

(1) 公共交通特定事業等

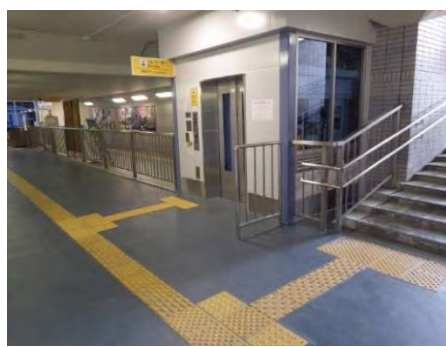
<b>整備対象</b>	近鉄五位堂駅	<b>事業主体</b>	近畿日本鉄道株式会社							
<b>現状課題</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅構内の案内が分かりにくい。</li> <li>・ 券売機が車いす対応になっていない。</li> </ul>									
<b>整備方針 (整備項目)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 駅構内の施設を利用しやすくなるように改良を行う。</li> </ul>									
<b>事業内容</b> (●: 特定事業、○: その他事業又はソフト事業)		<b>事業量</b>	<b>事業費</b>	<b>事業の実施計画 (年度)</b>						<b>備考</b>
				～	30	R1	R2	R3	R4	
階段	○階段踏面端部の色の明確化の検討	—	—						→	※1
案内施設	●誘導チャイムの設置(入り口など)	—	—							※2
	○案内・誘導設備の改善・充実(分かりやすい表示など)	—	—						→	※1
プラットフォーム	○ホームドアなどの設置	—	—							※3
その他施設	○多機能トイレの増設	—	—							※1
	○トイレ入り口の音声案内	1箇所	—						→	※1
	○券売機の音声対応	1箇所	—						→	※1
	○券売機の車いす対応	1箇所	—						→	※4
<b>事業実施に際し配慮すべき重要事項など</b>										
<p>※1 技術的には可能だが、整備には長期的な検討が必要。</p> <p>※2 既に誘導チャイムを設置している改札口と近い場合、利用者の混乱を招く恐れがある。今後検討を要する。</p> <p>※3 現状の車両編成、線路の線形、駅の構造など他事業に要する費用などにより、対応は困難。</p> <p>※4 事業実施については、国(1/3)、地方自治体(1/3)からの事業費補助が前提。</p> <p>(国) 地域公共交通確保維持改善事業補助金、(奈良県) 奈良県鉄道駅バリアフリー整備事業補助金、  (香芝市) 香芝市鉄道駅バリアフリー化設備整備費補助金</p>										

整備対象	近鉄下田駅	事業主体	近畿日本鉄道株式会社								
現状課題	・既にバリアフリー化を実施しているが、階段踏面端部の色彩の明確化、音声案内の充実など、今後もさらなるバリアフリー化が求められている。										
整備方針 (整備項目)	・平成28年度バリアフリー化整備を行った。 ・今後はより一層のバリアフリー化を目指し、長期的に検討する。										
事業内容 (●: 特定事業、○: その他事業又はソフト事業)		事業量	事業費	事業の実施計画(年度)						備考	
				～	30	R1	R2	R3	R4		～
階段・昇降設備	●エレベーターの設置	2箇所	—	完了							
	●階段手摺りの二段化	—	—	完了							
	○階段踏面端部の色の明確化の検討	—	—							→	※1
案内施設	●点字表示などの充実(料金表、案内表示など)	2箇所	—	完了							
	●誘導チャイムの設置	—	—	完了							
	○案内・誘導設備の改善・充実(分かりやすい表示など)	—	—	完了							
	○音声案内の充実	—	—							→	※1
プラットフォーム	●ホーム内方線の設置	2線	—	完了							
	●ホームと電車の隙間・段差の解消	2線	—	完了							
	○視覚障がい者誘導用ブロックの設置・改良(JIS基準への統一化)の検討	—	—							→	※1
	○ホームドアなどの設置	2線	—								※2
その他施設	●多機能トイレの設置(オストメイト対応など)	1箇所	—	完了							
	●トイレ入り口の段差解消	1箇所	—	完了							
	○照明の明るさの確保の検討(地下通路、地下改札、階段など)	—	—	完了							
	○券売機の音声対応	—	—							→	※1
	○券売機の車いす対応	—	—	完了							
	○トイレの改善(水洗化)	1箇所	—	完了							
<b>事業実施に際し配慮すべき重要事項など</b> ※1 技術的には可能だが、整備には長期的な検討が必要。 ※2 現状の車両編成、線路の線形、駅の構造など他事業に要する費用などにより、対応は困難。											

