

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
1	五位堂	1	五位堂小	五小・PTA・五位堂自治会	市道10-20号線	五位堂3丁目	側溝のふたの設置を希望。登校中に児童が落下。 【通行児童82名】	道路端に沿うように側溝がある。ふたをすることで、児童の落下を防止。	①路肩にキャッツアイ設置 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
2	五位堂	2	五位堂小	五小・PTA・五位堂自治会	市道10-20号線、市道10-36号線	五位堂3、4丁目交差点	児童登校時の交通量が多い。 【通行児童82名】	東西南北どの方向からも車が来る。それぞれが右折・左折する場合はさらに危険。車への注意喚起が必要。	交差点（十字）マーク設置	公園道路管理課	済
3	五位堂	－	五位堂小	五小・PTA・五位堂自治会	－	－	児童の背丈以上のブロック塀があり、倒壊しそうで危険。 【通行児童51名】	家主への対応のお願いをする。←個人所有のため、むずかしい。	①ブロック塀の修繕依頼を実施 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
4	五位堂	－	五位堂小	五小・PTA・五位堂自治会	－	－	三叉路の見通しが悪いため、登下校時に危険。 【通行児童36名】	車への注意喚起。（児童の通行、減速など）	用地買収の打診 北東角民地の植栽剪定の依頼	土木建設課 公園道路管理課	
5	五位堂	5	五位堂小	五小・PTA・五位堂自治会	市道10-54号線、市道11-29号線	五位堂1、5丁目	交通量が多い道路であるので、グリーンベルトを設置してほしい。 【通行児童12名】	道路西側への白線、グリーンベルトの設置。	北側：白線補修、グリーンベルト設置 南側：白線・グリーンベルト設置予定	公園道路管理課	
6	五位堂	－	五位堂小	五小・PTA・東良福寺自治会	－	－	車の通行が多く、対向すると通れなくなる。 【通行児童133名】	川にふたをする。道幅を広くし、車が対向しやすくする。	①道路拡幅（暗渠化）は困難なため対岸の歩行空間を確保するための用地調査実施 ②児童への安全教育実施	①土木建設課 ②教育総務課	① ②済
7	五位堂	7	五位堂幼	五幼	市道10-50号線、市道10-52号線	五位堂2丁目交差点	幼稚園すぐ近くの交差点は道幅が大変狭く、交通量も多い。午前7時30分～午前9時00分が一方通行であるが、北側から西側に逆走する車もまだ多い。看板や幕の設置はしてもらい、警察の巡回も行ってもらっている。 【通行児童10名】	警察の巡回強化をお願いしたい	交通取り締まりの継続実施	香芝警察署	済
8	五位堂	8	五位堂幼	五幼	市道10-52号線	五位堂2丁目	幼稚園前の道路の道幅が狭く、東西から行き来する車のスピードが速い。車が対向するために、南側のグリーンベルト内を通行することがある。幼稚園の門も道沿いにあり、幼稚園門前ギリギリを通ることがあり、非常に危険に感じることが多い。	近くに幼稚園ありや、スピードを落とせなど啓発の看板の設置をお願いしたい	門付近へのミラー、飛び出し坊や看板の設置 保護者への安全周知	保育幼稚園課	済
9	下田	1	下田小	下小	県道203号線（上中下田線）、市道8-10号線	下田東2丁目3-3付近	市道8-10号線を東側から歩いてきて、細い道（上中下田線）に歩いて出る際に、特に北側から走行してくる車が危険。抜け道になっていて、信号や一時停止線等もないので車がスピードを緩めず走行するため危険。また、当該交差点の北にある住宅前を歩く際、道路がガタガタで穴があいているため特に雨の日は膨らんで歩かざるを得なく危険。 【通行児童23名】	・横断歩道やカラー舗装 ・県道側に一時停止線、もしくは路面着色や表示 ・電柱に歩行者用のミラーをつける ・道路の舗装	交通規制（一時停止）設置検討（香芝警察 設置困難） ①路面標示（路側線・ドット線・交差点マーク「T」）設置 舗装補修検討 ②カーブミラー交換 ③電柱幕設置	①高田土木事務所 ②公園道路管理課 ③都市政策交通課	済
