

市が運営する地域公共交通を取り巻く現状

1. 現況の認識

(1) 地勢

- ・人口 79,175人(令和元年5月末)
- ・世帯数 31,265世帯(令和元年5月末)
- ・位置 東経135°41'55" 北緯34°32'29"
- ・標高 最高275.5m 最低40.0m
- ・面積 24.26km²



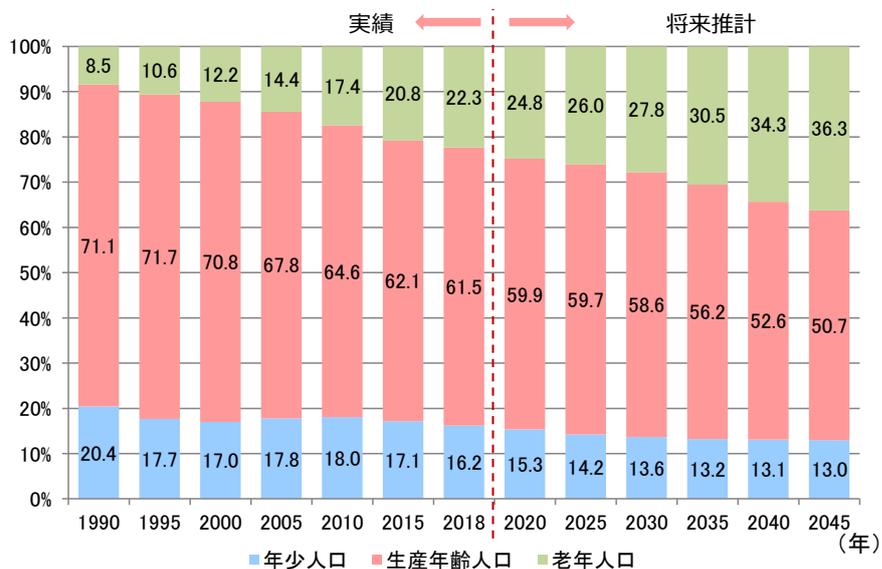
(2) 人に関する特徴

①人口特性



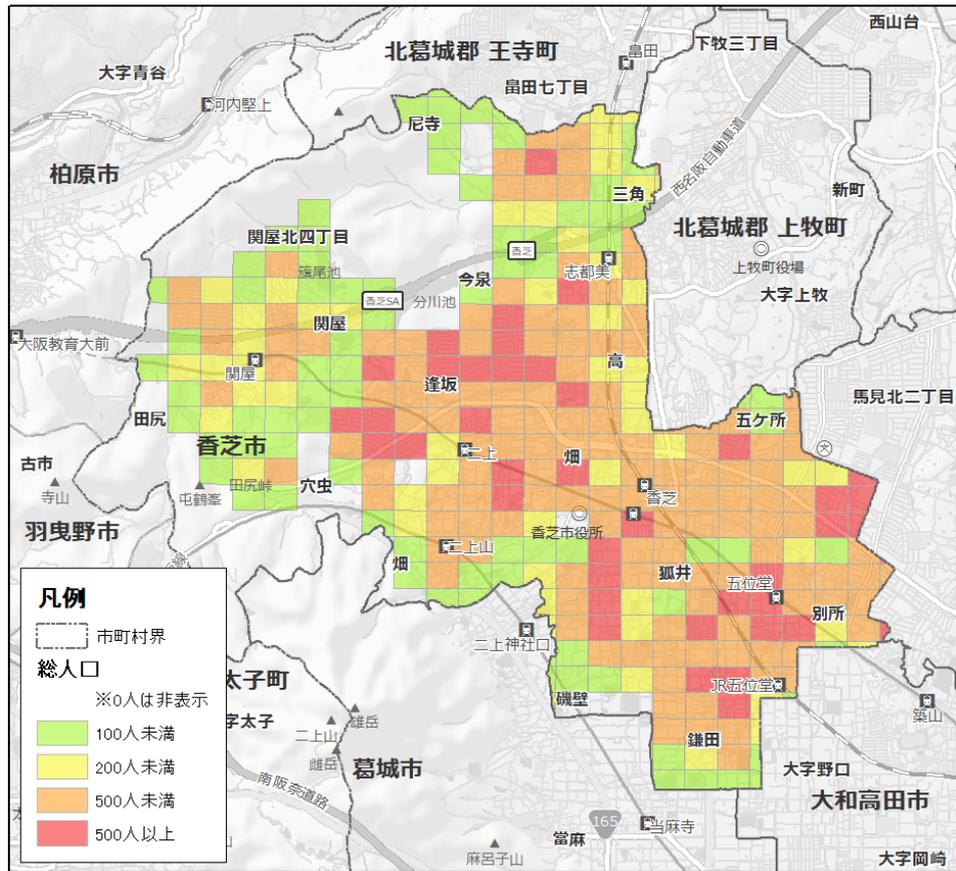
資料：2018年までは総務省統計局「住民基本台帳」、2020年以降は国立社会保障・人口問題研究所による推計

図 年齢3区別にみた人口の推移



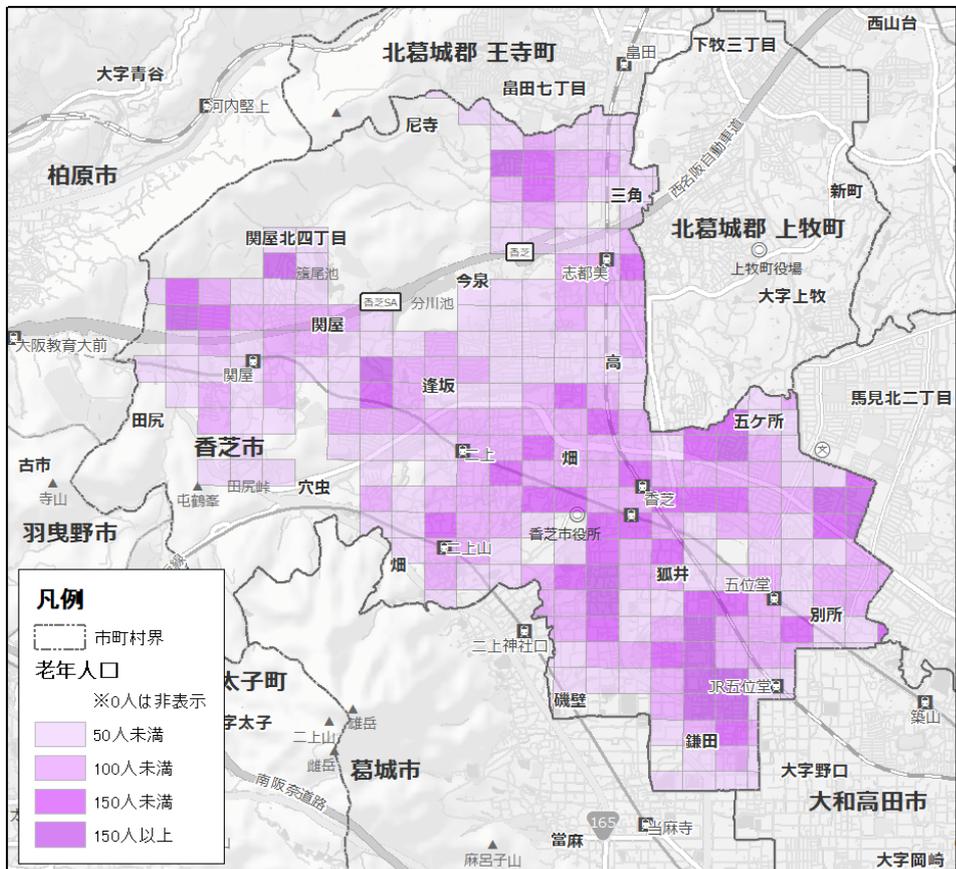
資料：2018年までは総務省統計局「住民基本台帳」、2020年以降は国立社会保障・人口問題研究所による推計

