

タウンミーティング ご意見・アイデア等一覧

対象校区 (対象者)	分野	ご意見・アイデア等	市からの説明・回答	担当所属名
北中学校区	自然・環境	スポーツ公園の計画はどうなっているのか。スポーツ公園のような施設ができれば、人が集まり、周りの土地もさらに開発され、学校や企業も参入してきやすくなるのでは。	スポーツ公園のあり方など、関係機関とともに精査しながら進めていきたいと考えています。	土木課
北中学校区	自然・環境	スポーツ公園は、今の計画内容では、事業費、ランニングコスト、利用者数の想定など、見積もりがずさんだと感じる。20年前に考えた計画内容が、今の世の中に合っているとは思えず、市の財政を悪化させるだけではないかと心配する。内容や運営方法を見直した方がよいと思う。	今のニーズに合わせて見直しは必要であると考えているところではありますが、国の補助金を活用しながら進めているところであり、計画変更にはさまざまな手続きが必要です。県による運営も含め、検討中です。作るからにはよいものを作りたいので、皆さんからのご意見を踏まえ、進めていきたいと考えています。	土木課
北中学校区	自然・環境	市内での交通の便が悪い。スポーツ公園ができたとしても、そこまで行く手段がないようでは人は集まらないので、その点も考えてほしい。	デマンド交通やコミュニティバスなどの運用方法についても模索した中で検討していききたいと思います。	土木課 生活安全課
北中学校区	自然・環境	ごみの分別化の強化をしてほしい。	令和2年3月に策定の「第2次ごみ減量と資源化の推進計画」に基づき、収集時のごみ検品など既存分別品目の更なる徹底を図るとともに、廃プラスチックなど分別品目の追加を検討していきます。	市民衛生課
北中学校区	自然・環境	上下水道の老朽化に対応してほしい。	順次計画的に整備を進めています。	工務課 下水道課
北中学校区	安全・安心	旭ヶ丘小学校前から香芝インターに抜ける道の交通量が非常に多い。特に朝と夕方の通勤・通学時間帯に多く、危険である。以前に、スピード制限の道路標識について市に要望しましたが、改善を検討してほしい。	速度制限については、公安委員会(警察)の管轄ですが、道路標識についても再度確認させていただきます。 (所管からの回答) 交通規制については公安委員会(警察)の管轄となりますが、自治会と協議のうえ市として再度香芝警察署に要望していききたいと考えています。	生活安全課
北中学校区	安全・安心	今後、高齢者が増えていくと思うので、高齢者の生活難民をどうするか検討してほしい。	現在、「香芝市地域公共交通網形成計画」を策定中であり、高齢者の生活を支える交通についても検討を進めたいと思います。 また令和元年度、ならコープと「住民の買物支援事業に関する協定」を締結し、自治会の力により移動販売がスタートしました。生活支援体制整備事業の強化に向け、地域力の向上のための支援を継続していきます。	生活安全課 介護福祉課
北中学校区	都市基盤	市民アンケート結果「香芝市に住んでよかったこと・困ること」で、「交通機関の利便性」がどちらにも挙げられており、市の中で2極化が進んでいるように思う。市全体の安全性確保、利便性向上を考えてほしい。	狭い道路の整備、都市計画道路の整備については、継続的に行ってはいますが、進んでいないところもあり課題が多いのが実情です。ご意見を踏まえ、これからの総合計画の中でも方向性をみながら形にしていきたいと考えています。	生活安全課 都市計画課 土木課
北中学校区	都市基盤	コミュニティバスについて、大きなバスはいらない。もっと小さいバスでよいので、道の細い地域まで走らせてほしい。お年寄りが大変困っている。	現在、「香芝市地域公共交通網形成計画」を策定中です。議論が進められているところであり、検討を進めたいと思います。	生活安全課