10	下田	2	下田小	下小	市道6-46号線、市道6-49号線	下田東2丁目下田橋西側	車両の抜け道になっていて、信号や横断歩道がなく、自動車は一時停止線で止まることなく走行しており危険。 【通行児童23名】	・路面のカラー舗装	①交通取り締まり実施 ②路面標示（+）再塗装	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
11	下田	3	下田小	下小・PTA	市道7-14号線	逢坂6丁目付近、大坂山口神社（逢坂）の西側の道	「お好み焼き屋」から「商店」に向かって（北から南へ）車が抜け道にしている。細い道なので危険。 【通行児童22名】	・路面のカラー舗装や表示	電柱幕設置	都市政策交通課	済
12	下田	4	下田小	下小・PTA	県道203号線（上中下田線）	下田東4丁目、法楽寺前公園西側の道	路側帯の線はあるが、歩道がなく、狭い道を車が勢いよく走り危険。 【通行児童20名】	・路面のカラー舗装や表示	白線補修（南面延長）・グリーンベルト設置	高田土木事務所	

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
13	下田	5	下田小	下小	市道7-51号線、市道7-171号線	北今市3・5丁目と藤山2丁目の境界、下田小跨道橋東のT字路	T字路箇所には信号も横断歩道も車の南北道に一時停止線もなく、児童が道路を横断するのに危険。 【通行児童約100名】	・信号設置 ・横断歩道 ・車の一時停止線 ・路面のカラー舗装	信号・横断歩道の設置検討（警察 設置困難） ①交差点（T字）マーク設置 ②児童への安全教育実施（斜め横断禁止）	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
14	二上	1	二上小	二小・育友会	市道7-92号線、市道7-95号線	穴虫1219-3付近交差点	登校時の時間帯は通行車両が多く、グリーンベルトは設置していたが、道路を渡る際に危険である。 【通行児童約20名】	児童が横断する注意喚起の標示等の設置をお願いしたい。	①交差点（T字）マーク設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②都市政策交通課	済
15	二上	－	二上小	二小・育友会	－	－	雨の日には側溝から水が勢いよく流れてくる。側溝の幅も広く児童が落下する危険性もある。用水路の柵も幅が広くて危険である。 【通行児童約380名】	用水路の柵の見直しなど、落下防止策を検討してほしい。	用水路への転落防止対策設置（水利組合と協議する） 既存の転落防護柵の改修 側溝の設置	公園道路管理課	
16	二上	3	二上小	二小・育友会	市道4-60号線	穴虫506付近	溝に蓋がなく、児童の足がはまって転びやすい 【通行児童約50名】	溝に蓋をしていただきたい。	児童への安全教育実施	教育総務課	済
17	二上	4	二上小	二小・育友会	市道4-60号線、市道4-63号線	穴虫358付近交差点	見通しが悪く、自転車や自動車とぶつかりそうになる。通学路の看板も分かりにくい。以前はあったカーブミラーがないため、見通しが悪い。 【通行児童約50名】	注意喚起がさらに明確になるよう変更、追加を検討いただきたい。 カーブミラーも設置していただきたい。	カーブミラー設置 路面標示「通学路注意」補修	公園道路管理課	済
18	二上	5	二上小	二小・育友会	市道4-36号線、市道4-237号線	穴虫810-7付近交差点	雨の日に水たまりができて、車が通過するたびに水がかかる。 【通行児童約150名】	道路の排水対策をお願いしたい。	道路補修	公園道路管理課	一部補修済
19	二上	6	二上小	二小・育友会	市道4-140号線、市道4-135号線	高山台3丁目5-1付近緑地	鉄塔下に植えている木が邪魔で見通しが悪い。 【通行児童約20名】	木の剪定をお願いしたい。	強剪定実施 交差点マーク再塗装 緑地の入り口付近に路面標示「ゼブラ」を検討	公園道路管理課	一部未了
