線	穴虫 交差点	道幅が狭く、通学時に道路横断するのが危険。下り坂になっており、自動車が速度を出す抜け道になっている。【通行児童120名】	「スピード落とせ」等の幕を設置する。(坂を下ってくる車が見えるところに) P T Aの立哨場所にする。	○		①白線、グリーンベルト、路面標示設置 ②通学路変更	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
33	関屋	2	関屋小	関小	市道2-156号線	上中 下池北側道路	歩道の白線がほとんど消えかかっている。車が通る際、車をよけるために、児童が私有地に入ってしまうことがあった。 【通行児童43名】	グリーンベルトを設置していただきたい。歩道が明確になれば私有地に入らずとも安全を確保できると思われる。			白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
34	関屋	—	関屋小	関小	—	—	道路南側の笹などの植物が車道にせり出していて、見通しが悪い。車がそれを避けるために対向車や児童と接触しそうなこともある。 【通行児童43名】	笹などのせり出した植物を剪定していただきたい。	○	○	民地の為地権者に伐採依頼実施 ⇒伐採確認済み	公園道路管理課	済
35	関屋	4	関屋小	関小	市道2-156号線	上中 下池北側道路	歩道の白線が消えかかっている。 道幅が狭く危険である。【通行児童43名】	グリーンベルトを設置していただきたい。			白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
36	関屋	5	関屋小	関小	西名阪自動車道下 トンネル（市道2- 127号線と市道2- 156号線の間）	関屋と関屋北2丁目 の間	大雨の際、冠水しやすく、側溝が冠水すれば大変危険である。 【通行児童63名】	南北に柵はあるが、柵の切れ目の東西方向にも柵を設置してほしい。(南側端)			ラバーポール設置	公園道路管理課	済
37	関屋	—	香芝西中	西中	—	—	草木が道路まで生い茂っており、車がそれをよけて通行することがある。よって、車が道路の真ん中を通行する場合がある。生徒も草木をよけるため道路の真ん中を歩行する場合もあり、登下校時かなり危険である。 【通行生徒約60名】	草木が道路にはみ出さないように定期的に伐採していただきたい。	○	○	民地の為、地権者に伐採依頼を実施	公園道路管理課	済
38	関屋	—	香芝西中	西中	—	—	日没時刻に合わせて生徒の最終下校時刻を設定しているが、草木が繁茂していたり街灯が少なかったりするため、暗い中での下校を余儀なくされる場合がある。 【通行生徒約60名】	街灯を増設していただきたい。	○		全ての電柱に防犯灯設置済み ⇒防犯灯周辺の民地草木について、地権者に伐採依頼を実施	公園道路管理課	済
39	志都美	1	志都美小	志小・P T A・自治会	市道1-40号線	平野・今泉 志都美小学校西側	登下校時、車の交通量が多いので危険。 【通行児童20名】	警察による交通監視やグリーンベルト等の対策をしてもらったが、更なる対策としてスクールゾーン等の交通規制を望む。（一部通学路以外を含む。）	○	○	歴年、対策必要箇所として報告があることから、警察において通行量の予備調査を実施。該当通学路への車両流入が僅少であったことから、規制の必要性は乏しいと判断。 ⇒学校周辺の通行車両への安全啓発活動実施検討	教育総務課	
40	志都美	2	志都美小	志小・P T A	県道上中下田線	上中 JR志都美駅 東ロータリー北側	東側側道から来た児童が横断している。車の交通量が多く危険。 【通行児童16名】	横断部分の路面をカラー舗装し、車に注意喚起してほしい。 経路…駅前付近(横断歩道付近)は通行せず。	○	○	①横断歩道両側のカラー塗装 ②白線補修・グリーンベルト設置 ③通学路経路変更（JR志都美駅舎内通行ルート）	①高田土木事務所 ②公園道路管理課 ③教育総務課	済
41	志都美	3	志都美小	志小・P T A	県道上中下田線	上中 「上中東」交差点 から北へ	道幅が十分でない。白線がない。 【通行児童4名】…今後、さらに増加していく予定。	路側帯・グリーンベルトの設置。	○	○	白線等の即時設置困難 ①路面標示（通学路注意）設置 ②通学路変更困難な為、児童への安全教育実施にて対応	①高田土木事務所 ②教育総務課	済
42	志都美	4	志都美小	志小・P T A・自治会	市道5-2号線、市 道5-8号線	今泉 志都美神社前交差 点	スピードを出して交差点に入る車(自転車も)があり、交差点を渡る児童が危険。信号もない。 【通行児童11名】	登校時間だけでも、通行禁止にしてほしい。 経路…必ず神社前の横断歩道を渡る。	○	○	交通規制の即時実施困難 ⇒北側交差点にラバーポールを設置（No. 43対策）し、通り抜け自動車の抑制を図る	公園道路管理課	済