図 年齢3区別にみた人口比の推移



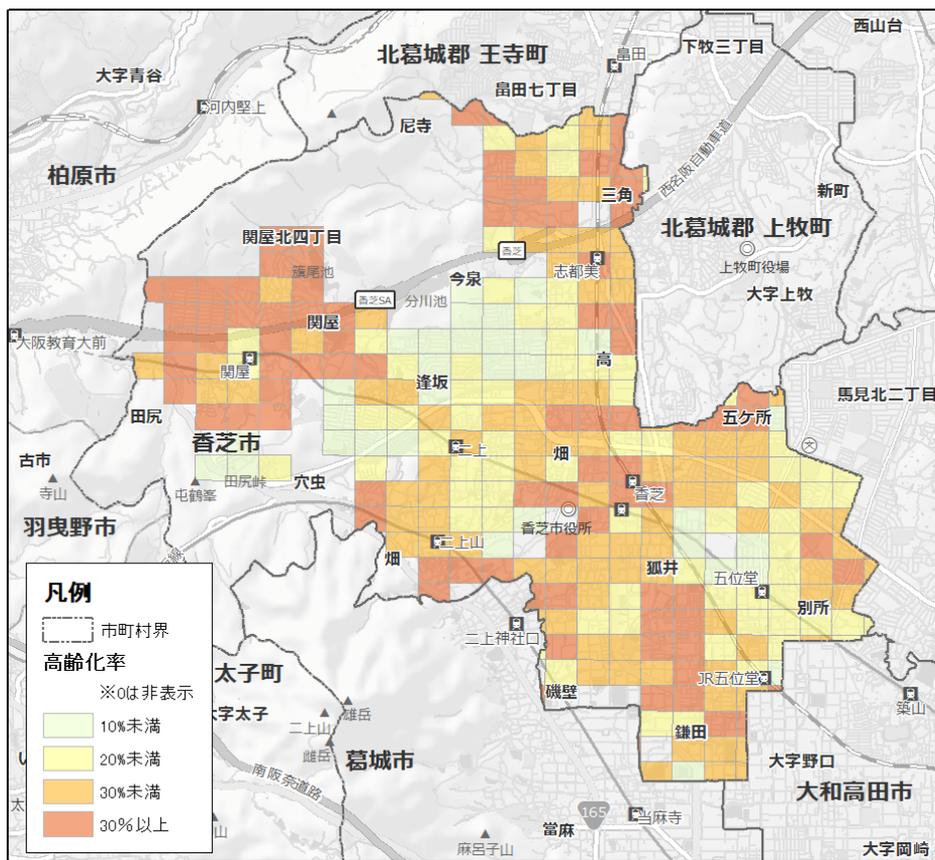
資料：総務省統計局「平成27年国勢調査」

図 人口の分布状況(250mメッシュ)



資料：総務省統計局「平成27年国勢調査」

図 老年人口の分布状況(250mメッシュ)

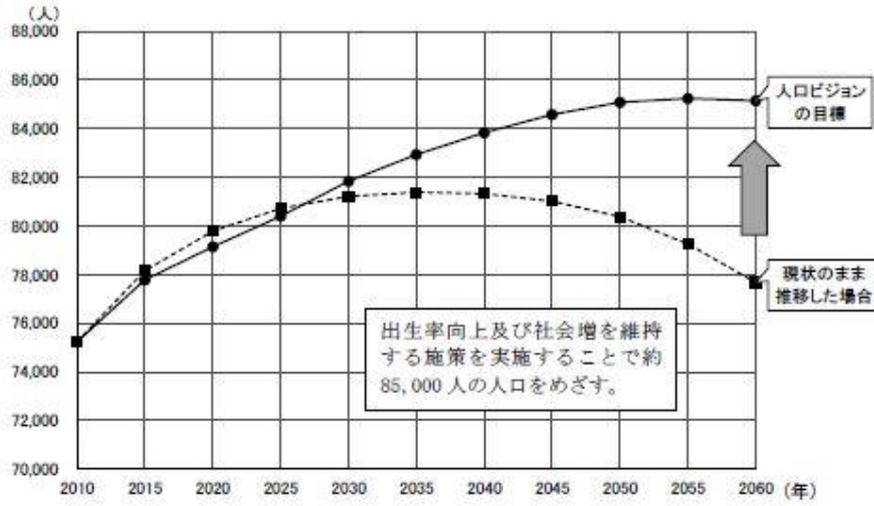


資料：総務省統計局「平成27年国勢調査」

図 高齢化率の分布状況(250mメッシュ)