20	二上	7	二上小	二小・育友会	県道105号線（中和幹線）、市道4-235、市道4-236	高山台交差点	中和幹線を走る自動車が右左折する際に横断歩道を渡る児童に接触するおそれがある。 【通行児童約15名】	横断歩道があることが分かるような標示を設置していただきたい。 中学生も多く利用することから、歩車分離式信号を検討していただきたい。	歩者分離式信号検討（警察 設置困難） 中央分離帯部のラバーポール補修 交差点部路面標示再塗装 交差点部の北側・南側角に防護柵の設置検討	高田土木事務所	
21	二上	8	二上小	二小・育友会	市道7-126号線	畑3丁目804付近	側溝に蓋がなく、児童が溝に落ちる事故が発生している。 【通行児童約50名】	蓋の設置等、転落防止策を講じていただきたい。	児童への安全教育実施	教育総務課	済
22	二上	9	二上小	二小・育友会	国道165号線	畑4丁目650～畑3丁目743付近	歩道、車道ともに幅がせまいため、車両が児童の横を通過し、風圧も受ける。雨の日は水しぶきや傘がはみ出してしまう懸念があり、危険な状態となっている。 【通行児童約70名】	過年度に排水対策を実施していただいたが、雨の日は大量の水が流れるため再度対応いただきたい。併せて、通学路の経路変更も検討中。	①防護柵の改修 ②通学路変更検討	①奈良国道事務所 ②教育総務課	
23	二上	9	二上幼	二幼・育友会	国道165号線	畑4丁目二上小学校沿い歩道	車通りが多く歩道が狭いため、雨の際、走行する車の水しぶきが子どもの顔くらいまでひどくかかり、危険である。 【通行児童3名】	水がたまりにくいような道路の補修と、水しぶき対策を検討してほしい。	①防護柵の改修 ②通学路変更検討（上記No. 22と同対策）	①奈良国道事務所 ②保育幼稚園課	
24	二上	10	二上幼	二幼・育友会	国道165号線	畑3、5丁目二上小学校南東側	横断歩道はあるが、車通りが多く、スピードを出して走りなかなか渡ることができない。車の走る間を見て渡っているが危険である。 【通行児童3名】	押しボタン式信号の設置。走行する車に対して歩行者注意の看板の設置。	押しボタン式信号設置検討（警察設置困難） ①横断歩道・規制表示（50）再塗装 ②西側：路面標示（減速マーク）新設 東側：路面標示（減速マーク）再塗装	①香芝警察署 ②奈良国道事務所	

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
25	二上	11	二上幼	二幼・育友会	国道165号線	畑3丁目 二上小学校南東側 歩道（北側）	歩道が狭いだけでなく路面がでこぼこになっているため、幼児がつまづくことが多く危険である。 【通行児童3名】	歩道の補修。	歩道舗装のオーバーレイ	奈良国道事務所	
26	二上	12	二上幼	二幼・育友会	市道7-95号線	穴虫、畑4丁目 近鉄二上駅から国道165号線まで	道幅が狭いが抜け道になっているため交通量が多い。スピードを出す車や対向するため端を通る車も多い。 【通行児童15名】	制限速度を設ける。	①令和8年度の速度規制見直しに併せて継続的に検討 ②保護者に対する通園経路の変更提案	①香芝警察署 ②保育幼稚園課	
27	関屋	1	関屋小	PTA	市道2-138号線	関屋北3丁目、 近住公園から3筋東 の三叉路	車の往来が多く、ゾーン30ではあるが、速度を出している車が多く危険 【通行児童85名】	「通学路危険」の看板設置	①グリーンベルト設置 南側に側溝設置、グレーチング設置 ②電柱幕設置	①公園道路管理課 ②都市政策交通課	済
28	関屋	2	関屋小	あしびハイツ自治会	市道2-157号線	関屋、 関屋メリヤス横の 市道の坂道	歩道に八重桜の木があるが、枝が垂れ下がりが子どもが歩くと枝が目当たりそうで危険 【通行児童27名】	枝の伐採	剪定実施	公園道路管理課	済