43	志都美	5	志都美小	志小・P T A・自治会	市道5-8号線、市 道5-4号線	今泉 武烈天皇陵東側交 差点	道幅がせまく、車が曲がるときは大回りするので、お互いに譲り合わないといけない。かなり危険。 【通行児童24名】	児童の登下校時間だけでも、車両を通行禁止にしてほしい。	○	○	交通規制の即時実施困難 ⇒交差点北側部分にラバーポールを設置（児童の待機場所確保すると共に、通り抜け自動車の抑制を図る）	公園道路管理課	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
44	志都美	6	志都美小	志小・P T A・自治会	市道5-8号線	今泉 志都美神社から香芝インターへの道路	車が通るとき、児童とぎりぎりになるくらい道幅がせまい。 【通行児童24名】	道幅の拡張。車両の通行禁止。	○	○	側溝蓋設置（児童の一時退避場所として）	公園道路管理課	済
45	志都美	7	志都美小	志小・P T A・自治会	市道5-8号線	今泉 武烈天皇陵から香芝インターへの道路	カーブミラーはあるが、通行する車や歩行者の状況を確認しにくい。 【通行児童24名】	対向する車の進入が見やすいように、カーブミラーの角度の調整をしてほしい。	○	○	カーブミラー移設	公園道路管理課	済
46	志都美	8	志都美小	志小・P T A・自治会	市道1-62号線	白鳳台1丁目	児童が通る時間帯に、車の交通量が多い。横断歩道があることに対する運転者の意識が低い。 【通行児童53名】	通行車両を減速させるために、横断歩道面を盛り上げるなど、段差をつける。			横断歩道補修検討	香芝警察署	
47	志都美	9	志都美小	志小・P T A・自治会	市道1-63号線	白鳳台1丁目、今泉	児童が通る時間帯に、車の交通量が多い。交差点があることに対する運転者の意識が低い。減速しない車が多い。 【通行児童53名】	道路標示の補修。			路面標示補修	公園道路管理課	済
48	志都美	—	志都美小	志小・P T A	—	—	樹木の枝が歩道にはみ出していて、危険。 【通行児童20名】	土地から出ている草木の手入れをすることをお願いしてほしい。	○	○	伐採確認済み	教育総務課	済
49	志都美	—	志都美小	志小・P T A	—	—	民家から道にはみ出している雑草が通行の妨げとなる。 【通行児童8名】	家から出ている雑草の草刈りをするをお願いしてほしい。	○	○	伐採依頼実施 ⇒伐採確認済み	公園道路管理課 教育総務課	済
50	志都美	12	志都美小	志小・P T A・自治会	市道1-40号線	平野	道が狭い上に、曲がっている。前から来る車が見えにくい。車の交通量が多いので危険。 【通行児童20名】	車への注意喚起。白線上に反射材を設置しているが、はがれてきているため、補修してほしい。	○		路肩への反射盤（キャッツアイ）再設置検討	公園道路管理課	済
51	三和	1	三和小	三小	国道168号線	磯壁6丁目、良福寺 歩道橋	歩道橋の滑り止めベンキが剥けている。滑ってけがが起きている。 【通行児童292名】	滑り止めベンキ塗り直し	○	○	補修（滑り止め対策）実施	高田土木事務所	済
52	三和	2	三和小	三小	国道168号線	良福寺	歩道が狭く、車道との距離が近くて危険である 【通行児童292名】	ガードレールの設置（店舗部分は設置が難しいがそれ以外の部分に安全確保の対策を願いたい）	○	○	児童の集中する歩道橋降り口に柵設置	高田土木事務所	済
53	三和	3	三和小	自治会	市道9-116号線	磯壁6丁目（日生香 芝南住宅内） 4号公園北側道路	住宅内に侵入する車が国道からの抜け道として特に多く、同時時間帯は歩道橋を通学路として利用する児童の安全に関わる。 【通行児童292名】	歩道橋西側入口公園沿いにガードポール等を数ヶ所設置し、歩道帯と車道を明確に区別する。			ラバーポール設置等検討	公園道路管理課	
54	三和	4	三和小	自治会	市道9-116号線、 市道9-117号線、 市道9-123号線	磯壁6丁目（日生香 芝南住宅内） 交差点	住宅内を徐行以上のスピードで走行する車両が多く、国道からの抜け道として通行する車が後を絶たない。 【通行児童239名】	交差点部分の路面の色舗装等の区別化、目視による識別を容易にする措置・対策			交差点マーク補修	公園道路管理課	済
55	三和	5	三和小	自治会	市道9-120号線、 市道9-122号線、 市道9-128号線	磯壁6丁目（日生香 芝南住宅内） 3号公園北東交差点	住宅内を徐行以上のスピードで走行する車両が多く、国道からの抜け道として通行する車が後を絶たない。 【通行児童4名】	交差点部分の路面の色舗装等の区別化、目視による識別を容易にする措置・対策			交差点マーク設置	公園道路管理課	済
