

第39回 香芝市地域公共交通活性化協議会

- 資料の訂正に伴う正誤表 -

配布した協議会資料に誤りがございました。下表のとおり、お詫びの上、訂正いたします。ご確認をお願いいたします。

	箇所	誤（修正前）	正（修正後）
1	はじめに ○ 策定の目的 11行目	こうした背景を踏まえ、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（以下、活性化再生法と呼びます）の改正が～	こうした背景を踏まえ、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正が～（以下、再掲がないため）
2	はじめに ○ 策定の目的 15行目	その後、令和2年6月3日には、「持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案」に基づき、地方公共団体による地域公共交通計画の作成が努力義務化となった。	その後、 <u>令和2年11月27日</u> には、持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」等の一部を改正する法律が <u>施行され</u> 、地方公共団体による地域公共交通計画の作成が努力義務化となった。（法施行がなされたため）
3	p. 1-11 ① 通勤・通学 2行目	～、大阪市への流出が 6,994 人で最も多く、次いで橿原市、大和高田市、奈良市、広陵町、大阪府柏原市への流出が多い。	～、大阪市への流出が 6,994 人で最も多く、次いで橿原市、大和高田市、 <u>大阪府柏原市</u> 、 <u>広陵町</u> 、 <u>奈良市</u> への流出が多い。（多い順に）
4	p. 1-11 ① 通勤・通学 4行目	通学先も同様に、香芝市内が最も多く、次いで大阪市や奈良市などが多い。	通学先も同様に、香芝市内が最も多く、次いで大阪市や奈良市、 <u>橿原市</u> などが多い。（橿原市も奈良市とほぼ同数のため）
5	p. 1-12 ② 日常的な移動 2行目	また、通院する医療施設としては、香芝旭ヶ丘病院、ひろ整形外科が多い。そのほか～、奈良県立医科大附属病院も多くなっている。	また、通院する医療施設としては、香芝旭ヶ丘病院、ひろ整形外科 <u>クリニック</u> が多い。そのほか～、奈良県立医科大学附属病院も多くなっている。（グラフの表記とあわせるため）
6	p. 1-14 ② 自動車の保有状況 1行目	自動車保有台数、保有率ともに増加傾向にある。	自動車保有台数は増加傾向にある。（グラフで、自動車の保有率に言及していないため）
7	p. 1-17 ① 運行状況 1行目	近鉄では、快速急行や急行が停車する五位堂駅において、平日に1日272本（下り132本、上り140本）が停車し、～する。また、区間準急や普通のみが停車するその他の駅では、平日に1日161本（下り79本、上り82本）が停車し、～する。	近鉄では、快速急行や急行が停車する五位堂駅において、平日に1日274本（下り134本、上り140本）が停車し、～する。また、区間準急や普通のみが停車するその他の駅では、平日に1日 <u>160本</u> （下り79本、 <u>上り81本</u> ）が停車し、～する。（数値見直し）
	表	-	（修正+時点更新）
8	p. 1-17～p. 1-19 各表下	資料：～（2019年（令和元年）11月現在）	資料：～（2020年（令和2年）11月現在）（修正とあわせて、時点更新）

	箇所	誤（修正前）	正（修正後）
9	p. 2-8 図 真美ヶ丘～（便別）	-	（グラフの修正）（データの不備があったため）
10	p. 3-6 3.2 香芝市都市計画～	(1) 香芝市都市計画マスタープラン	○ 香芝市都市計画マスタープラン ((2)以降がないため)
11	p. 5-6 1行目	また、デマンド交通の収支状況をみると、利用者1人（運賃：200円）につき1,076円の費用が発生しており、年間約5,068万円の運行経費を要する結果となっている。	また、デマンド交通の収支状況をみると、利用者1人（運賃：200円）につき <u>1,069円</u> の費用が発生しており、年間約5,038万円の運行経費を要する結果となっている。（数値の見直し）
12	p. 5-11 (2) 香芝市が運営する～ ○ デマンド～ 2行目	年間約5,068万円の運行経費が必要となっており、利用者1人につき1,076円の費用が発生している。	年間約 <u>5,038万円</u> の運行経費が必要となっており、利用者1人につき <u>1,069円</u> の費用が発生している。（数値の見直し）
13	p. 6-1（枠内）	地域公共交通網形成計画で目指す基本理念	<u>地域公共交通計画</u> で目指す基本理念（計画名の見直し）
14	p. 7-1 2行目	以下のとおり、4つの「事業の方向性」及び13の「事業メニュー（案）」を整理する。	以下のとおり、4つの「事業の方向性」及び <u>14の「事業メニュー（案）」</u> を整理する。（数値の見直し）
15	p. 7-11 取組内容	◇ また、デマンド交通についても、～を導入にします。	◇ また、デマンド交通についても、～を導入する。
16	p. 7-12 取組内容	◇ 公共施設については、～努めます。 ◇ 商業施設、観光拠点について、～働きかけを行います。	◇ 公共施設については、～ <u>努める</u> 。 ◇ 商業施設、観光拠点について、～働きかけを <u>行う</u> 。
17	p. 7-17 取組内容	◇ 気持ちよく、～働きかけを行います。	◇ 気持ちよく、～働きかけを <u>行う</u> 。
18	p. 7-18 取組内容	◇ ホームページ等～、取組みを実施します。	◇ ホームページ等～、取組みを <u>実施する</u> 。
19	p. 8-1	（上段） 香芝市地域公共交通計画で～評価・見直しが必要です。そのためには、施策の達成状況について、～仕組みづくりが重要です。PDCAサイクルを定めるとともに、～評価・検証を行います。 また、その評価結果を踏まえ、～を行います。 （中段） なお、本市では、網形成計画の策定後に～図っていくことを予定しています。	（上段） 香芝市地域公共交通計画で～評価・見直しが <u>必要となる</u> 。そのためには、施策の達成状況について、～仕組みづくりが <u>重要となる</u> 。PDCAサイクルを定めるとともに、～評価・検証を <u>行う</u> 。 また、その評価結果を踏まえ、～ <u>行う</u> 。 （中段） なお、本市では、 <u>計画</u> の策定後に～図っていくことを <u>予定している</u> 。 （語尾及び計画名の見直し）