29	関屋	－	関屋小	あしびハイツ自治会	－	－	畑に通ずる場所（通学路側）に柵が途切れているところがある。水路の水が増水することがあり、もし落ちたら大けがの恐れあり 【通行児童27名】	柵の設置	①占用橋への転落防止柵設置依頼 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	②済
30	関屋	4	関屋小	関小	市道2-157号線	関屋、 関屋メリヤス横の 市道の坂道	白い柵が途切れて人が一人入るくらいの隙間があり、落ちると危険である 【通行児童27名】	柵の延長	①転落防止柵延長、コンクリート蓋・縁石修理 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
31	関屋	5	関屋小	関屋桜が丘自治会	市道4-118号線	田尻461-2付近	車のスピードが速く、見通しが悪い。 【通行児童54名】	減速標示を通路にお願いしたい。	路面標示「速度落せ」2箇所設置 白線・グリーンベルトの設置	公園道路管理課	
32	関屋	－	香芝西中	西中	－	－	草木が道路まで生い茂っており、車がそれをよけて通行することがある。よって、車が道路の真ん中を通行する場合がある。生徒も草木をよけるため道路の真ん中を歩行する場合もあり、登下校時かなり危険である。 【通行生徒約60名】	草木が道路にはみ出さないように定期的に伐採していただきたい。	民地の為、地権者に伐採依頼を実施	公園道路管理課	済
33	関屋	－	香芝西中	西中	－	－	日没時刻に合わせて生徒の最終下校時刻を設定しているが、草木が繁茂していたり街灯が少なかったりするため、暗い中での下校を余儀なくされる場合がある。 【通行生徒約60名】	街灯付近の枝木を伐採し、街灯がもつ照度の低下を抑えていただきたい。	①民地の為、地権者に伐採依頼を実施 ②防犯灯のLED化	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
34	関屋	7	関屋幼	関幼	市道2-1号線、 市道2-32号線	関屋北6丁目 （青葉台）	多くの児童や園児が東西方向に横断する交差点であるが、横断歩道が設置されていない。減速・停止しない車も多く危険である。道が大きく園児・児童の横断が危険である。	横断歩道をつけてほしい	横断歩道の設置検討（警察設置困難） ⇒保護者、自治会への安全周知依頼	保育幼稚園課	済
35	関屋	8	関屋幼	関幼	市道2-97号線、 市道2-80号線、 市道2-116号線	関屋北2、3、5丁目の境界 交差点（信号なし）	近住公園に渡る際、横断歩道がほしい。	横断歩道をつけてほしい	①保護者、自治会への安全周知依頼 ②横断歩道の移設検討	①保育幼稚園課 ②香芝警察署、保育幼稚園課	①済
36	志都美	1	志都美小	志小・PTA・ 尼寺自治会	市道1-4号線、 市道1-17号線	尼寺2、3丁目	トラックの交通量が多く危険。 【通行児童19名】	・尼寺公民館前にカーブミラーの設置。 ・注意喚起の看板の設置。	白線補修、グリーンベルト設置 路面標示「交差点注意」補修	公園道路管理課	一部未了

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
37	志都美	2	志都美小	志小・PTA・白鳳台自治会	市道1-62号線、市道1-63号線	白鳳台1丁目	児童が通る時間帯に、車の交通量が多い。横断歩道があることに對する運転者の意識が低い。減速しない車が多い。 【通行児童53名】	・ハンプ（通行車両を減速させるために、横断歩道面を盛り上げる）の設置。 ・ハンプが不可の場合は、横断歩道の引き直し、交差点のカラー舗装の施工。	視認距離からハンプ設置困難と判断 ⇒①横断歩道両サイドへのカラー舗装、白線補修検討 ②横断歩道標識の角度調整検討	①公園道路管理課 ②香芝警察署	① ②済