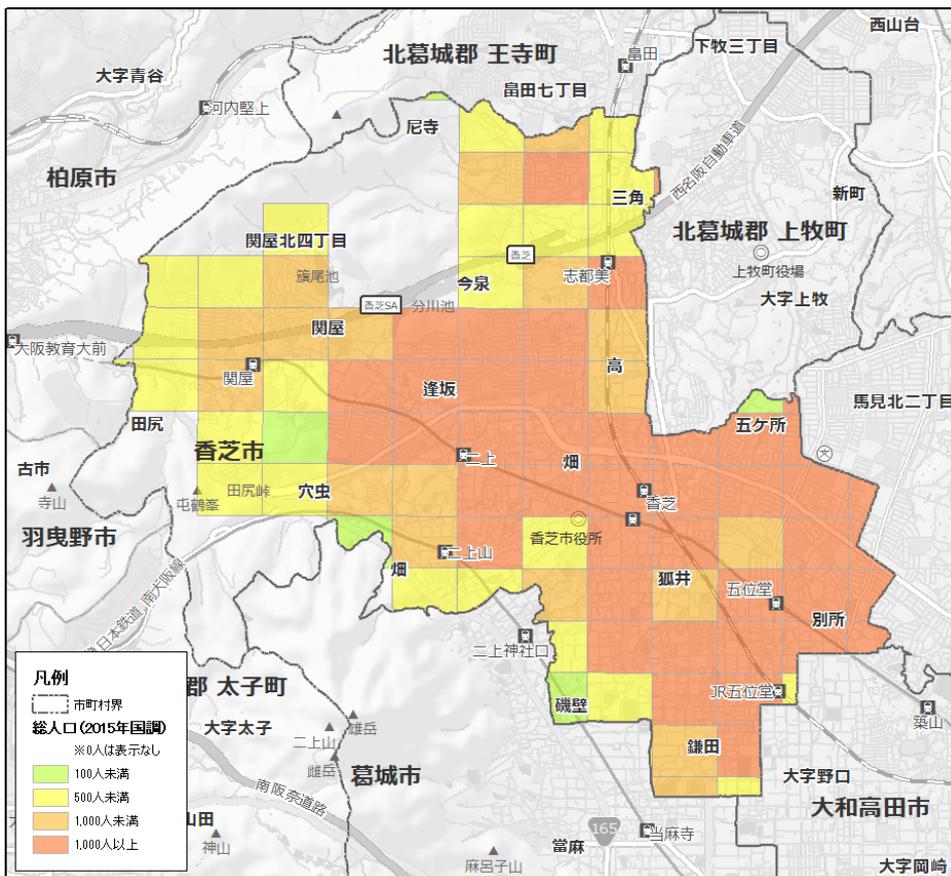
②将来人口の展望

香芝市人口ビジョン



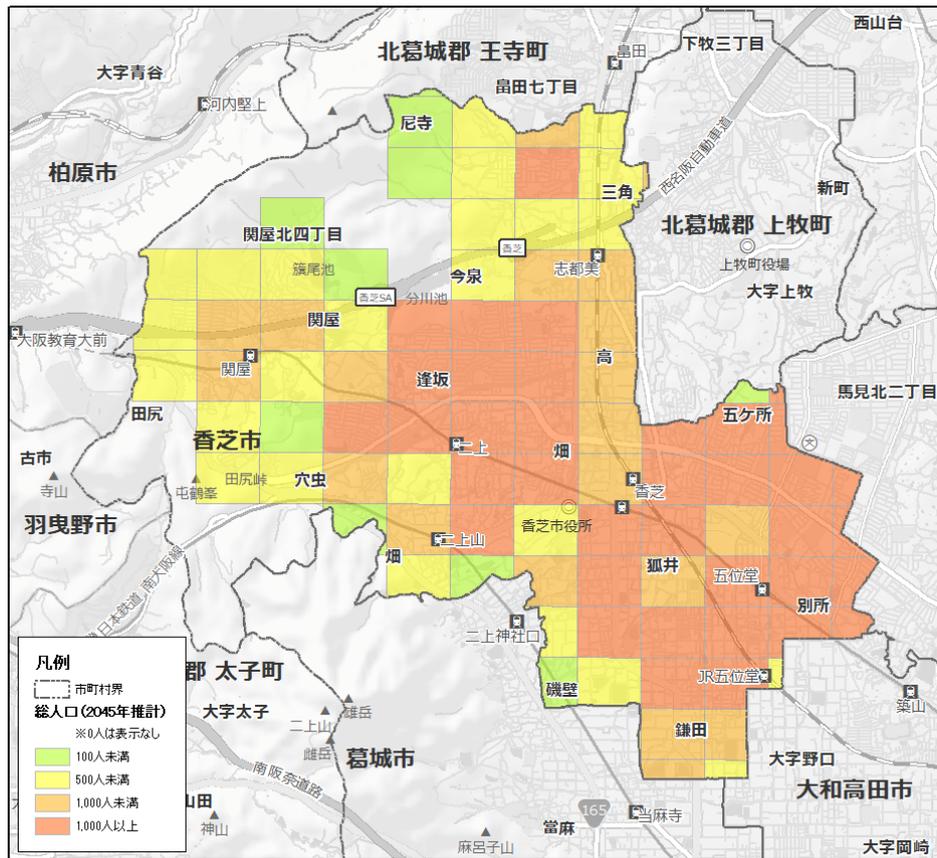
資料：香芝市まち・ひと・しごと創生総合戦略

図 香芝市人口ビジョンにおける将来人口の目標



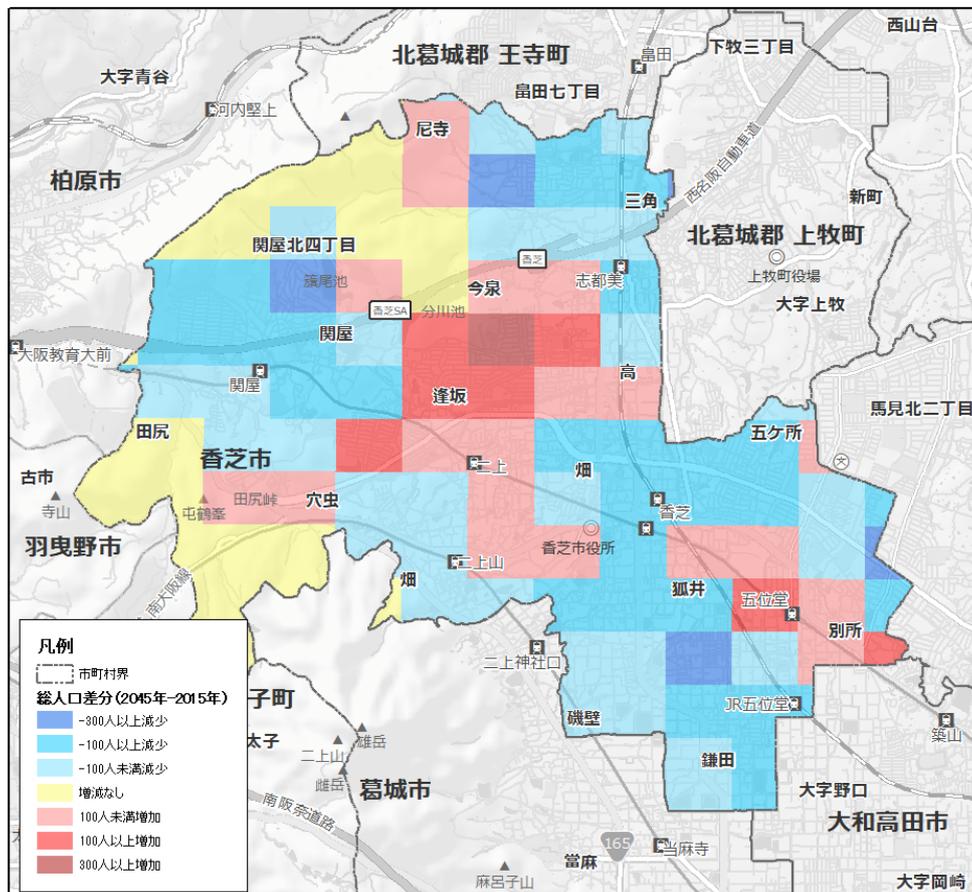
資料：国土数値情報

図 2015年現在の人口の分布状況(500mメッシュ)



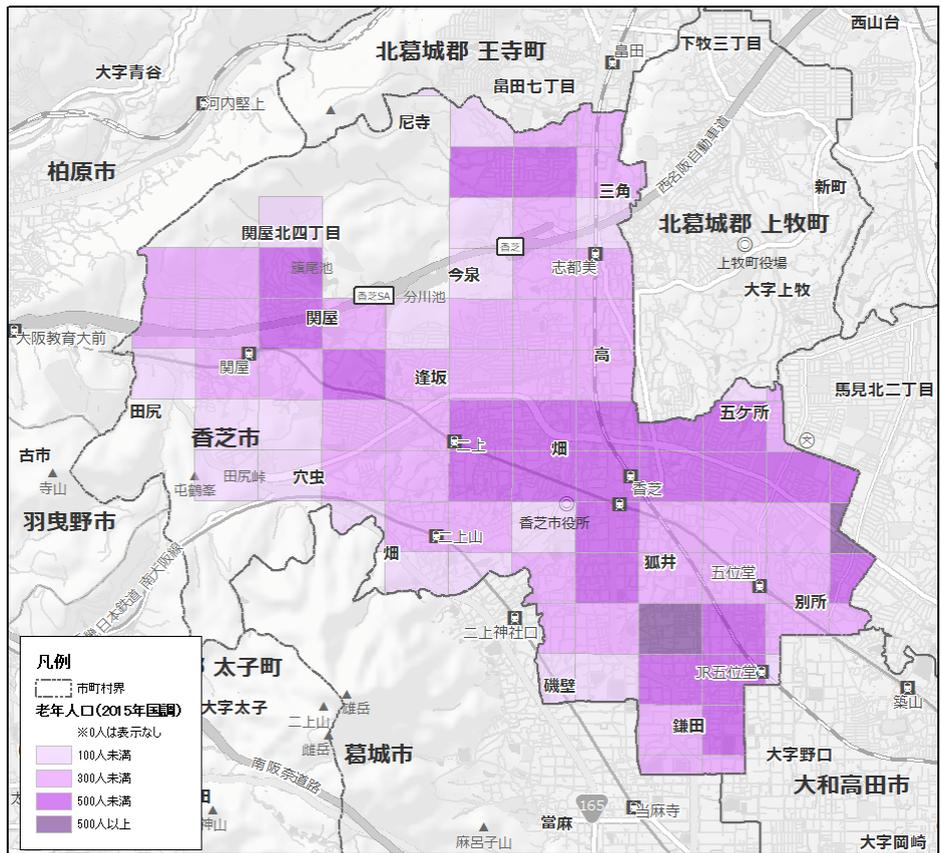
資料：国土数値情報

図 2045年の人口の分布状況(500mメッシュ)



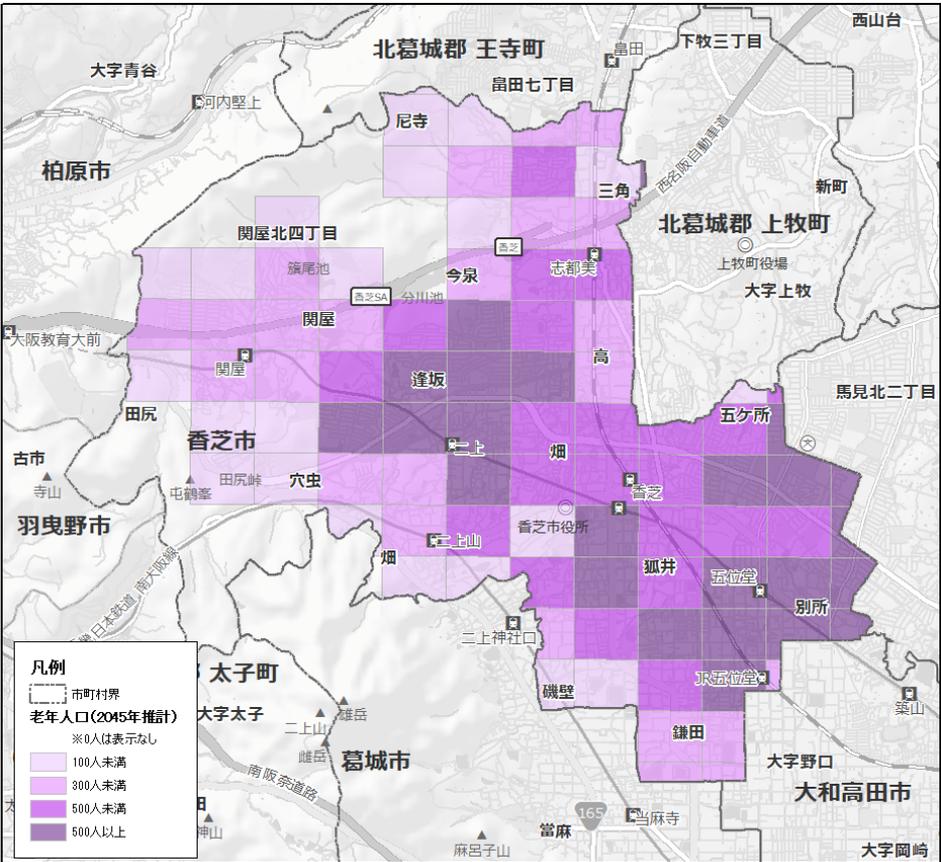
資料：国土数値情報

図 2015年と2045年の総人口の差分(500mメッシュ)



