

令和 7 年度

自動車騒音常時監視業務

結果報告

様式2-2 騒音測定結果(交通量関係)

[illegible]

樣式2-3 騷音測定結果(背後地騷音)

[illegible]

様式3-1 環境基準達成状況の評価結果 総括表（道路種類別）

1		2	3	4					5					6				
		評価 区 間 延 長 (km)	評価 区 間 数 (区間)	評価結果(全体)					評価結果(近接空間)					評価結果(非近接空間)				
				住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
				(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体（住居等戸数）		28.7	35	4,409	4,382	6	2	19	1,518	1,512	3	2	1	2,891	2,870	3	0	18
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道	4.5	4	341	340	0	0	1	137	137	0	0	0	204	203	0	0	1
	都市高速道路																	
	一般国道	14.6	16	2,132	2,121	6	2	3	707	701	3	2	1	1,425	1,420	3	0	2
	都道府県道	8.1	11	1,673	1,658	0	0	15	585	585	0	0	0	1,088	1,073	0	0	15
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路	1.5	4	263	263	0	0	0	89	89	0	0	0	174	174	0	0	0
				住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
				(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
全体（割合）				100.0	99.4	0.1	0.0	0.4	100.0	99.6	0.2	0.1	0.1	100.0	99.3	0.1	0.0	0.6
【道路種類別の内訳】	高速自動車国道				99.7	0.0	0.0	0.3		100.0	0.0	0.0	0.0		99.5	0.0	0.0	0.5
	都市高速道路																	
	一般国道				99.5	0.3	0.1	0.1		99.2	0.4	0.3	0.1		99.6	0.2	0.0	0.1
	都道府県道				99.1	0.0	0.0	0.9		100.0	0.0	0.0	0.0		98.6	0.0	0.0	1.4
	4車線以上の市町村道																	
	その他の道路				100.0	0.0	0.0	0.0		100	0	0	0		100.0	0.0	0.0	0.0

様式3-2 環境基準達成状況の評価結果 総括表（市町村別）

[illegible]

様式3-2 環境基準達成状況の評価表

[illegible]