38	志都美	3	志都美小	志小・PTA・白鳳台自治会	市道1-22号線、市道1-23号線、市道1-25号線	今泉（志都美小学校周辺）	児童が通る時間帯に、車の交通量が多い。特に下寺の公民館前が危険。 【通行児童62名】	・交差点のカラー舗装の施工。	交差点（十字）マーク設置	公園道路管理課	済
39	志都美	4	志都美小	志小・PTA・平野自治会	市道1-40号線市道1-46号線	平野	道が狭い上に、曲がっている。前から来る車が見えにくい。車の交通量が多いので危険。 【通行児童20名】	・車への注意喚起。白線上に反射材を設置しているが、はがれてきているため、補修してほしい。 ・ハンプ（通行車両を減速させるために、路面を盛り上げる）の設置。	埋込反射鋳（キャッツアイ）設置	公園道路管理課	済
40	志都美	5	志都美小	志小・PTA・上中自治会	国道168号線	上中、今泉JR和歌山線沿いオークワ前からガソリンスタンド前まで	JR沿線の草が歩道にはみ出しで通行が困難。危険。 【通行児童47名】	・国道168号線であるので、JRもしくは、高田土木事務所による草の伐採を要望する。	草木伐採	高田土木事務所	済
41	志都美	6	志都美小	志小・PTA・上中自治会	県道203号線（上中下田線）、市道6-8号線	上中「上中」交差点から「上中東」交差点、そこから南へ	グリーンベルトが消えていて危険。 【通行児童47名】	・グリーンベルトの再施工。	①白線・グリーンベルト補修 ②白線・グリーンベルト補修	①高田土木事務所 ②公園道路管理課	① ②済
42	志都美	7	志都美小	平野自治会	市道1-25号線、市道1-96号線	平野、今泉	道路幅員が狭く、通学時間帯に通過車両が多く、児童との接触の危険性が高い。 【通行児童20名】	・スクールゾーン（白鳳台交差点への時間帯指定方向外規制）の設定 ・水路蓋の補修及び道路舗装補修	①交通規制（時間帯指定方向規制）の設置検討 ②水路蓋の補修 ③白線・グリーンベルト設置	①香芝警察署 ②③公園道路管理課	① ②③済
43	三和	1	三和小	PTA	市道9-42号線	磯壁1丁目906-1付近	カーブで見通しが悪く、通行する車がスピードを出して通行することも多い。 【通行児童3名】	グリーンベルトの設置	路面標示「対向注意」設置	公園道路管理課	
44	三和	2	三和小	PTA	市道9-88号線、市道9-89号線、市道9-92号線、	磯壁4丁目194-1付近交差点	T字路で交通量も多く、勢いよく出てくる車も多い。 【通行児童38名】	交差点マークの設置	交差点（十字）マーク設置 巻白線設置	公園道路管理課	済
45	三和	3	三和小	PTA	市道9-113号線	磯壁4丁目206-7付近	交通量も多い上に、カーブで見通しが悪く、児童の歩くスペースも狭い。 【通行児童27名】	グリーンベルトの設置	白線・グリーンベルト設置	公園道路管理課	済
46	三和	4	三和小	PTA	市道11-4号線	良福寺274-1付近阿弥陀橋	児童が細い道から出てきて、隣の住宅に入るが交通量が多く、車のスピードも速い。 【通行児童3名】	グリーンベルトの設置	白線・グリーンベルト設置	公園道路管理課	
47	三和	5	三和小	三小	市道10-4号線、市道10-103-2号線	狐井305-1付近	市道10-4号線の交通量が多く、市道10-103-2号線からも車が多く出てくる上に、新しく住宅ができて、見通しが非常に悪くなり、児童の横断や通行が危険。 【通行児童6名】	交差点マークの設置 グリーンベルトの設置	交差点（T字）マーク設置	公園道路管理課	
48	三和	6	三和小	良福寺自治会	里道	良福寺古池西側堤	古池西側堤は漏水があるなど、危険ため池に指定されている。もし通学中に大地震があれば、決壊や陥没の危険がある。 【通行児童147名】	通学路の変更	通学路変更 ⇒学校・保護者において検討するも、現行通学路を通行すると判断	教育総務課	済

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
