

コミュニティバスのルート再編（案）

項目	現状	コミュニティバスのルート再編案																																																																																										
		A案	B案	C案	D案																																																																																							
方向性	<ul style="list-style-type: none"> 「市役所」や「総合福祉センター」を核とし、各地域に主に<u>同水準のサービス</u>を提供している。 	<ul style="list-style-type: none"> 市役所や総合福祉センターを核とし、主に<u>現行ルートでの増便</u>等の強化とする。 	<ul style="list-style-type: none"> 市役所や総合福祉センターを核とし、新規停留所の設置など、主に<u>地域からの要望に応じたルートの強化</u>とする。 	<ul style="list-style-type: none"> <u>最寄りの鉄道駅を核</u>とし、主に地域公共交通との<u>乗り継ぎ利便性を重視</u>したルートへの変更とする。 	<ul style="list-style-type: none"> 市役所や総合福祉センターを核とし、<u>需要に応じた増便</u>および<u>地域からの要望による一部ルートの強化</u>とする。 																																																																																							
運行日	<ul style="list-style-type: none"> 年末年始を除く毎日（ただし、木曜日はシャトル便） 	<ul style="list-style-type: none"> 年末年始を除く月曜日から水曜日、金曜日、土曜日（※ <u>木曜日と日曜日を運行日から除外</u>） 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 																																																																																							
運行時間帯	<ul style="list-style-type: none"> 8:16～18:39 	<ul style="list-style-type: none"> 8時頃～19時頃 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 																																																																																							
運行ルート (別紙参照) 及び便数	<ul style="list-style-type: none"> 5ルート 青：田尻ルート【5便（往復）】 緑：真美ヶ丘・穴虫ルート【6便】 赤：白鳳台・旭ヶ丘ルート【5便（往復）】 紫：鎌田ルート【5便】 桃：木曜シャトル【16便】 	<ul style="list-style-type: none"> 6ルート 黄：穴虫・祇園荘ルート【6便（往復）】 青：関屋ルート【7便（往復）】 橙：旭ヶ丘ルート【6便】 赤：白鳳台ルート【6便（往復）】 緑：真美ヶ丘ルート【6便】 紫：鎌田ルート【6便】 	<ul style="list-style-type: none"> 7ルート 黄：穴虫・祇園荘ルート【4便（往復）】 青：関屋ルート【5便（往復）】 橙：旭ヶ丘ルート【4便】 赤：白鳳台ルート【4便（往復）】 緑：真美ヶ丘ルート【5便】 紫：鎌田ルート【4便（往復）】 茶：上中ルート【4便】 	<ul style="list-style-type: none"> 5ルート 茶：循環ルート【11便】 青：関屋穴虫ルート【5便（往復）】 赤：白鳳台ルート【5便（往復）】 緑：真美ヶ丘ルート【6便】 紫：鎌田ルート【5便（往復）】 	<ul style="list-style-type: none"> 6ルート 黄：穴虫・祇園荘ルート【5便（往復）】 青：関屋ルート【7便（往復）】 橙：旭ヶ丘ルート【5便】 赤：白鳳台ルート【5便（往復）】 緑：真美ヶ丘ルート【5便】 紫：鎌田ルート【5便（往復）】 																																																																																							
	保有車両	<table border="1"> <tr> <td>運行</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td>予備</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>4台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>計4台</td> </tr> </table>	運行	マイクロタイプ（29人乗り）	3台	予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台	計	マイクロタイプ（29人乗り）	4台			計4台	<table border="1"> <tr> <td>運行</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>4台</td> </tr> <tr> <td>予備</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>5台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>計5台</td> </tr> </table>	運行	マイクロタイプ（29人乗り）	4台	予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台	計	マイクロタイプ（29人乗り）	5台			計5台	<table border="1"> <tr> <td>運行</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td>予備</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>4台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>計6台</td> </tr> </table>	運行	マイクロタイプ（29人乗り）	1台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台	予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台	計	マイクロタイプ（29人乗り）	2台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	4台			計6台	<table border="1"> <tr> <td>運行</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>予備</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>計6台</td> </tr> </table>	運行	マイクロタイプ（29人乗り）	2台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	2台	予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台	計	マイクロタイプ（29人乗り）	3台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台			計6台	<table border="1"> <tr> <td>運行</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>2台</td> </tr> <tr> <td>予備</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>1台</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>マイクロタイプ（29人乗り）</td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td></td> <td><u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u></td> <td>3台</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>計6台</td> </tr> </table>	運行	マイクロタイプ（29人乗り）	2台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	2台	予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台	計	マイクロタイプ（29人乗り）	3台		<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台		
運行	マイクロタイプ（29人乗り）	3台																																																																																										
予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
計	マイクロタイプ（29人乗り）	4台																																																																																										