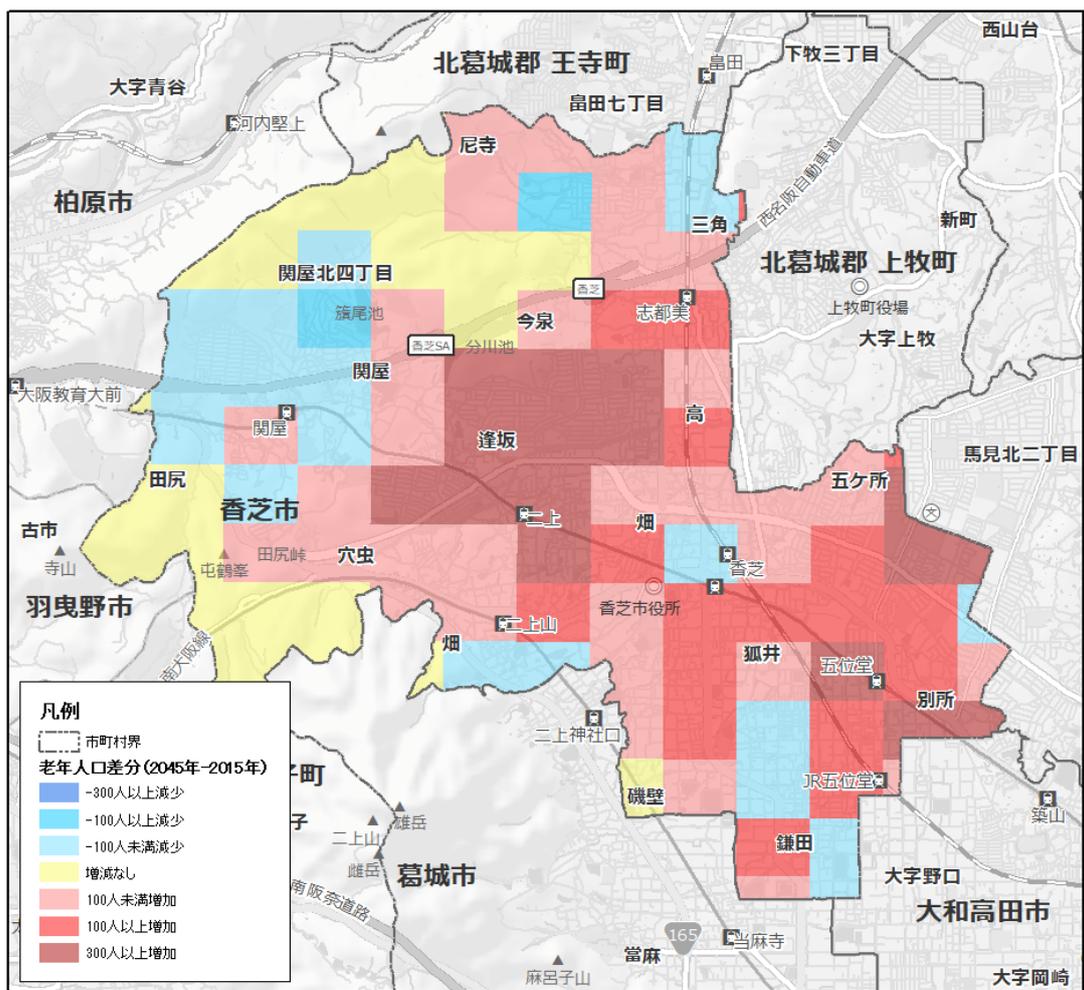
資料：国土数値情報

図 2015年の老年人口の分布状況(500mメッシュ)



資料：国土数値情報

図 2045年の老年人口の分布状況(500mメッシュ)



資料：国土数値情報

図 2015年と2045年の老年人口の差分(500mメッシュ)

③介護認定者

表 介護認定者数の推移

(単位：人/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 要支援 | 591 | 619 | 631 | 593 | 596 |
| 要介護 | 1579 | 1723 | 1809 | 1881 | 1937 |
| | 2,170 | 2,342 | 2,440 | 2,474 | 2,533 |

資料：香芝市介護福祉課

④障がい者手帳所持者

表 障がい者手帳所持者数の推移

(単位：人/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 手帳所持者総数 (人口比) | 3,123 (4.0%) | 3,163 (4.0%) | 3,280 (4.2%) | 3,371 (4.3%) | 3,431 (4.3%) |
| 身体障がい者手帳所持者数 (身体障害) | 2,361 | 2,357 | 2,399 | 2,395 | 2,406 |
| 療育手帳所持者数 (療育) | 517 | 542 | 568 | 589 | 598 |
| 精神障がい者保健福祉手帳所持者数 (精神障害) | 245 | 264 | 313 | 387 | 427 |

資料：香芝市社会福祉課

⑤生活保護者

表 生活保護者の推移

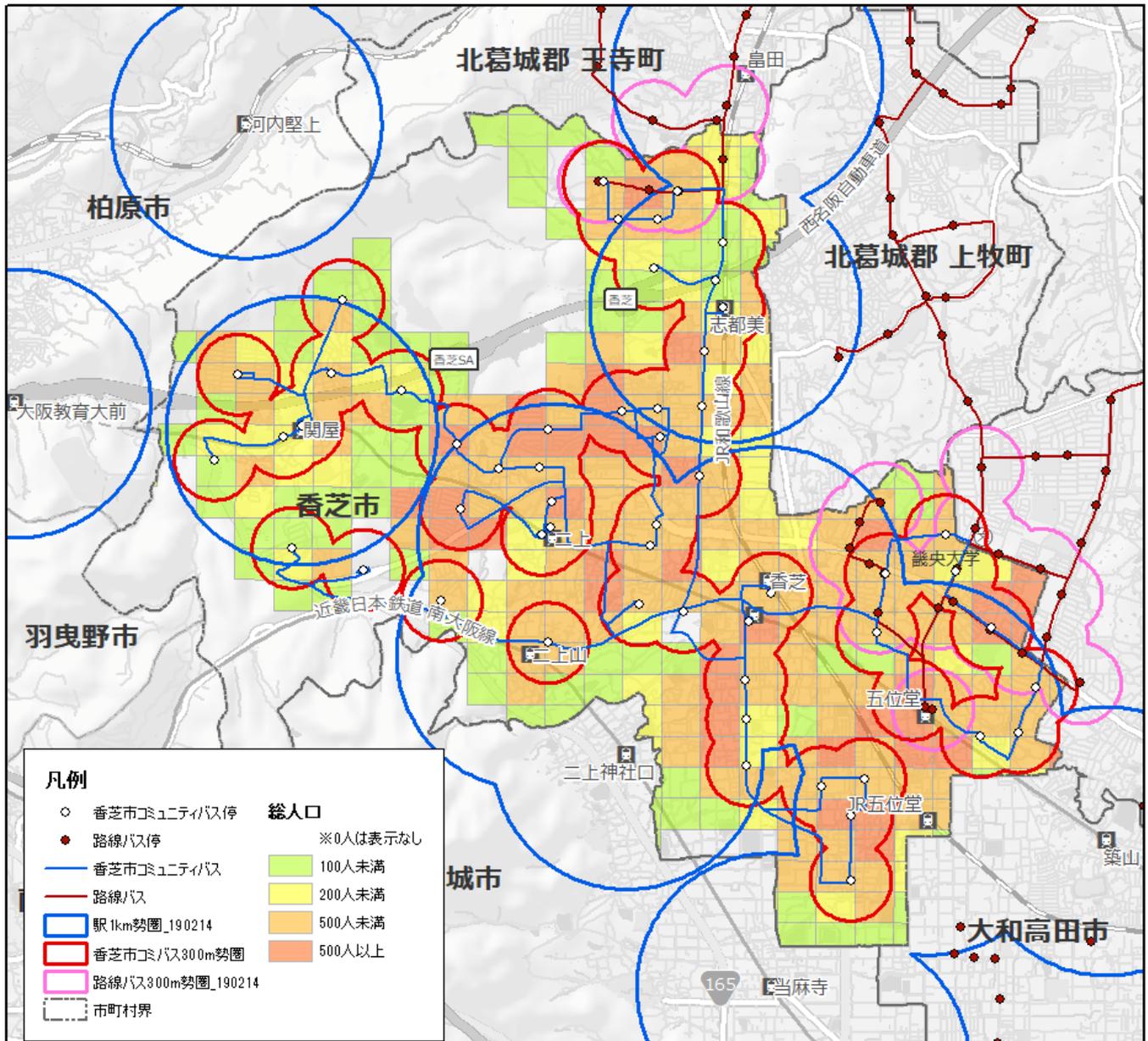
(単位：人/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 被保護世帯数 | 237 | 252 | 294 | 298 | 275 |
| 被保護人員 | 346 | 355 | 410 | 408 | 384 |
| 高齢者世帯 | 115 | 127 | 145 | 151 | 150 |
| 障がい者世帯 | 27 | 24 | 31 | 32 | 30 |
| 傷病者世帯 | 37 | 38 | 47 | 52 | 52 |
| 母子世帯 | 28 | 27 | 34 | 29 | 20 |
| その他世帯 | 30 | 36 | 37 | 34 | 23 |