56	三和	6	三和小	自治会	市道10-112号線	狐井 初田川付近	道路幅員が狭く道路沿い水路が深いので転落の危険がある。 【通行児童27名】	初田川部分は転落防止柵を設置、市道沿い水路は幅員確保のため蓋を設置			①転落防止柵設置（初田川北側） ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
57	三和	7	三和小	自治会	市道10-112号線	狐井	坂道ですれ違いづらいほど道路の幅員が狭い 【通行児童27名】	安全に通行できるよう側溝に蓋を設置			児童への安全教育実施	教育総務課	済
58	三和	8	三和小	自治会	市道10-98号線、 市道10-112号線、 市道10-280号線	狐井 交差点	最近車両通行量が急増し、交差点の状況も確認しにくいので非常に危険である。 【通行児童27名】	交差点に十字マークの道路標識を設置			路面標示（交差点マーク）設置	公園道路管理課	済
59	三和	9	三和小	自治会	市道10-49号線、 市道10-98号線	狐井 交差点	五位堂駅への主要道路のため車両通行量が多く、速度も速い上、交差点の見通しも悪い。 【通行児童5名】	交差点に十字マーク、交差点の東西北側に「飛び出すな」「飛び出し注意」等の道路標識を設置			路面標示設置検討	公園道路管理課	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
60	三和	10	三和小	三小・PTA	市道9-76号線、市道9-63号線	磯壁2丁目交差点	先の信号のある交差点を回避するための抜け道になっていて、交通量が多く、南北にわたる時に危険である。 【通行児童22名】	児童が横断することが分かるような道路表示をしてほしい			路面標示等設置検討	公園道路管理課	済
61	三和	11	三和小	三小・PTA	市道9-76号線	磯壁2丁目鳥居川沿い道路	道幅が狭く、車のすれ違いも難しい上に、西側は側溝があるため児童が歩くスペースが非常に狭い。 【通行児童53名】	少しでも広く歩くことができるよう側溝に蓋を設置			※R4グリーンベルト設置済み 蓋掛けにより道路幅員が広がり、自動車の対抗が発生する懸念が高まることから設置不可 ⇒児童への安全教育実施	教育総務課	済
62	三和	—	三和小	三小・PTA	—	—	「通学路」の看板が木に隠れて見えにくくなっている。 【通行児童53名】	看板が見えるように木を切る			地権者に対し伐採依頼実施検討 ⇒空き家対策として対応依頼文を通知	都市計画課	済
63	三和	13	三和小	三小・PTA	市道9-111号線	磯壁5丁目鳥居川沿い道路	カーブになっていて先が見えにくい。 【通行児童210名】	カーブミラーを設置			カーブミラー設置により自動車の速度が上がる可能性があり設置不可 ⇒路面標示「対向注意」設置	公園道路管理課	済
64	三和	14	三和小	三小・PTA	市道10-49号線、市道10-4号線	狐井狐井城山古墳北側交差点	道幅が広がったことで、これまででも多かった交通量が増えることが考えられる。この道を渡る児童がいて危険である 【通行児童9名】	横断歩道の設置			①横断歩道設置（南北道路、交差点南側） ②一時停止設置（東西道路）	香芝警察署	済
65	三和	15	三和小	三小・PTA	市道10-49号線	狐井（市道10-4号線交差点から市道10-98号線交差点まで）	手前の交差点の道幅が広がったことで、これまででも多かった交通量が増えることが考えられる。この道を歩く児童がいて危険である 【通行児童9名】	グリーンベルトを設置			白線・グリーンベルト設置検討	公園道路管理課	
66	三和	16	香芝中	香中・PTA	市道9-187号線、市道9-49号線、市道9-67号線	磯壁1丁目・下田西3丁目・畑1丁目香芝中学校東側交差点	登下校するのに横断歩道を東西方向と南北方向の2回渡らなければならない。1回渡った後、信号が変わるまでの歩道（待機場所）が小さいため、生徒が車道や民家の敷地内にはみ出してしまう。 「交差点南東部分と北西部分の歩道が小さく狭い」 【通行生徒400名】	押しボタン式歩車分離式信号機の設置 （東西と南北の横断歩道を一度で通行するため）			押しボタン式歩車分離信号は対応不可⇒信号調整の試験実施検討	香芝警察署 土木建設課	
67	三和	—	三和幼	三幼	—	—	畑側のコンクリート塀に亀裂が入っており、畑の土でコンクリート塀が押し出されて歩道側へせり出している。集中的に大雨が降った場合、塀が崩れて土やコンクリートが流出してくる危険性が懸念される。 【通行児童・保護者30名程度】	コンクリート塀の修繕またはそれに代わる補強を考えてほしい。	○	○	民地であることから、地権者への対応依頼を検討 ⇒即時対応困難な為、保護者への安全周知にて対応	教育総務課	済