タウンミーティング ご意見・アイデア等一覧

対象校区 (対象者)	分野	ご意見・アイデア等	市からの説明・回答	担当所属名
北中学校区	都市基盤	デマンドタクシーの運用方法を見直すべきだ。通勤代わりに使っている人もいるというようなことも聞く。市民の税金で運用しているわけだから、回数や年齢、使用目的など、一定の制限を設けるべきではないかと思う。	現在、「香芝市地域公共交通網形成計画」を策定中です。議論が進められているところであり、検討を進めたいと思います。	生活安全課
北中学校区	都市基盤	国道168号線の工事はいつ完了するのか。完了すれば、そこに続くその他の道路で今引き起っている交通問題も解消されるのではないかと思う。東西は中和幹線が走り利便性が向上したが、南北の道路が発達していないままである。子どもたちの安全のためにもお願いしたい。	国道168号線については、2月に工事業務が開始しました。道路規制などに関しては、警察署とも相談しながら、機能的にいくよう考えていきます。	土木課
北中学校区	都市基盤	香芝北中学校の東側の道路が、途中で途切れている。西名阪自動車道まで続く予定だったと聞いているがどうなったのか。	都市計画道路の整備は、「香芝市街路整備プログラム」に沿って順次進めているところです。	都市計画課 土木課
北中学校区	都市基盤	今後、10年も経たないうちに空き家の問題が深刻化してくると感じている。若者たちは他の土地で就職したきり帰ってこないことが多く、何らかの対策が必要なのではないか。空き家に野生の動物が住み着くなどしており、怖い思いをしている住民もいる。	本市でも空き家が増えてきているのが現状です。平成30年3月に香芝市空家等対策計画を策定して、事業を進めているところです。市としても今後の重要課題と捉え、危機感を持って対応していきます。	都市計画課
北中学校区	都市基盤	地区内の道路が狭く、コミュニティバスや救急車、消防車が入ってこれない。	市街地の狭い道路を広げる事業を実施しており、引き続き地域のご協力を得ながら進めていきます。	土木課
北中学校区	都市基盤	JRを複線化してほしい。	鉄道の複線化などについては、鉄道会社の事業計画によるものと考えています。なお、JR和歌山線の活性化や市内の地域公共交通の利便性向上について今後も検討していきたいと思っています。	生活安全課
北中学校区	子育て・教育	現代の子どもたちは、塾通いや室内でのスマホゲームなどが主流となっており、基礎体力が落ちてきているように思う。子どもたちの基礎体力を増進させるような取り組みを行っていくようお願いしたい。	本市としては、子どもたちが自主的にやりたいということに対して、どんどん応援し、どうしたらできるか一緒に考えていこうという姿勢であり、今後も引き続き子どもたちと一緒に取り組んでいきたいと考えています。	学校教育課
北中学校区	産業・文化・連携	旭ヶ丘地区は、現在、小学生・中学生が非常に多いが、10年後、20年後、働く年齢となったときには、市内に働く場所がなく、他の土地へ出て行ってしまいうだろう。まちの発展のために、働ける環境づくりを考えてほしい。	商工振興については、数年前から1つの課として設置し、取り組みを進めている分野です。これからも、子どもたちが一人でも多く本市に残り、働くことができるよう力を入れて取り組んでいきます。	商工振興課
北中学校区	行政経営	「香芝市総合計画」と他の計画との整合性は取れているのか。	分野ごとにいろいろな計画がありますが、「香芝市総合計画」が一番上位の計画という位置づけにあります。総合計画は、約10年単位で策定していますので、他の計画については、その都度、総合計画に沿って見直しや改善をしていきながら整合を図っています。	企画政策課

タウンミーティング ご意見・アイデア等一覧

対象校区 (対象者)	分野	ご意見・アイデア等	市からの説明・回答	担当所属名
北中学校区	行政経営	<p>スポーツ公園がどうなっているのか。計画した事業が数十年たっても完了せず、時代が変わり、その事業が必要でなくなってしまっていることがよくある。全てにおいて、スピード感を持ってやってほしい。そして、予算のない中でも、市は今、何を一番にやるべきであるか、メリハリを付けて取り組んでいただけたら、市民にもその意思は伝わるし、協力的にもなってくるんじゃないかと思う。</p>	<p>スポーツ公園について、当初は莫大な事業費で、大きなグラウンドなどさまざまな施設を盛り込んだ計画となっていました。そこから、市の財政力に合わせたものに整理し、早期実現に向けて見直しなどを行っているところです。必要なものから進めていきたいと考えています。</p>	土木課