49	三和	7	三和小	良福寺自治会	市道11-2号線、市道11-4号線、市道10-152号線	良福寺ライフインサンヨー良福寺前交差点	磯壁新在家線や国道168号線からの車が多く、交通事故が非常に多く危険である。 【通行児童9名】	交差点をカラー舗装し、「+」の交差点マークを標示し、中心に反射紙を設置する。	交差点（十字）マーク設置	公園道路管理課	
50	三和	8	香芝中	良福寺自治会	市道10-4号線、市道10-134号線、市道10-135号線	良福寺集会所東側交差点	香芝中学校の自転車通学の経路になっているが、交通事故が多い危険な交差点である。 【通行児童約100名】	①交差点をカラー舗装し、「+」の交差点マークを標示し、中心に反射紙を設置する。 ②2箇所あるカーブミラーを大きなものに取り替える。 ③東西道路の交差点前の路面に「危険」の標示を設置	①カーブミラーサイズ変更検討 ②生徒への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
51	三和	—	三和幼	PTA	—	—	春～秋にかけて、私有地から草木が通園路にはみ出して生えているため、道幅が狭くなり、見通しも悪く、自転車の運転が危険である。 【通行児童30名】	定期的に草木を刈り、道路幅を確保してほしい。	保護者への注意喚起	保育幼稚園課	済
52	三和	—	三和幼	PTA	—	—	歩道にはみ出して生えている草木があるため、歩道が狭く危険である。 【通行児童15名】	歩道にはみ出している部分の草木を刈り、道路幅を確保してほしい。	草木伐採依頼 ⇒伐採確認済み	高田土木事務所	済
53	鎌田	—	鎌田小	鎌小・泉台自治会	—	—	塀が大きく傾いている宅がある。 【通行児童33名】	傾いている塀を修復してほしい。	①ブロック塀の修繕依頼を実施 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
54	鎌田	2	鎌田小	鎌小・PTA	市道11-4号線、市道11-29号線	鎌田、五位堂5丁目新池南東交差点	朝の車の交通量が多く、見通しも悪い。 【通行児童11名】	車に対する注意喚起の看板等の設置（北進する車に対して）	①一時停止線補修検討 ②交差点マーク、白線補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	済
55	鎌田	3	鎌田小	鎌小・PTA・良福寺自治会	市道11-4号線、市道11-13号線	良福寺ナフコ北西交差点	（鎌田小・PTA） 交通量が多く、交差点付近の駐車場にトラックが停まっていて見通しが悪い時がある。 （良福寺自治会） 交通事故が複数件発生している非常に危険な交差点で、いつ子供が巻き添えになるとも限らない。 【通行児童8名】	（鎌田小・PTA） 南北道を通する車に対する注意喚起の看板等の設置 （良福寺自治会） 既にカラー舗装され、「止まれ」標示もある。したがって信号機を設置するしか対策はない。よって信号機の設置を強く要望する。	①信号設置不可のため交通取り締まり実施 ②交差点部の隅切り設置検討	①香芝警察署 ②土木建設課、公園道路管理課	
56	鎌田	4	鎌田小	良福寺自治会	市道11-3号線、市道11-4号線	良福寺阿弥陀橋前交差点	橋の所で東西の道路が少しカーブしているため、南からの道と交差していることが分かりにくく危険である。 【通行児童4名】	交差点標示をし、中心に反射紙を設置する。東西の道の手前にそれぞれ「通学路注意」の標示をする。その他、配慮すべき措置があれば実施する。	交差点（T字）マーク設置	公園道路管理課	
57	真美東	1	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	市道8-165号線、市道8-170号線	真美ヶ丘3丁目交差点	交差点マーク、ドット線設置済みだが、一旦停止せずに速度を出して通り抜けする車が多く、児童の集合場所に近いため事故が起きる可能性が高い。 【通行児童17名】	自動車の停止線の設置	一時停止設置検討（警察設置困難） ①幼稚園保護者（送迎車）への安全周知 ②児童への安全教育実施	①保育幼稚園課 ②教育総務課	済
