

地域公共交通の運行見直し（たたき案）

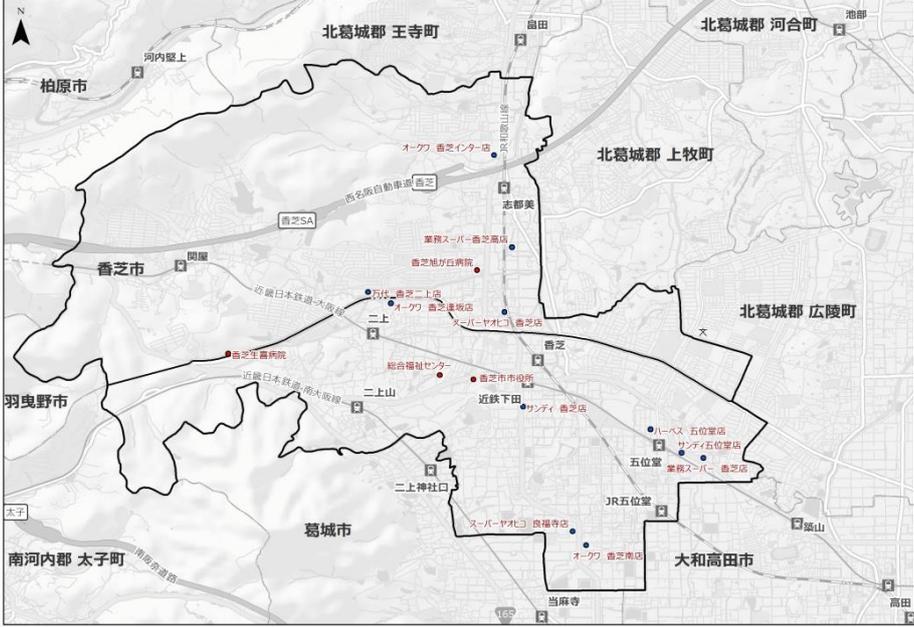
－ デマンド交通運行見直しの検討について －

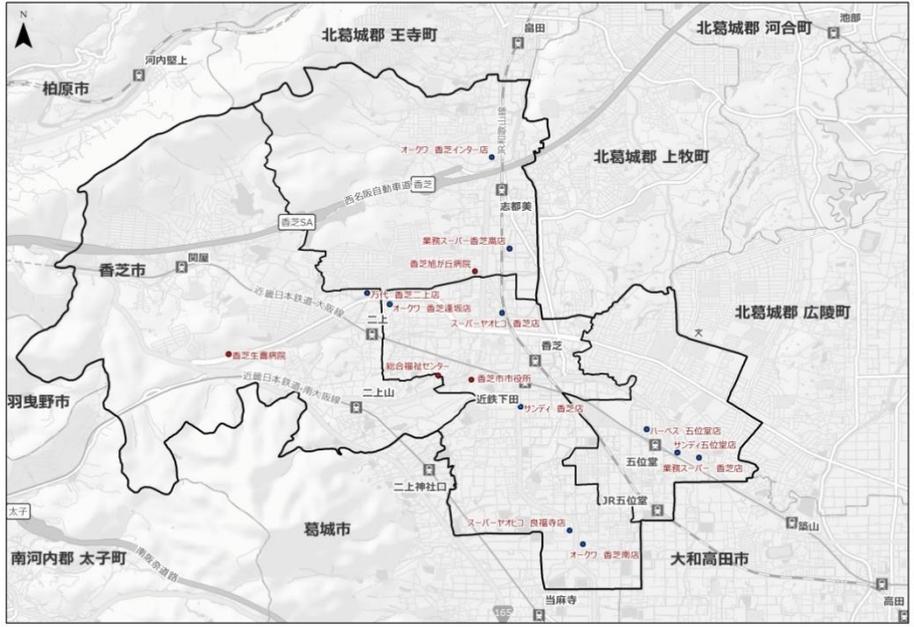
現在、デマンド交通は市内全域で乗り降りができ、安価であるため、鉄道や路線バス、さらには民間タクシーへの影響があり、民業圧迫との声があがっている。このことを踏まえ、香芝市地域公共交通網形成計画の内容に沿って、市が運営する公共交通についても見直しの検討を行っている。

その一環として、デマンド交通の運行体制の見直しには、前回の意見照会で「タクシークーポンも検討してはどうか」とのご意見もあったため、サービスの目的を高齢者等のドア・ツー・ドアが必要な方の移動手段とし、かつ持続可能な施策として、「（案1）デマンド交通の効率的な運行見直し」と「（案2）民間タクシーを活用した移動支援」の2つの案を検討している。

	(案1) デマンド交通の効率的な運行見直し (運行区域別料金体系)	(案2) 民間タクシーを活用した移動支援 (タクシークーポン制)
制度の概要	<ul style="list-style-type: none"> ● 現行のデマンド交通では市内全域で一律の運賃であるが、運行区域を設定し、区域を越える移動には運賃を増額するなど費用対効果も踏まえたものとする。 ● 地域コミュニティとなる買い物、病院等の生活施設を基本的な運行区域とする。ただし、香芝市役所、総合福祉センター、香芝旭ヶ丘病院、香芝生喜病院への移動はどの区域からも一律の料金とする。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西大和交通圏のタクシー事業者を活用し、クーポン利用分に応じた費用を支払う。 ● ただし、香芝市内において乗車する場合、降車する場合を対象とし、市外で乗車して市外で降車する場合は対象外とする。
対象者	全市民	0～6歳・60～70歳以上・妊婦
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 主な目的地までの移動距離が短くなるため、受付できる予約数が増えることが予測される。 	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー事業者を有効活用できる。 ● 利用者にとって目的地の制限がなくなるため、利便性が高まる。 ● デマンド交通の予約受付システムの費用がかからない。
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 予約受付システムの改修が必要となる。 ● 運賃形態の変更に伴う受付時の対応が煩雑になる。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道や路線バスの利用減少が懸念される。 ● 予約は各タクシー事業者で受付することになるため、利用者にとっては電話番号が多くなり分かりにくい。 ● 対象者の年齢などの設定次第では、市の費用負担が大きくなる。 ● タクシークーポンの印刷費や対象者からの申請手続きなどの負担が増える。