資料：香芝市社会福祉課 生活支援課

(3) 交通特性

①地域公共交通ネットワーク



資料：総務省統計局「平成27年国勢調査」

図 地域公共交通ネットワークと人口分布

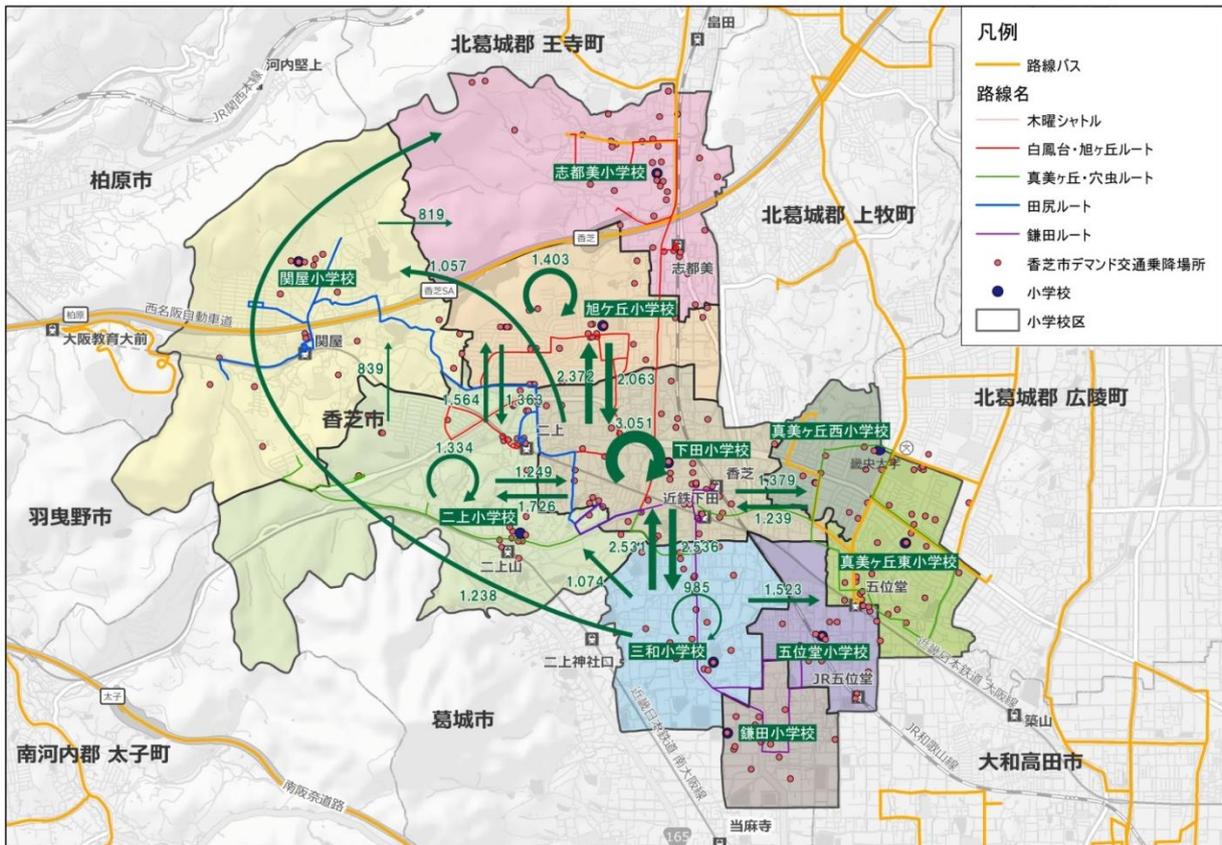
④デマンド交通

表 デマンド交通の利用者数の推移

(単位：人/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| デマンド交通 | 12,422 | 42,519 | 45,871 | 45,896 | 42,885 |

※資料：香芝市実績データ
 ※H25. 10月 実証運行開始
 ※H27. 4月 本格運行開始



※2018年4月～2019年3月の実績を基に集計、年間800回以上を表示

※小学校区は2010年時点

図 小学校区でみるデマンド交通の利用者の動き

表 利用回数上位20位の利用状況

| 順位 | 利用者 | 利用回数(回) | | |
|----|-----|---------|------|------|
| | | 年間 | 週あたり | 日あたり |
| 1 | A | 476 | 9.2 | 1.9 |
| 2 | B | 473 | 9.1 | 1.9 |
| 3 | C | 380 | 7.3 | 1.5 |
| 4 | D | 364 | 7.0 | 1.5 |
| 5 | E | 346 | 6.7 | 1.4 |
| 6 | F | 317 | 6.1 | 1.3 |
| 7 | G | 264 | 5.1 | 1.1 |
| 8 | H | 258 | 5.0 | 1.0 |
| 9 | I | 257 | 4.9 | 1.0 |
| 9 | J | 257 | 4.9 | 1.0 |

| 順位 | 利用者 | 利用回数(回) | | |
|----|-----|---------|------|------|
| | | 年間 | 週あたり | 日あたり |
| 11 | K | 252 | 4.8 | 1.0 |
| 12 | L | 244 | 4.7 | 1.0 |
| 13 | M | 239 | 4.6 | 1.0 |
| 14 | N | 227 | 4.4 | 0.9 |
| 15 | O | 225 | 4.3 | 0.9 |
| 16 | P | 224 | 4.3 | 0.9 |
| 17 | Q | 219 | 4.2 | 0.9 |
| 18 | R | 213 | 4.1 | 0.9 |
| 19 | S | 210 | 4.0 | 0.8 |
| 20 | T | 209 | 4.0 | 0.8 |

⑤香芝市自転車駐車場

表 鉄道駅別 自転車駐車場の利用台数の推移

(単位：台/年)

| | H27年度 | | | H28年度 | | | H29年度 | | |
|-------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| | 市内 | 市外 | 定期利用 | 市内 | 市外 | 定期利用 | 市内 | 市外 | 定期利用 |
| 近鉄五位堂駅北 | 1,979 | 4,910 | 6,889 | 2,240 | 4,676 | 6,916 | 1,886 | 4,790 | 6,676 |
| 近鉄下田駅地下 | 1,773 | 421 | 2,194 | 1,746 | 451 | 2,197 | 1,651 | 481 | 2,132 |
| JR香芝駅 | 1,540 | 441 | 1,981 | 1,420 | 422 | 1,842 | 1,322 | 457 | 1,779 |
| JR志都美駅西 | 254 | 79 | 333 | 273 | 74 | 347 | 373 | 112 | 485 |
| JR志都美駅東 | 893 | 1,037 | 1,930 | 717 | 976 | 1,693 | 635 | 881 | 1,516 |
| 近鉄関屋駅 | 570 | 17 | 587 | 518 | 9 | 527 | 560 | 27 | 587 |
| 近鉄二上駅北(※) | / | | | / | | | / | | |
| 近鉄二上駅南(※) | | | | | | | | | |
| J R 五位堂駅(※) | | | | | | | | | |
| 計 | 7,009 | 6,905 | 13,914 | 6,914 | 6,608 | 13,522 | 6,427 | 6,748 | 13,175 |
| | 27,828 | | | 27,044 | | | 26,350 | | |