68	三和	18	三和幼	三幼・自治会	国道168号線、市道9-118号線	磯壁6丁目三和小学校西側交差点	三和幼稚園の通園路として利用している交差点・横断歩道であるが、以前に、設置されているガードポールの間を抜け、歩行者スペースに交通事故車両が侵入するという事故が発生している。また、住民の方も日常利用される交差点であるため、危険認識を持たれている。 【通行児童10名】	急に車が侵入してきた場合を想定し、対策を考えてほしい。	○	○	ポール設置	高田土木事務所	済
69	鎌田	1	鎌田小	鎌小	市道11-4号線、市道11-92号線	良福寺ナフコ北東側交差点	朝の登校時に東西への車の交通量が多い中、児童は北側から南側へ横断しなければならない。 【通行児童約20名】	南北へ横断歩道の設置。または横断指導線の設置をしてほしい。			横断指導線、路面標示設置検討	公園道路管理課	済
70	鎌田	2	鎌田小	鎌小	市道11-4号線	良福寺新池親水公園南西側道路	朝の登校時に東西への車の交通量が多い。 【通行児童約40名】	南側に白線はあるので、グリーンベルトを引いてほしい。			グリーンベルト設置、一部白線補修	公園道路管理課	済
71	鎌田	3	鎌田小	鎌小・自治会	市道11-28号線、市道11-56号線	鎌田オークワ北東側交差点	児童の登校時間帯（7:40～8:00）に北・南・東方面から列を作り、この三叉路にやってきて、さらに列をなして西方向に向かう。そこに自転車、バイク、自動車を通る。 【通行児童約150名】	横断指導線を引いていただきたい。	○		横断指導線設置検討	公園道路管理課	
72	鎌田	4	鎌田小	自治会	国道168号線	鎌田オークワ北西側交差点	登下校は歩道橋を渡るが、国道を東西に渡るための信号機がなく、危険。歩行者を速回りして上を通らせるのではなく、車両を止めて歩行者は下を通らせてほしい。 【通行児童約150名】	信号機を設置してほしい。			信号機設置不可⇒児童への安全教育実施（歩道橋の安全通行指導）	教育総務課	済
73	鎌田	4	鎌田幼	鎌幼	国道168号線、市道11-56号線、市道11-57号線	鎌田オークワ北西側	交通量が多く、歩道橋が設置されているが、小さい子どもを連れての登降園であり、ベビーカーを使用される場合こともあり、危険である。 【通行児童6名】	信号機の設置、またはカラー塗装をしていただきたい。			信号機設置不可⇒横断歩道両サイドへのカラー舗装検討	高田土木事務所	
74	真美東	1	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-141号線	真美ヶ丘6丁目団地と真美ヶ丘保育所前道路	6丁目団地の入り口に路上駐車が多く、児童が横断するときに死角となり危険。 【通行児童17名】	団地、保育所の啓発はすでに実施。警察の見回りの強化。			①パトロール実施 ②三角コーン追加設置（交差点付近）	①香芝警察署 ②教育総務課	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
75	真美東	2	真美ヶ丘東小	真美東小	市道8-187号線 (かつらぎの道、 香芝1号自転車歩 行者専用道路)	真美ヶ丘2・3・6・ 7丁目 かつらぎの道（団 地スロープ前～真 美東小西門前）	朝、通勤や通学の自転車の速度が速く、児童と衝突しないか心配。 特に、西門前を児童が横断するときは危険。 【通行児童139名】	速度を緩める啓発標示。	○		①植栽の一部強剪定 ②注意看板設置検討 ③横断旗箱設置（交通安全母の 会）	①②公園道路管理 課 ③生活安全課	済
76	真美東	3	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-139号線 (真美ヶ丘西廻り 線)	真美ヶ丘3丁目 真美東小正門前道 路	登校時、車の通りが多く、スピードが速くて危険。 【通行児童281名】	速度規制やゾーン30の設定。 ガードレールの設置。			交通規制不可 ⇒児童への安全教育実施	教育総務課	済
77	真美東	4	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-170号線、 市道8-165号線	真美ヶ丘3丁目 真美ヶ丘東幼稚園 南東側交差点	昨年度より真美ヶ丘東幼稚園の送り迎えのルートとなり、交通量が増え児童とぶつかる危険性がある。 【通行児童20名】	自動車の停止線の設置。			自治会要望により対策済み (交差点マーク、ドット線設置)	公園道路管理課	済
78	真美東	5	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-290号線 (真美ヶ丘幹 線)、市道8-139 号線	真美ヶ丘1・2丁目 コープ前横断歩道 号線	信号が変わるのが早いため、登校班が渡り切れない。畿央大学の通学の学生の団体と交差することがあり妨げになることがある。 【通行児童45名】	信号の横断歩道横断の時間延長。			①信号調整の試験実施（歩行者信 号の時間延長） ②横断旗箱設置（交通安全母の 会）	①香芝警察署 ②生活安全課	済