なお、案1のうち、デマンド交通の運行区域については、「中和幹線」を境界に南北で運行区域を設定することを検討している。

中和幹線で運行区域を設定	
	
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用者にとって運行区域の境界が分かりやすい。
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行区域外の普段利用する商業施設を行先とする場合は、利用料金が高くなる。

<参考>中学校区で運行区域を設定	
	
メリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行区域を細かく設定しているため、効率が高い。
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用者にとって行先の区域名が分かりにくい。

<参考>タクシークーポン制の検討

(1) 他市町の事業概要

自治体名	人口(R2) (人)	制度対象者	対象者 数(人) (A)	タクシー事業者委 託費(円) (B)	1枚当 たりの 助成金 額(円) (C)	1人当 たりの 利用枚 数(枚) (D)	補助制度の概要	備考
奈良県 A町	31,811	年齢(70歳)以上・ 障がい者・未就学 児・妊産婦・その 他	9,307	22,000,000	690	3.426	町内指定事業者のタクシーで、町内 での利用又は出発・到着のどちらか が町内となる便の初乗り料金分を補 助 24枚(70歳以上・母子健康手帳の交付 を受けた人) 12枚(身体障害者手帳1級又は2級を 有する人・療育手帳A1又はA2を有す る人)	◆R2.4～対象者のうち、妊婦の時間・曜日制限を撤 廃
兵庫県 B市	224,558	年齢(70歳)以上・ 障がい者・未就学 児・妊産婦・その 他	43,779	82,886,000	500	3.787	1枚500円の運賃助成券を年間10枚を 交付 (身体障害者手帳・療育手帳保持者 及び福祉タクシー利用券またはリフ トタクシー利用券の利用者を除 く)	
兵庫県 C市	111,257	年齢(70歳)以上	18,327	61,899,000	500	6.755	500円割引証を年間15枚(7,500円 分)	◆来年度以降に本当に使いたい人が使える仕組みに 変更予定 ・各社の窓口で割引証と現金により回数券を購入で きる ・タクシーの場合のみ ・初乗りから1,999円までは割引証1枚(差額は自己 負担) ・2,000円から2,999円までは割引証2枚(差額は自 己負担) ・3,000円以上割引証3枚(差額は自己負担) ※バス、電車、タクシー共通
兵庫県 D市	487,463	年齢(70歳)以上	90,000	326,000,000	1000	3.622	年間5,000円(1,000円×5枚)	◆今年度で事業廃止予定(鉄道事業者の人件費、窓 口対応に支障) 電車・バス・タクシーのICカードやプリペイドカー ド、回数券を購入又はICカードにチャージするこ とができる「高齢者交通助成券」の交付
愛知県 E市	79,917	年齢(70歳)以上	18,025	16,875,380	250	3.745	1人100枚(50枚綴りを2冊) ※1回に配布できるのは50枚綴り1 冊まで	身分証明書を提示し、高齢者割引タクシーチケット を提出 割引率：3割(タクシー会社が1割、蒲郡市が2割) ただし、蒲郡市の2割負担は1,000円を限度
大阪府 F市	103,925	年齢(75歳)以上	20,000	7,300,000	100	3.650	「おでかけチケット」100円×10枚 の配布	
愛知県 G市	83,858	年齢(80歳)以上	6,172	15,000,000	500	4.861	タクシー利用券：基本料金相当額 (500円以内)の利用券24枚を交付 (障がい者タクシー料金助成及び移 送サービス利用助成を受けているか たを除く)	※昨年度に市営バス利用券と選択できる内容に変更 (普通運賃相当額の利用券60枚を交付)
奈良県 H町	6,825	妊産婦・車または 免許証なし・その 他(年齢(65 歳))	2,447	6,745,950	690	3.995	1回の乗車につき、初乗運賃料金を 補助(距離制基本料金)(時間制運 賃は対象外) 年間48枚(1乗車につき1枚のみ利 用可能) ※町税の滞納がある方は対象外	◆来年度以降見直し(財政負担が大きいため) 乗降場所のいずれかが三宅町内である場合に限る

※1人当たりの利用枚数(D) = (B) / (C) / (A)

※1人当たりの利用枚数の平均は4.230

(2) 香芝市に当てはめた場合の想定費用

【タクシークーポン券が1枚690円の場合】

対象者	対象者数 (人)	概算費 (円)
0～6歳・70歳以上・妊婦	20,030	57,457,363
0～6歳・60歳以上・妊婦	28,192	70,825,602
全市民	79,268	101,010,752

※他市の1人当たりの利用する枚数を参考にしています。

(3) 西大和交通圏タクシーの状況について

① 営業届出区域（西大和交通圏市町村）

- 香芝市
- 葛城市
- 北葛城郡（広陵町・上牧町・河合町・王寺町）
- 磯城郡（田原本町・三宅町・川西町）

② 事業者数及び車両数（R2.4.30時点）

- 事業者数：16社
- 車両数：146車両

③ 利用者数（H30年度）

- 約865,000人
※1台で約5,925人/年　約16.2人/日
※30分に約1人の利用（8時間勤務）