※H29年度まで民間業者により運営

⑥香芝市自動車駐車場

表 自動車駐車場の利用台数の推移

(単位：台/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 近鉄五位堂駅北 自動車駐車場 | 41,577 | 46,644 | 50,306 | 52,043 | 45,843 |

(4) 香芝市が運営する地域公共交通の事業費

①コミュニティバス

(歳入)

(単位：円/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 使用料 | 0 | 0 | 0 | 3,126,100 | 6,282,410 |
| 広告収入 | 142,800 | 146,892 | 146,892 | 146,892 | 146,892 |
| 計 | 142,800 | 146,892 | 146,892 | 3,272,992 | 6,429,302 |

※有償化 (H28.10～)

(歳出)

(単位：円/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 運行業務委託費 | 34,124,800 | 36,018,000 | 36,018,000 | 31,779,000 | 31,671,000 |
| 車両修繕費 | 3,042,288 | 6,501,450 | 4,204,669 | 6,526,724 | 5,158,613 |
| 燃料費 | 4,108,361 | 3,937,986 | 3,222,600 | 2,997,025 | 3,073,233 |
| その他 | 335,405 | 307,340 | 303,820 | 1,925,604 | 715,630 |
| 計 | 41,610,854 | 46,764,776 | 43,749,089 | 43,228,353 | 40,618,476 |

資料：香芝市生活安全課

②デマンド交通

(歳出)

(単位：円/年)

| | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 運行業務委託費 | 23,845,955 | 45,499,553 | 38,225,760 | 38,040,000 | 38,040,000 |
| 予約システム借上料 | 1,127,070 | 2,626,992 | 2,913,038 | 2,527,132 | 2,630,232 |
| その他 | 556,837 | 604,143 | 223,861 | 514,004 | 384,816 |
| 計 | 25,529,862 | 48,730,688 | 41,362,659 | 41,081,136 | 41,055,048 |

資料：香芝市生活安全課

(5) 市内を運行する地域公共交通の変遷

- ・平成10年 公共バス運行開始
 - ⇒ 市役所、総合福祉センター利用者のための無料送迎バス
- ・平成22年 香芝市地域公共交通活性化協議会設置
 - ⇒ 新たな地域公共交通について検討
- ・平成25年 デマンド交通運行開始
 - ⇒(1) 高齢者等の日常生活に必要な移動手段の確保
 - (2) 地域の特性に応じた手法選択による、均等な移動機会の確保
 - (3) サービスを向上させつつ、行政負担を抑えて事業の持続性を確保
- ・平成28年 コミュニティバス運行開始
 - ⇒(1) 有償化
 - (2) 各停留所を自由乗降に変更
- ・平成29年度 コミュニティバスルート変更
 - ⇒ 鉄道駅に接続するルートに変更

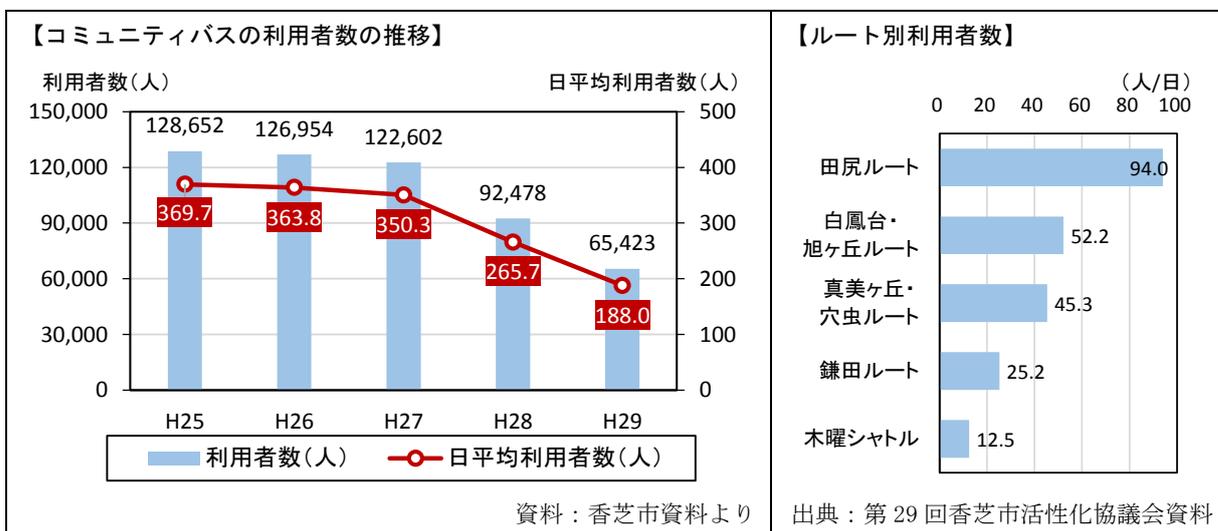
2. コミュニティバスにかかる問題点の整理

(1) 利用者の主な年代と目的

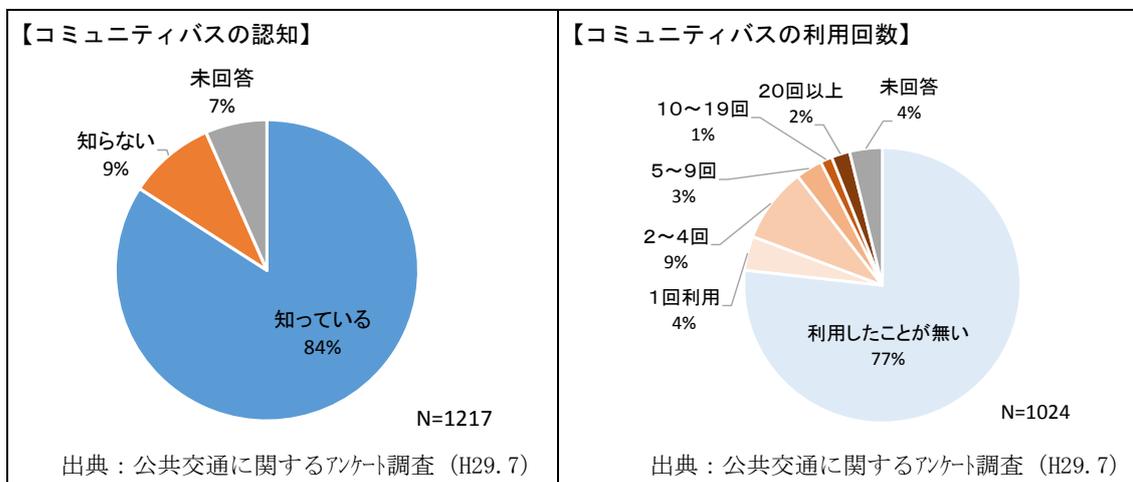
- ・香芝市のコミュニティバスの利用者の主な年代は、70歳代以上の高齢者等の交通弱者で約66.6%である。[※コミュニティバス乗り込み調査 (H29.3)]
- ・目的地別に見ると、①総合福祉センター (36.4%)、②スーパー (11.1%)、③香芝市役所 (9.9%) となっている。[※コミュニティバス乗り込み調査 (H29.3)]

(2) 増便の要望が出ているルートや、利用者数が少ないルートがある。

- ・香芝市のコミュニティバスの利用者数は、年間では約65,000人(平成29年度)、1日あたりでは平均約190人である。
(平成28年度から利用者数が減少しているが、有料化によるものと想定)
- ・ルート別に見ると、利用者数が多いルート(田尻ルート等)がある中で、利用者数が1便あたり1人以下の利用者数が少ないルート(木曜シャトル等)もある。



- ・香芝市公共交通に関するアンケート結果(H29.7)において、コミュニティバスの認知度は、約84%と高いが、知っている人のうちの利用者の割合は約19%と低い。



- ・利用者の意見としては、“運行便数の増加”、“バス停の増設”、“バスの情報提供”等の意見が多い。

(3) バス車両が老朽化している。

- ・コミュニティバスは平成 10 年度の総合福祉センターのオープンに伴い運行を開始した。
- ・バス車両は予備車を含めて、4 台所有し、全ての車両が 10 年以上経過しており、最も古い車両は 16 年所有(走行距離：約 600,000km)している。
- ・近年は、バス車両の整備費用及び修理費用が、増加傾向となっている。