改良前



改良後



エレベーターの設置



点字表示などの充実  
(料金表、案内表示など)



多機能トイレの設置  
(オストメイト対応など)



券売機の車いす対応

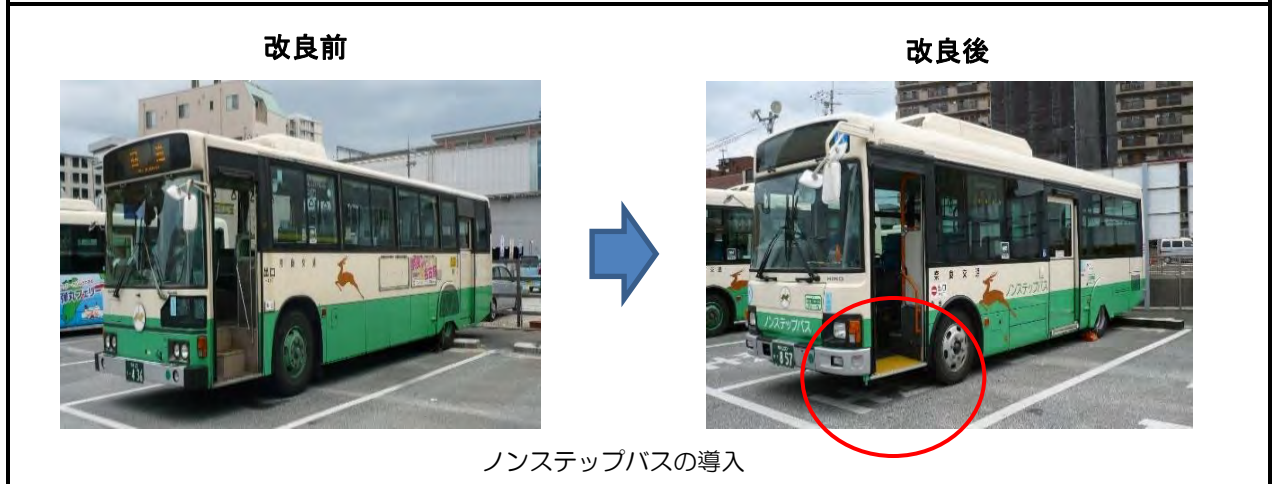
整備対象	JR香芝駅	事業主体	西日本旅客鉄道株式会社								
現状課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前広場から各ホームへの段差解消ができていない。</li> <li>・点字案内表示が不十分で、周辺案内板が無い。</li> <li>・分かりやすい案内・誘導となっていない。</li> <li>・ホーム内方線が設置されていないため、視覚障がい者の方が誤ってホームから転落する危険がある。</li> <li>・オストメイト対応など多機能トイレが設置されていない。</li> </ul>										
整備方針 (整備項目)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通移動等円滑化基準に基づき、改札口からホームなどへの移動経路においてバリアフリー化を行う。</li> <li>・案内施設の充実など、できるだけ分かりやすく、使いやすい設備になるように整備を行う。</li> </ul>										
事業内容 (●：特定事業、○：その他事業又はソフト事業)		事業量	事業費	事業の実施計画(年度)					備考		
				～	30	R1	R2	R3	R4	～	
階段・昇降設備	●エレベーターの設置	—	—								協議中 ※1
	●階段手摺りの二段化	—	—	完了							
	○階段踏面端部の色の明確化の検討	—	—								※2
案内施設	●点字表示などの充実(案内表示など)	—	—								協議中 ※1
	●誘導チャイムの設置(改札入り口)	—	—								協議中 ※1
	○音声案内の充実	—	—								※2
	○案内・誘導設備の改善・充実(分かりやすい表示など)	—	—								※3
プラットフォーム	●ホーム内方線の設置	—	—								協議中 ※1
	●ホームと電車の隙間・段差の解消	—	—								協議中 ※1
	○視覚障がい者誘導用ブロックの設置・改良(JIS基準への統一化)の検討	—	—								協議中 ※1
	○ホーム、通路などの幅員拡幅	—	—								※2
	○ホームドアなどの設置	—	—								※2
その他施設	●多機能トイレの設置(オストメイト対応など)	—	—								協議中 ※1
	●トイレ入り口の段差解消	—	—								協議中 ※1
	○休憩施設の充実(改札内)	—	—								※2
	○券売機の音声対応	—	—								※2
	○券売機の車いす対応	—	—								※2
	○トイレの改善(男女共用トイレの個別化など)	—	—								※2
<b>事業実施に際し配慮すべき重要事項など</b> ※1 駅舎のバリアフリー化については、実施に向けて協議中。 ※2 駅前広場整備などの市事業やまちづくりと一体となった検討を要する。 ※3 近接駅のバリアフリー情報の提供などを検討。											