79	真美東	6	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-228号線、 市道8-106号線	瓦口、真美ヶ丘2丁 目 三叉路	抜け道として自動車の通りが多いが、ミラーの設置が1方向しかない。 【通行児童15名】	ミラーの増設。注意喚起（とびだしくん）の設置。			路面標示設置検討 ※白線・グリーンベルト設置済み	公園道路管理課	
80	真美東	7	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-229号線、 市道8-290号線 (真美ヶ丘幹線)	真美ヶ丘1丁目 真美ヶ丘5号緑地北 側付近	抜け道として自動車の通りが多く、児童の横断が危険。グリーンベルトの標示はあるが、スクールゾーンの標識がないため自動車の運転者の危険認知度が低い。 【通行児童45名】	児童横断注意等の標示の設置。（真美ヶ丘幹線側に対する注意喚起）			横断指導線、カーブミラー、注意 看板設置済み	公園道路管理課	済
81	真美東	—	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	—	—	見通しが悪いため、自動車、自転車と児童が衝突しかけることが多い。 【通行児童30名】	木の伐採。カーブミラー及び注意喚起（とびだしくん）の標示の設置。			道路部分の木の一部剪定	公園道路管理課	済
82	真美東	9	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-107号線、 市道8-121号線	五位堂 瓦口南交差点北側 付近	用水路の落下防止のガードレールが途切れており、危険。 【通行児童19名】	ガードレールの増設。			ガードパイプ設置検討	公園道路管理課	済
83	真美東	10	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-107号線	五位堂 瓦口南交差点北側 付近	側溝に蓋がなく、危険。 【通行児童19名】	側溝蓋の設置。			児童への安全教育実施（側溝と反 対側（西側）の通行を再指導す る）	教育総務課	済
84	真美東	11	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	国道165号線、市 道8-107号線	五位堂 瓦口南交差点	下校時に交差点を南下する際の信号待機場所のスペースが狭い。そのため自動車と接触、巻き込みの危険性が高い。 【通行児童19名】	ガードレール、注意喚起（電柱幕）の設置	○	○	①縁石の嵩上げ ②横断旗箱設置（交通安全母の 会） ③通学路変更提案中 ※電柱幕設置済み	①奈良国道事務所 ②生活安全課 ③教育総務課	①済 ②済
85	真美東	12	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-137号線 (香芝南廻り 線)、市道8-139 号線（真美ヶ丘西 廻り線）	真美ヶ丘3・4丁目 交差点	小学校側から来た左折車の巻き込みの危険性がある。朝の立哨時は大人がいるため、大丈夫だが、下校時は危険。 【通行児童54名】	信号を歩車分離に変更。			歩車分離式信号機への変更不可 ①横断旗箱設置（交通安全母の 会） ②児童への安全教育実施、見守り 活動の継続	①生活安全課 ②教育総務課	済
86	真美東	13	真美ヶ丘東幼	真美東幼	市道8-139号線、 市道8-203号線	真美ヶ丘3丁目 幼稚園西側道路	朝、8時までの時間帯は、送迎駐車場が観正山公園になるため、真美ヶ丘西廻り戦からの自動車の出入りがある。その時間帯は、用務員さんにも立証しもらっているが、急いでいる車が気になる時がある。	歩道にグリーンベルトの設置	○	○	横断指導線設置	公園道路管理課	済
87	真美東	14	真美ヶ丘東幼	真美東幼	市道8-139号線、 市道8-170号線	真美ヶ丘3丁目 幼稚園東側道路	2号児認定児保護者の駐車場が真美ヶ丘東幼稚園の東側になるので、真美ヶ丘西廻り戦からの自動車の出入りが多い時間帯がある。	歩道にグリーンベルトの設置	○	○	横断指導線設置	公園道路管理課	済
88	真美東	15	真美ヶ丘東幼	真美東幼	市道8-230号線、 市道8-139号線	真美ヶ丘3丁目 土山児童公園西側 道路	瓦口方面から竹林をぬけて認定こども園真美ヶ丘東幼稚園に勢いよく子どもも走ってくることがある。	白線もしくはSTOPマークの設置	○	○	①交通安全教育実施（保護者向 け） ②ドット線設置	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