【コミュニティバスの状況】



出典：香芝市資料より

(4) 白ナンバー(自家用車)で運行しており、緑ナンバー(事業用)より安全性が劣る。

- ・平成 10 年度から運行しているコミュニティバスは、当初無料送迎バスで運行を開始し、平成 28 年 10 月から有料運行を始めることから「市町村運営有償運送」(白ナンバー)での運送形態となった。
- ・一般的なバス及びタクシーは、緑ナンバー(事業用)である。
- ・奈良県内 12 市のうちコミュニティバスの運行は、白ナンバーは 3 市、緑ナンバーは 8 市である。なお、緑ナンバーの運行費用は、白ナンバーより約 1.5 倍高い。(出典：奈良県内の 12 市の予算書より整理)

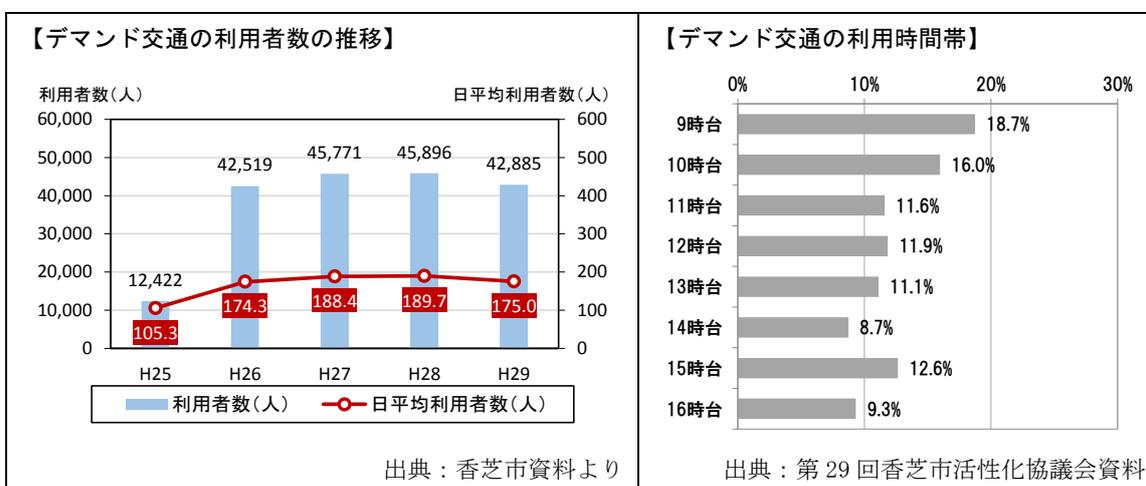
3. デマンド交通にかかる問題点の整理

(1) 利用者の主な年代と目的

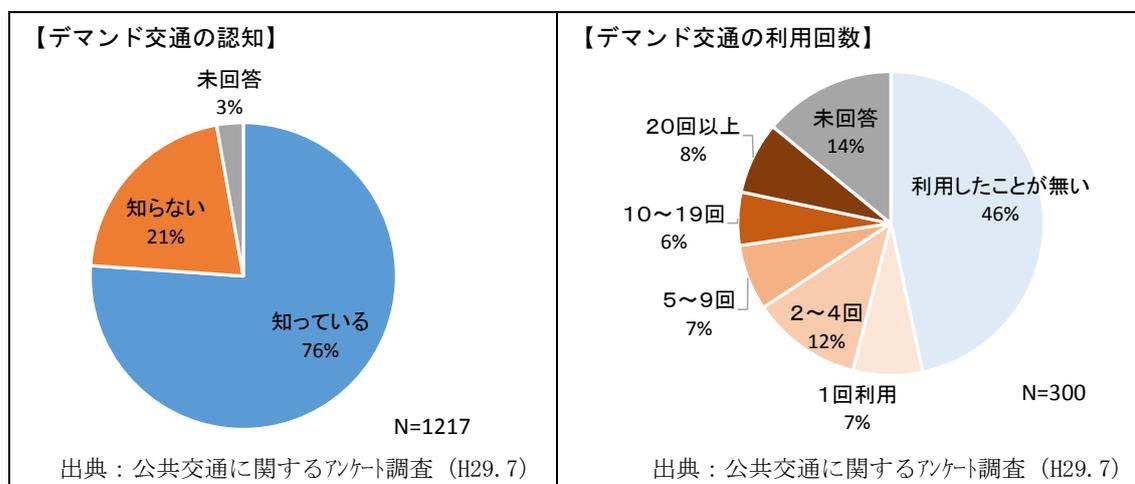
- ・香芝市デマンド交通の利用者の主な年代は、70歳代以上の高齢者等の交通弱者で約73.0%である。[※平成29年4月～平成30年1月の集計]
- ・目的地別に見ると、①総合福祉センター(4.5%)、②香芝旭ヶ丘病院(3.2%)、③ジャンボスクエア香芝(3.2%)となっている。[※平成29年4月～平成30年1月の集計]

(2) 予約が取りにくいとの意見が出ている。

- ・デマンド交通の利用者数は、年間では約43,000人(平成29年度)、1日あたりでは平均約180人である。
- ・利用者の年齢は70代以上が全体の4/5であり、利用時間は午前中の9時台が比較的多い。



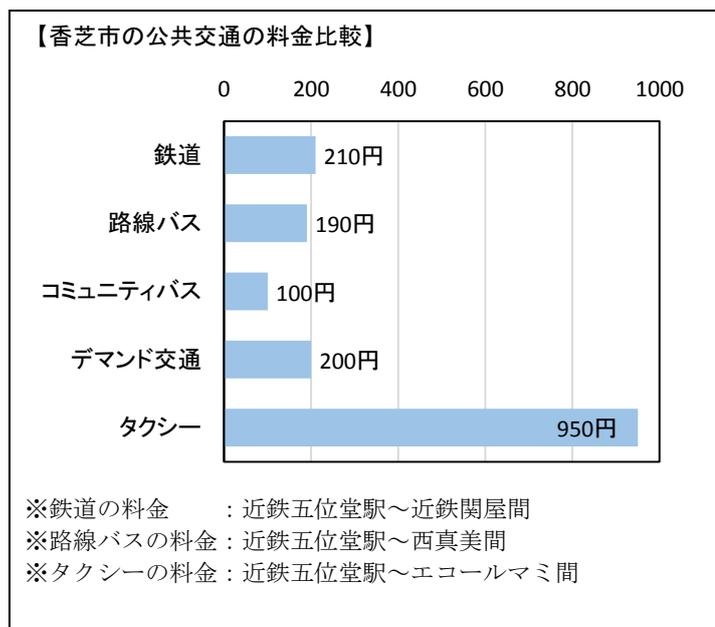
- ・アンケート結果から、デマンド交通の認知度は約76%と高いが、利用登録者のうちの利用者は約40%が利用している。なお、全体で見ると10%が利用。