<b>整備対象</b>	乗合バス	<b>事業主体</b>	奈良交通株式会社
<b>現状課題</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在順次五位堂駅発着路線のノンステップバスを導入している。今後も引き続き導入を進める。</li> <li>・時刻表などの表示が分かりにくい。また点字による表示が無い。</li> </ul>		
<b>整備方針 (整備項目)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・補助金などにより、ノンステップバス導入の促進を強化する。</li> <li>・時刻表などの表示を分かり易くするため、表示サイズの見直しや点字表示などについて検討する。電話案内も可能であるため、代替手段についても検討する。</li> </ul>		

	事業内容 (●：特定事業、○：その他事業又はソフト事業)	事業量	事業費	事業の実施計画(年度)						備考	
				～	30	R1	R2	R3	R4		～
バス	○時刻表などの改良 (見やすい文字や点字表示など)	—	—							→	※1
停留所	○バスロケーションシステムの導入	—	—	完了							
バス 車両	●ノンステップバスの導入	—	—								※2※3
	●手すり・吊革、ステップ端部などの色彩による明確化	—	—								
	○車内でのオープンスペースの確保 (ベビーカー置き場など)	—	—								
	○ノンステップバスの運行情報の提供	—	—	完了							※4
その他	○乗務員への教育訓練の強化	—	—	完了							※5

**事業実施に際し配慮すべき重要事項など**

- ※1 時刻表の見直しを検討し、電話案内など代替手段についても検討する。また、点字表示については、関係団体などで作成して頂いたものを貼付することも検討する。
- ※2 ノンステップバスは手すり・吊革などの基準を満たしている。引き続き導入を継続する。
- ※3 奈良県バス環境向上事業補助金
- ※4 バスロケーションシステムで、ノンステップバスの運行情報が把握できる。
- ※5 乗務員への教育は既に実施している。今後も引き続き継続する。



<b>整備対象</b>	タクシー	<b>事業主体</b>	奈良県タクシー協会							
<b>現状課題</b>	バリアフリー事業は完了しているが、今後もバリアフリーに関する課題があれば、対応を検討していく。									
<b>整備方針 (整備項目)</b>	今後もバリアフリーに関する課題があれば、対応を検討していく。									
<b>事業内容</b> (○：その他事業又はソフト事業)		<b>事業量</b>	<b>事業費</b>	<b>事業の実施計画（年度）</b>						<b>備考</b>
				～	30	R1	R2	R3	R4	
車両	○筆談メモ、ボードの常設			完了						
その他	○乗務員への教育訓練の強化			完了						
<b>事業実施に際し配慮すべき重要事項など</b>										