89	真美西	1	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	県道105号線（中 和幹線）、市道8- 86号線	西真美2・3丁目	歩車分離式であるが、児童集団の横断に際して混み合い、車道に児童が残ったまま、信号が変わってしまう。また、信号待ちの児童で四つ角がいっぱいになり、車道との距離を確保するのが、難しい状況がある。 【通行児童約300名】	・通学路変更を要望。しかしながら、防犯面及び、昇降口の構造上の点から通学路の変更は難しい。 ・信号待ちのスペースを確保するため、南西角のような形で、北東角にもガードレール設置等により歩道部分の拡幅を行ってほしい。	○	○	①歩道拡幅検討 ②通学路変更提案も即時実施困難 との回答あり⇒児童への安全教育 の徹底にて対応	①高田土木事務所 ②教育総務課	②済
90	真美西	2	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	市道8-45号線、県 道105号線（中和 幹線）	西真美2丁目	中和幹線からの抜け道利用されており、「ゾーン30」設定から除外されている。その為、朝の交通量もあり運転速度も速い。 【通行児童15名】	警察から、中和幹線の横断歩道を撤去し、側道中和幹線に出にくくして、住宅街の通り抜けを抑制する案が出されたが、自治会としては、横断歩道を残し、側道側信号機の「青」の時間を横断歩道信号機の「青」の時間より短く調整し側道から出にくくする案の検討を要望します。（横断歩道を撤去しなくても同じ効果が期待できる）	○		信号機の即時対応不可 ①通り抜け対策の社会実験実施 ②通学路変更検討中	①香芝警察署、 公園道路管理課、 生活安全課 ②教育総務課	①済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
91	真美西	3	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	市道8-235号線、 市道8-145号線	西真美3・5丁目	西小児童の約350名が使用する通学路であるが、中和幹線からの抜け道利用されている。毎朝2名の方がこの区間の立哨をされているが、速度を出して通行する車があり児童との接触の危険性がある。 【通行児童350名】	・香芝高校及び西小側の法面を掘削し、道路を拡張し歩道を設置してほしい。 ・時間帯通行止め（7:30～8:30）を行い、児童の通学の安全を図ってほしい。 ・通学路変更	○	○	学校にて通学路変更検討するも現行ルートを継続利用すると判断 ⇒児童への安全教育の徹底	教育総務課	済
92	真美西	4	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	市道10-218号線、 市道10-231号線、 市道10-236号線	すみれ野1・2丁目 川中橋交差点	抜け道利用で速度が速い車が多い。橋の欄干で見通しが悪くなっている。川中橋付近の交差点では減速せずに右左折する車が多く、無指示も多い。児童や歩行者にあわや衝突という状況もあり危険。 【通行児童約55名】	交差点部の路側帯上へ【ポストコーン】を設置し、慎重な右左折を促し、ショートカットをできないようにしてほしい。	○	○	橋の南西歩道部分にラバーポール設置	公園道路管理課	済
93	真美西	5	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	市道10-241号線	すみれ野2丁目 近鉄五位堂車庫北側	抜け道利用で速度が速い車が多い。当該道路には歩道が設置されていないため、児童を含め全歩行者・自転車危険な状況である。 【通行児童約10名】	①道路への路側帯設置が予定されているが、その路側帯での【グリーンベルト】と【路側帯上へのキャッツアイ】設置により、児童の安全確保と通過車両の速度抑制を促してほしい。 ②道路上に【通学路・学童注意】の大型の路面シートを貼り付けし、車両に注意を促してほしい。 ③ゾーン30の実施。 ④最終的には【歩道の設置】をお願いしたい。	○	○	狭窄設置（社会実験実施）	香芝警察署 公園道路管理課 生活安全課	済
94	真美西	6	真美ヶ丘西小	真美西小・自治会	市道10-241号線	すみれ野2丁目 ・藤ノ木公園付近 ・おちあい公園付近	抜け道利用で速度が速い車が多い。 【通行児童約20名】	それぞれの箇所にて【狭窄・バンプ】等の速度抑制設備を設置し、ハード面で通過車両の速度を抑制してほしい。	○	○	狭窄設置（社会実験実施）	香芝警察署 公園道路管理課 生活安全課	済