58	真美東	—	真美ヶ丘東小	真美東小・PTA	—	—	雑木林の枝が大雨の影響などで垂れ下がり、視界を遮っている。車も通行する場所なので危険である。 【通行児童37名】	速度を緩める啓発や注意喚起の標示の設置。	①カーブミラー交換、カーブミラー周りの草木剪定 ②南進の車両に対し電柱幕設置	①公園道路管理課 ②都市政策交通課	①済 ②
59	真美東	3	真美ヶ丘東小	真美ヶ丘自治会	市道8-290号（真美ヶ丘幹線）、市道8-102号線、市道8-139号	真美ヶ丘1・2丁目コープ前交差点	市道8-290号を南進する車と、北進右折する車が交差点で事故を起こした際、児童がまきこまれる危険がある。 【通行児童50名】	交差点周辺の白線の補修。 交差点のカラー舗装の設置。 信号等の見直し。（矢印信号の設置）	①右折信号、右折レーン設置検討 ②白線補修、矢印設置	①香芝警察署、土木建設課 ②公園道路管理課	②済
60	真美東	4	真美ヶ丘東幼	真美東幼	市道8-139号線	真美ヶ丘3丁目土山児童公園前	横断歩道の「とまれ」の足型マークが消えかけている。	「とまれ」の足型マークの補修	ストップマット貼付	教育総務課	済

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
61	真美東	5	真美ヶ丘東幼	真美東幼	市道8-139号線、市道8-170号線	真美ヶ丘3丁目幼稚園南角付近	横断歩道の「とまれ」の足型マークが消えかけている。	「とまれ」の足型マークの補修	ストップマット貼付	教育総務課	済
62	真美西	1	真美ヶ丘西小	真美西小・西真美自治会	市道8-235号線、市道8-145号線	西真美3、5丁目香芝高校西側道路	真美ヶ丘西小学校児童の約350名が利用する通学路で、アスファルトに老朽化で割れや段差が生じ児童の登下校の歩行に障害が出ている。 【通行児童350名】	アスファルトの補修と白線・グリーンベルトの引き直しを要望します。（2024年6月26日道路維持工事施工申請書を市に提出済）	道路舗装 白線・グリーンベルト補修	公園道路管理課	済
63	旭ヶ丘	1	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-28号線、市道6-21号線	高交差点	信号がないため、赤ランプが付いているが、位置が高いためにドライバーに認識されない。冬期の日没は早く薄暗くなるため、児童だけの横断は大変危険である。 【通行児童42名】	路面標示はしていただいたが、押しボタン信号や電光掲示板の設置をお願いしたい。	信号設置検討（警察設置困難） ⇒横断歩道標識の位置修正検討	香芝警察署	
64	旭ヶ丘	2	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-21号線	高	道が狭く、特に車のすれ違いの時に危険である。車両運転者から、児童へ暴言が吐かれることもある。 【通行児童45名】	登校時は時間指定で車両通行禁止としてほしい。	交通規制検討（No. 70と一連で検討）	香芝警察署	
65	旭ヶ丘	3	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道6-21号線	高	道幅が狭く、車のすれ違い時に危険である。30km制限道路になりましたが、速度の速い車を度々見かける。 【通行児童42名】	定期的に警察によるスピード違反監視をしていただき、抑止力を高めてもらいたい。	①交通取り締まり実施検討 ②路面標示「速度落せ」「通学路注意」補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	
66	旭ヶ丘	4	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-76号線、市道5-145号線	旭ヶ丘2丁目交差点	部団の集合場所となっているが、人・車両ともに交通量が多い交差点である。 【通行児童13名】	ストップシールの貼り直し	ストップマット貼り直し	都市政策交通課	済