		計4台																																																																																										
運行	マイクロタイプ（29人乗り）	4台																																																																																										
予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
計	マイクロタイプ（29人乗り）	5台																																																																																										
		計5台																																																																																										
運行	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台																																																																																										
予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台																																																																																										
計	マイクロタイプ（29人乗り）	2台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	4台																																																																																										
		計6台																																																																																										
運行	マイクロタイプ（29人乗り）	2台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	2台																																																																																										
予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台																																																																																										
計	マイクロタイプ（29人乗り）	3台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台																																																																																										
		計6台																																																																																										
運行	マイクロタイプ（29人乗り）	2台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	2台																																																																																										
予備	マイクロタイプ（29人乗り）	1台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	1台																																																																																										
計	マイクロタイプ（29人乗り）	3台																																																																																										
	<u>ワゴンタイプ(14人乗り)</u>	3台																																																																																										
		計6台																																																																																										
運行費用 (想定)	<ul style="list-style-type: none"> 約3,600万円（修繕費除く） 	<ul style="list-style-type: none"> 約6,000万円（耐用年数10年とした新車両購入費を含む） 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> A案と同じ 																																																																																							
特徴	本数	-	<ul style="list-style-type: none"> 便数の<u>増加↑</u> 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 一部ルートの便数の<u>増加↑</u> 																																																																																						
	ルート	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ワゴンタイプの導入による<u>細街路</u>を含む地域へのサービスの展開 可能な限り、<u>地域の要望に対応</u>したルート・停留所の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ワゴンタイプの導入による<u>細街路</u>を含む地域へのサービスの展開 <u>鉄道駅へのアクセス</u>性強化 	<ul style="list-style-type: none"> ワゴンタイプの導入による<u>細街路</u>を含む地域へのサービスの展開 																																																																																						
	運用上	-	<ul style="list-style-type: none"> ルートに関わらず、1台あたりの定員に余裕（<u>乗り残しのリスク少</u>） 	<ul style="list-style-type: none"> ルートごとの需要に応じた車両運用 	-	<ul style="list-style-type: none"> ルートごとの需要に応じた車両運用 																																																																																						
	その他	-	-	-	-	-	-																																																																																					
課題	本数	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ルートの拡充による1ルートあたりの便数の<u>減少↓</u> 	-	-																																																																																						
	ルート	-	<ul style="list-style-type: none"> B案やD案に比べ、新規ルートや停留所の<u>要望への対応が限定的</u> 	-	<ul style="list-style-type: none"> 「市役所」「総合福祉センター」へは<u>乗り継ぎが発生</u> 	<ul style="list-style-type: none"> B案に比べ、新規ルートや停留所の<u>要望への対応が限定的</u> 																																																																																						
	運用上	-	<ul style="list-style-type: none"> 一部停留所における<u>バックによる切り返し</u>の未解消 	<ul style="list-style-type: none"> 車種が複数存在することによる<u>運用上の制約</u>が発生 小型車両の導入による<u>乗り残しの可能性</u>の発生 	<ul style="list-style-type: none"> 車種が複数存在することによる<u>運用上の制約</u>が発生 小型車両の導入による<u>乗り残しの可能性</u>の発生 	<ul style="list-style-type: none"> 車種が複数存在することによる<u>運用上の制約</u>が発生 小型車両の導入による<u>乗り残しの可能性</u>の発生 																																																																																						
	その他	-	-	-	-	-	-																																																																																					