

9.2 実施すべき特定事業等の整備方針と整備概要

(1) 公共交通特定事業等

【整備方針】

公共交通特定事業では、特定旅客施設（鉄道駅）におけるバリアフリー設備（エレベーターなど）の整備、これに伴う特定旅客施設の構造の変更、車両（鉄道車両、路線バス）のバリアフリー化を推進します。

【整備概要】

① 近鉄五位堂駅 [事業者：近畿日本鉄道(株)]

整備内容 (●：特定事業、○：その他の事業及びソフト事業)		整備時期			備考
		完了	中期	長期	
階段	○階段踏面端部の色の明確化の検討				※1
案内施設	●誘導チャイムの設置（入り口など）		※2		
	○案内・誘導設備の改善・充実 （分かりやすい表示など）				※1
プラットホーム	○ホームドアなどの設置		※3		
その他施設	○多機能トイレの増設		※1		
	○トイレ入り口の音声案内				※1
	○券売機の音声対応				
	○券売機車いす対応				※4

※1 技術的には可能だが、整備には長期的な検討が必要。

※2 既に誘導チャイムを設置している改札口と近いため、利用者の混乱を招く恐れがある。今後検討を要する。

※3 現状の車両編成、線路の線形、駅の構造など他事業に要する費用などにより、対応は困難。

※4 事業実施については、国（1/3）、地方自治体（1/3）からの事業費補助が前提。



乗車券売場（近鉄五位堂駅）



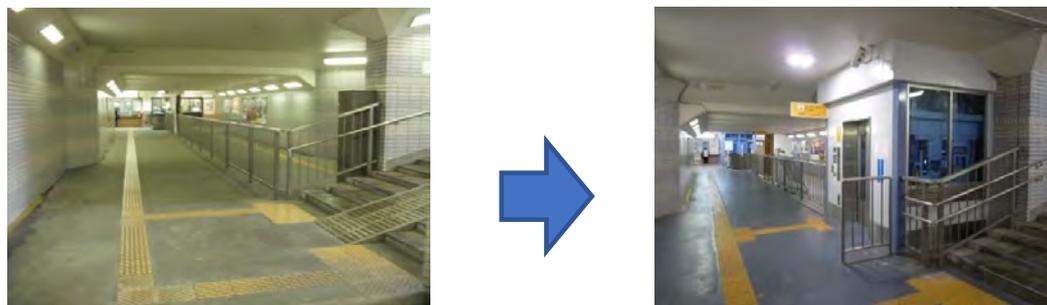
構内エレベーター（近鉄五位堂駅）

② 近鉄下田駅 [事業者：近畿日本鉄道(株)]

整備内容 (●：特定事業、○：その他の事業及びソフト事業)		整備時期			備考
		完了	中期	長期	
階段 昇降設備	●エレベーターの設置	■			
	●階段手摺りの二段化	■			
	○階段踏面端部の色の明確化の検討			■	※1
案内施設	●点字表示などの充実 (料金表、案内表示など)	■			
	●誘導チャイムの設置	■			
	○案内・誘導設備の改善・充実 (分かりやすい表示など)	■			
	○音声案内の充実			■	※1
プラット ホーム	●ホーム内方線の設置	■			
	●ホームと電車の間・段差の解消	■			
	○視覚障がい者誘導用ブロックの 設置・改良（JIS 基準への統一化）の 検討			■	※1
	○ホームドアなどの設置	※2			
その他 施設	●多機能トイレの設置 (オストメイト対応など)	■			
	●トイレ入り口の段差解消	■			
	○照明の明るさの確保の検討 (地下通路、地下改札、階段など)	■			
	○券売機の音声対応			■	※1
	○券売機の車いす対応	■			
	○トイレの改善（水洗化）	■			

※1 技術的には可能だが、整備には長期的な検討が必要。

※2 現状の車両編成、線路の線形、駅の構造など他事業に要する費用などにより、対応は困難。



地下改札内通路（近鉄下田駅）

③ JR香芝駅 [事業者：西日本旅客鉄道(株)]

整備内容 (●：特定事業、○：その他の事業及びソフト事業)		整備時期			備考
		完了	中期	長期	
階段 昇降設備	●エレベーターの設置	※1			協議中
	●階段手摺りの二段化				
	○階段踏面端部の色の明確化の検討	※2			
案内施設	●点字表示などの充実（案内表示など）	※1			協議中
	●誘導チャイムの設置（改札入り口）				
	○音声案内の充実	※2			
	○案内・誘導設備の改善・充実 （分かりやすい表示など）	※3			
プラット ホーム	●ホーム内方線の設置	※1			協議中
	●ホームと電車の隙間・段差の解消				
	○視覚障がい者誘導用ブロックの設置・改良（JIS 基準への統一化）の検討				
	○ホーム、通路などの幅員拡幅				
	○ホームドアなどの設置				
その他 施設	●多機能トイレの設置 （オストメイト対応など）	※1			協議中
	●トイレ入り口の段差解消				
	○休憩施設の充実（改札内）	※2			
	○券売機の音声対応				
	○券売機の車いす対応				
	○トイレの改善 （男女共用トイレの個別化 など）				

※1 駅舎のバリアフリー化については、実施に向けて協議中。

※2 駅前広場整備などの市事業やまちづくりと一体となった検討を要する。

※3 近接駅のバリアフリー情報の提供などを検討。



構内跨線橋（JR香芝駅）



電車とホームの段差（JR香芝駅）

④ バス停留所、バス車両 など [事業者：奈良交通(株)]

整備内容 (●：特定事業、○：その他の事業及びソフト事業)		整備時期			備考
		完了	中期	長期	
バス停留所	○時刻表などの改良 (見やすい文字や点字表示など)			■	※1
	○バスロケーションシステムの導入	■			
バス車両	●ノンステップバスの導入	■	■	■	※2
	●手すり・吊革、ステップ端部などの 色彩による明確化	■	■	■	
	○車内でのオープンスペースの確保 (ベビーカー置き場など)	■	■	■	
	○ノンステップバスの運行情報の提供	■			※3
その他	○乗務員への教育訓練の強化	■			※4

※1 時刻表の見直しを検討し、電話案内など代替手段についても検討する。また、点字表示については、関係団体などで作成して頂いたものを貼付することも検討する。

※2 ノンステップバスは手すり・吊革などの基準を満たしている。引き続き導入を継続する。

※3 バスロケーションシステムで、ノンステップバスの運行情報が把握できる。

※4 乗務員への教育は既に行っている。今後も引き続き継続する。

⑤ タクシー車両 など [事業者：奈良県タクシー協会]

整備内容 (○：その他の事業及びソフト事業)		整備時期			備考
		完了	中期	長期	
車両	○筆談メモ、ボードの常設	■			
その他	○乗務員への教育訓練の強化	■			

◎ 香芝市内のタクシー事業者の中で、ユニバーサルデザインタクシーが導入されているのは、いむらタクシー。