67	旭ヶ丘	5	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-145号線、市道5-147号線	旭ヶ丘2丁目交差点	自転車や人の横断が多いT字路となっているが、下り坂のため速度の速い車両が多く危険である。 【通行児童11名】	ストップシールや停止線の設置。またはミラーの設置をしてほしい。	一時停止設置検討（警察設置困難） ①交差点マーク、白線、ドット線補修 ②電柱幕設置	公園道路管理課	済
68	旭ヶ丘	6	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-149号線、市道5-150号線	旭ヶ丘2丁目近隣公園東側付近交差点	下り坂で、速度の速い車両が多い三叉路となっており。ストップせずに曲がってくる車両もある。 【通行児童1名】	ストップシールの貼り直し及び路面表示の補修をしていただいたが、停止線の設置をしてほしい。	一時停止設置検討（警察設置困難） ①公園の樹木伐採による見通し確保 ②自治会への安全周知依頼	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
69	旭ヶ丘	7	旭ヶ丘小	旭小・PTA	市道5-194号線、市道5-149号線	旭ヶ丘2丁目3号公園南東付近交差点	階段から道路への見通しの悪い三叉路となっている。階段からの飛び出しが危険である。 【通行児童18名】	ストップシールの設置をしているが、ミラーの設置を希望する。	①ミラー設置 ②児童への安全教育実施	①公園道路管理課 ②教育総務課	済
70	旭ヶ丘	8	旭ヶ丘小	高自治会	市道6-21号線、市道6-27号線	高交差点	依然としてスピードを出して通行する車があり危険である。 【通行児童6名】	通り抜け自動車を抑制する措置をとっていただきたい。	交通規制検討（No. 64と一連で検討）	香芝警察署	
71	旭ヶ丘	9	旭ヶ丘小	高自治会	県道203号線（上中下田線）、市道6-27号線	高交差点	横断歩道はあるが、車が止まってくれない。車の交通量も多く危険である。 【通行児童6名】	ドライバーに早い段階で横断歩道があるということに気付いてもらうような注意喚起。	①横断歩道の両端に緑塗装 ②電柱幕の新設 ③児童への安全教育実施	①高田土木事務所 ②都市政策交通課 ③教育総務課	③済
72	旭ヶ丘	—	旭ヶ丘小	旭小	—	—	今年にグリーンベルトを設置してもらったが、民地から道路に草が出てきており、児童の通行時に危険である。 【通行児童128名】	草の伐採をしてほしい。	民地の為、地権者に伐採依頼を実施 ⇒伐採確認済み	公園道路管理課	済

令和6年度 市内小学校区における通学路要対策箇所 令和8年3月31日現在

通番	校区	地図番号	通学路対象校	報告者	路線名	場所	通学路の状況・危険の内容	報告者の対策案	具体的な対策検討内容	担当	状況
73	旭ヶ丘	11	旭ヶ丘小	旭小	市道5-59号線、市道5-83号線	旭ヶ丘3丁目交差点	児童は南北に横断しているが、坂を下ってくる通り抜けの車もあり危険である。 【通行児童29名】	交差点西側に横断歩道を設置してほしい。（南北方向に横断）	①横断歩道設置検討 ②白線補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	②済
74	旭ヶ丘	11	旭ヶ丘幼	旭幼・PTA	市道5-59号線、市道5-83号線	旭ヶ丘3丁目交差点	広い車道のT字路で、横断歩道がないがその下に降りる階段（市道5-172号線）があるため、その道を横断する幼児・保護者がいる。今春、死亡事故が起こった地点であり、危険を感じる。 【通行児童8名・保護者8名・未就園児2名】	交差点南側にできれば横断歩道の設置をお願いしたい。（東西方向に横断）	①横断歩道設置検討 ②白線補修	①香芝警察署 ②公園道路管理課	②済

要対策箇所数 74

うち対策済数 39