- ・利用者の意見としては、“予約がとりにくい”、“運行時間の拡大”、“運航日の拡大”等の意見が多い。

(3) タクシー事業者から「民業圧迫」との意見が出ている。

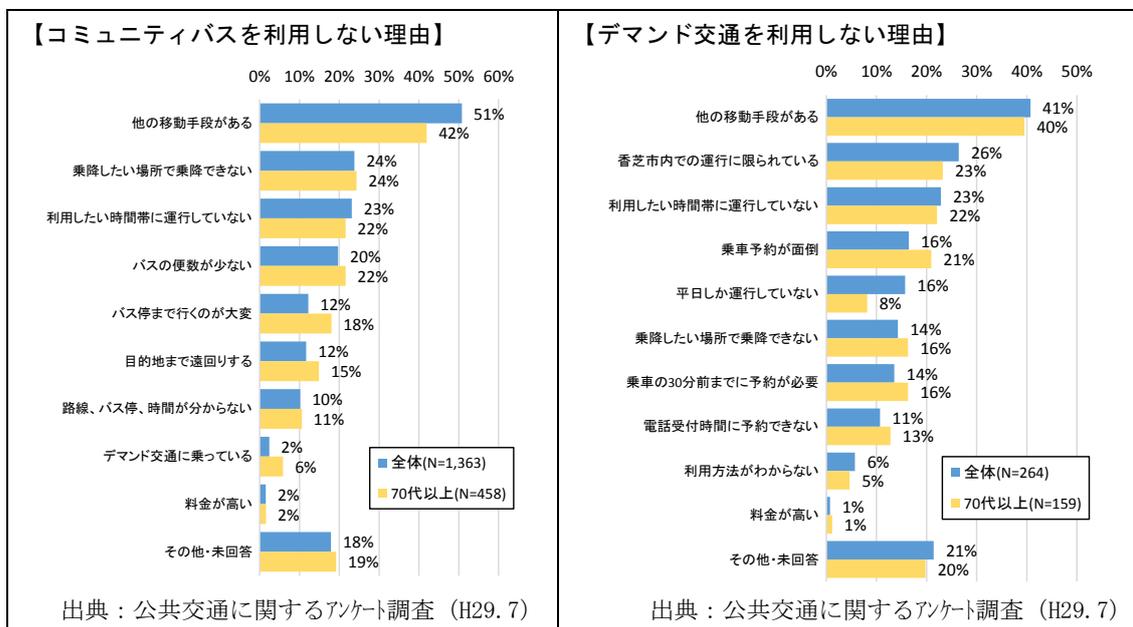
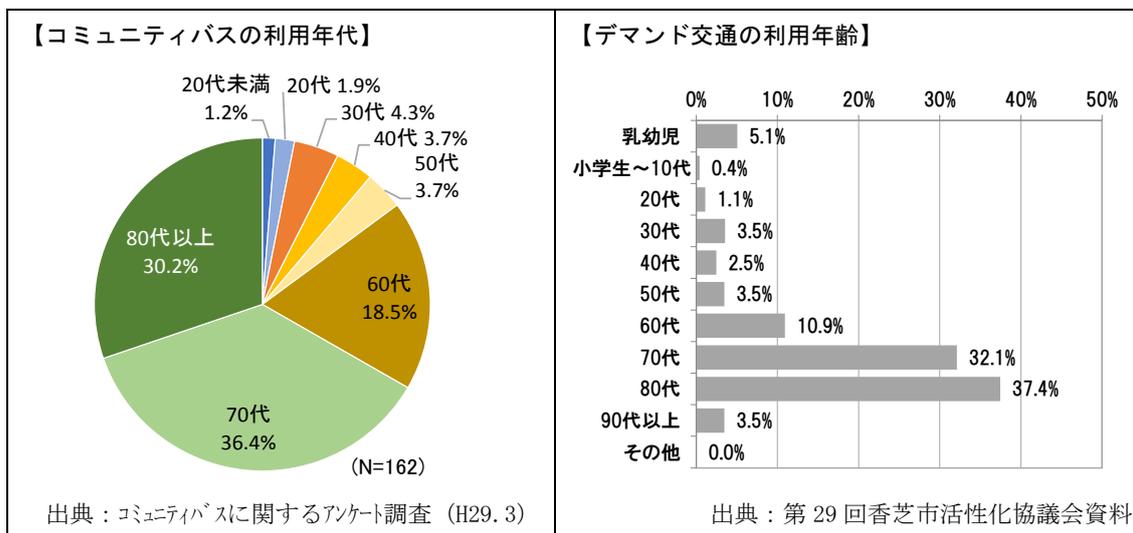
- ・デマンド交通の料金は1回 200 円であり、コミュニティバスの 100 円、タクシー初乗り料金の 680 円と比べても、比較的、安く設定されている。
- ・奈良県内のデマンド交通を運行している自治体を見ても、料金を 300 円と設定している自治体が多い。
- ・タクシー事業者から、デマンド交通は「民業圧迫」との意見が出ている。(H30.2 第 29 回活性化協議会より)



4. コミュニティバス・デマンド交通の利用特性

高齢者の利用が多い

- アンケート結果から、コミュニティバスの利用者は70代以上が約72%と全体の2/3を占める。また、デマンド交通の利用者も70代以上が全体の4/5を占めている。
- コミュニティバス及びデマンド交通を利用しない理由としては、“他の移動手段があるため”の意見が最も多い。



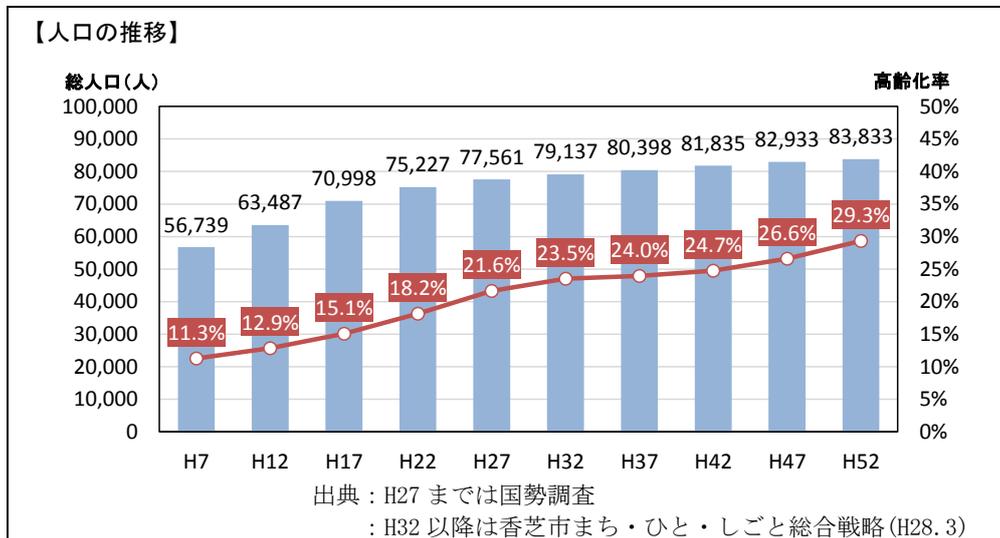
- また、“公共交通に関する情報をもっと出してほしい”との意見も出ている。

5. 市のかかえる問題点の整理

(1) 将来的な人口減少

- 本市の人口は、平成 27 年は約 7 万 8 千人であり、今後も増加傾向が続く予測になっており、それに合わせて高齢化率も高くなり、高齢者が増加する傾向である。

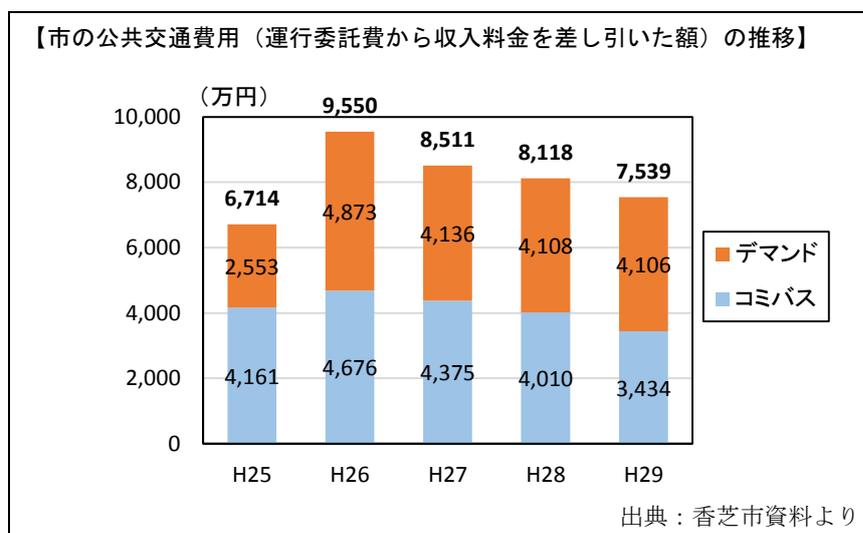
※参考 平成 30 年 3 月末時点の香芝市の人口：79,246 人(香芝市ホームページより)



- 将来的に人口減少に突入するなか、若者層の市外への流出がすすみ、雇用の減少や空き家の増加等、市の衰退に繋がるおそれがある。

(2) 将来的な市財政の逼迫

- 市は、コミュニティバスとデマンド交通を運行しており、年間約 7,500 万円（平成 29 年度）で利用者 1 人あたり約 700 円、市民 1 人あたり約 950 円の費用負担がかかっており、ここ数年の運行費用は横ばい傾向、やや減少傾向となっている。



- ・しかし、将来的に人口減少・少子高齢化になるなか、公共交通にかかる費用は財政が圧迫するなかで、費用がかけられなくなりつつある。