95	旭ヶ丘	1	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-95号線	旭ヶ丘5丁目 旭ヶ丘7号公園北側	・道路側街路樹が大きく育ちすぎ、車道からの見通しが非常に悪い。 ・通学時間帯は、通勤等の自動車の交通量が多い為、非常に危険である。 【通行児童27名】	・十字路道路側街路樹や背丈の雑草を短く刈り、見通しをよくする。	○	○	①定例剪定箇所 ⇒低木剪定実施済み ②高木伐採	公園道路管理課	済
96	旭ヶ丘	2	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-127号線、 市道5-133号線	旭ヶ丘4丁目	住宅街への通り道のため、交通量が多い箇所である。坂から降りてくる車がスピードを出していることが多く、一旦停止をしない車もある。注意喚起等の看板もないため、大変危険である。カーブミラーもない。 【通行児童17名】	カーブミラーや注意喚起の設置			カーブミラー設置検討（西向き）	公園道路管理課	済
97	旭ヶ丘	3	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-22号線、市 道5-214号線、市 道5-169号線	旭ヶ丘3丁目、今泉	下りのカーブになっているので、スピードが出す車が多い。市道5-169号線の階段からの子どもの飛び出しもあるため危険 【通行児童17名】	・飛び出し注意の看板の設置 ・徐行ラインのペイント	○	○	①R4路面標示設置済み ②児童への安全教育	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
98	旭ヶ丘	4	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-81号線	旭ヶ丘3丁目 4号公園北側	西から東にかけて下り坂になっており、スピードが出やすい。特に4号公園はボール遊びをしている子どもが多く、ボールを追いかけて道に飛び出すことが多い。 【通行児童44名】	・上下方向から飛び出し注意の看板の設置 ・徐行ラインのペイント	○	○	①R4電柱幕設置済み ②児童への安全教育	①生活安全課 ②教育総務課	済
99	旭ヶ丘	5	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-149号線、 市道5-145号線	旭ヶ丘2丁目 旭ヶ丘近隣公園付近	部団の集合場所となっている。交通量が多く、飛び出しもある。 【通行児童12名】	停止線か足型マークの設置			①白線補修 ②ストップシール設置済み	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
100	旭ヶ丘	6	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-149号線、 市道5-148号線	旭ヶ丘2丁目 旭ヶ丘近隣公園付近	通学路であるが、足型マークがない。下り坂と住宅地からの自動車や自転車等との接触の危険がある。 【通行児童8名】	足型マークの設置			①白線、交差点マーク補修 ②ストップシール設置済み	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
101	旭ヶ丘	7	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-149号線、 市道5-150号線	旭ヶ丘2丁目 旭ヶ丘近隣公園付近	車両の交通量が多く、公園横のため人や自転車の横断が多い。道路に表示されている30Km速度規制マークも薄くなっている。 【通行児童8名】	停止線か足型マークの設置			①路面標示（ゾーン30マーク）補修済み ②ストップシール設置済み	①公園道路管理課 ②生活安全課	済
102	旭ヶ丘	8	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-149号線、 市道5-155号線	旭ヶ丘2丁目	自動車の交通量が多い交差点である。 【通行児童12名】	足型マークの設置			ストップシール設置済み	生活安全課	済
103	旭ヶ丘	9	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-141号線、 市道5-140号線、 市道5-186号線	旭ヶ丘1丁目	視界が悪く衝突の可能性が高い 【通行児童34名】	カーブミラーや注意喚起の設置			カーブミラー、注意看板設置済み ⇒自治会への安全周知依頼	教育総務課	済
104	旭ヶ丘	10	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-141号線、 市道5-143号線	旭ヶ丘1丁目	視界が悪いが、カーブミラーが片方にしかついていない 【通行児童3名】	カーブミラーの設置			カーブミラー（北向き）設置検討	公園道路管理課	済
105	旭ヶ丘	11	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-28号線、市 道6-21号線	高	道が狭く車が通行するとき、児童のすぐ横を車が通る。横断歩道は信号がないため赤ランプが設置されているが位置が高いため、ドライバーに認識されているか疑問。 【通行児童46名】	・児童数が増えている中、車の交通量が多いため信号設置を希望。ドライバーに認識してもらえるようなランプへの交換、もしくは電光掲示板の設置を希望。「児童通行注意」などの道路へのペイント等、注意喚起の設置。	○	○	白線補修済み、路面標示設置済み	公園道路管理課	済
106	旭ヶ丘	12	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-21号線	高	道幅が狭いため児童のすぐ横を車が通る。 【通行児童46名】	・ドライバーの認識を高めるため電光掲示板などの設置 ・車道への注意喚起ペイント	○	○	白線・グリーンベルト補修済み、 路面標示設置済み	公園道路管理課	済

通番	校区	地図 番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	R4年度 同箇所	R4年度 同内容	具体的な対策検討内容	担当	状況
107	旭ヶ丘	13	旭ヶ丘小	旭小・PTA	県道上中下田線、 市道6-89号線	高 新橋西側	白線沿いに登校しているが、交通量が多いため危険 【通行児童30名】	・通学路に沿って、ポール、緑石ブロックの設置 ・「児童通行注意」等の道路への注意喚起ペイント	○	○	ガードレール設置	高田土木事務所	済
108	旭ヶ丘	14	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-14号線、市 道5-20号線	今泉 ガモ池東側	登校時間はスクールゾーンのため信号機側からの進入は無いが、北から信号へ抜ける車は多い。下校時は両方向とも交通量が多い。対向する車の横を歩く児童の歩行に危険を感じる。 【通行児童66名】	徐行を促す標識等の設置	○	○	白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
109	旭ヶ丘	15	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-20号線	今泉 ガモ池東側	減速せずカーブする車両も多く、向かってきた児童や自動車はギリギリまで見えないためとても危険。 【通行児童66名】	注意喚起の標識等の設置	○	○	白線補修、グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
110	旭ヶ丘	—	旭ヶ丘小	旭小・PTA・自治会	—	—	香芝 I C 方面からの抜け道になっており交通量が多く、また神社方面へは道幅がかなり狭くなっている。道幅に沿って歩道も狭く、車がすぐ横を高速で通過する為、非常に危険である。足型マークが薄くなったり剥がれたりしているところがある。 【通行児童20名】	道幅を拡大し、アスファルトを整備する。ガードレールを設置する。 足型マークの張り替え	○	○	①道路拡幅事業にて対応中 ②白線・グリーンベルト補修検討	①土木課 ②公園道路管理課	②済
111	旭ヶ丘	17	旭ヶ丘小	自治会	市道5-2号線	今泉	通学路になっているが、白線やグリーンベルトが消えかけている。 【通行児童7名】	早急に白線とグリーンベルトの塗り直し			①白線・グリーンベルト補修検討 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
112	旭ヶ丘	18	旭ヶ丘小	自治会	市道6-21号線、市 道6-27号線	高	依然としてスピードを出して通行する車があり危険である。 【通行児童約70名】	更なる徐行を促す対策を望みます。	○	○	※R4路面標示設置、周辺に複数箇所の電柱幕設置済み ⇒児童への安全教育実施にて対応	教育総務課	済
113	旭ヶ丘	19	旭ヶ丘幼	旭幼	市道5-21号線	旭ヶ丘3丁目 幼稚園東側	登園時間、降園時間に関係なく、1日中多くの自転車が西名阪道路や王寺方面に通じる抜け道としての利用が多く、横断歩道で待っていても、車が止まらない。 9月5日(火)車両の通行量を調べると、8:30～8:45の15分間に車58台、バイク2台、自転車2台が通った。 【通行児童17名・保護者14名・未就園児7名】	子どもたちが安全・安心に横断歩道を渡れるような対策を講じてほしい。横断歩道があることが分かる表示などがあると良い。	○	○	スムーズ横断歩道の設置検討(横断歩道をハンプの頂上に設置する構造に変更)	香芝警察署 公園道路管理課	

要対策箇所数113

うち対策済数98