

## コミュニティバスのルート再編（案）

項目	現状	コミュニティバスのルート再編案				
		A案	B案	C案	D案	
方向性	<ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」や「総合福祉センター」を核とし、各地域に主に同水準のサービスを提供している。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市役所や総合福祉センターを核とし、主に<u>現行ルートでの増便</u>等の強化とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市役所や総合福祉センターを核とし、新規停留所の設置など、主に<u>地域からの要望に応じたルートの強化</u>とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><u>最寄りの鉄道駅を核</u>とし、主に地域公共交通との<u>乗り継ぎ利便性を重視</u>したルートへの変更とする。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>市役所や総合福祉センターを核とし、<u>需要に応じた増便</u>および<u>地域からの要望による一部ルートの強化</u>とする。</li> </ul>	
運行日	<ul style="list-style-type: none"> <li>年末年始を除く毎日（ただし、木曜日はシャトル便）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>年末年始を除く月曜日から水曜日、金曜日、土曜日（※<b>木曜日と日曜日を運行日から除外</b>）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	
運行時間帯	<ul style="list-style-type: none"> <li>8:16～18:39</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8時頃～19時頃</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A案と同じ</li> </ul>	
運行ルート (別紙参照) 及び便数	<ul style="list-style-type: none"> <li>5ルート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6ルート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>7ルート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5ルート</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>6ルート</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>青：田尻ルート【5便（往復）】</li> <li>緑：真美ヶ丘・穴虫ルート【6便】</li> <li>赤：白鳳台・旭ヶ丘ルート【5便（往復）】</li> <li>紫：鎌田ルート【5便】</li> <li>桃：木曜シャトル【16便】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>黄：穴虫・祇園荘ルート【6便（往復）】</li> <li>青：関屋ルート【6便（往復）】</li> <li>橙：旭ヶ丘ルート【5便】</li> <li>赤：白鳳台ルート【6便（往復）】</li> <li>緑：真美ヶ丘ルート【6便】</li> <li>紫：鎌田ルート【5便】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>黄：穴虫・祇園荘ルート【4便（往復）】</li> <li>青：関屋ルート【5便（往復）】</li> <li>橙：旭ヶ丘ルート【3便】</li> <li>赤：白鳳台ルート【4便半（往復）】</li> <li>緑：真美ヶ丘ルート【4便】</li> <li>紫：鎌田ルート【4便半（往復）】</li> <li>茶：上中ルート【3便】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>茶：循環ルート【10便】</li> <li>青：関屋穴虫ルート【4便半（往復）】</li> <li>赤：白鳳台ルート【5便（往復）】</li> <li>緑：真美ヶ丘ルート【6便】</li> <li>紫：鎌田ルート【4便半（往復）】</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>黄：穴虫・祇園荘ルート【4便（往復）】</li> <li>青：関屋ルート【6便（往復）】</li> <li>橙：旭ヶ丘ルート【5便】</li> <li>赤：白鳳台ルート【5便（往復）】</li> <li>緑：真美ヶ丘ルート【5便】</li> <li>紫：鎌田ルート【5便（往復）】</li> </ul>	
保有車両	運行	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 3台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 4台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 1台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 3台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 2台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 2台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 2台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 2台</li> </ul>
	予備	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 1台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 1台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 1台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 1台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 1台</li> </ul>
	計	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 4台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 5台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 1台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 4台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 2台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 3台</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>マイクロタイプ（29人乗り） 2台</li> <li>ワゴンタイプ（14人乗り） 3台</li> </ul>
	計4台	計5台	計5台	計5台	計5台	
車両購入費用 (想定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>—</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約600万円（耐用年数10年とした年間負担額）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約360万円（耐用年数10年とした年間負担額）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約420万円（耐用年数10年とした年間負担額）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約420万円（耐用年数10年とした年間負担額）</li> </ul>	
運行費用 (想定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>約3,600万円（修繕費除く）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約5,400万円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約5,400万円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約5,400万円</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>約5,400万円</li> </ul>	
使用料	<ul style="list-style-type: none"> <li>1乗車100円・小学生50円・小学生未満は無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1乗車150円・小学生100円</b>・小学生未満は無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1乗車150円・小学生100円</b>・小学生未満は無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1乗車150円・小学生100円</b>・小学生未満は無料</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>1乗車150円・小学生100円</b>・小学生未満は無料</li> </ul>	
特徴	本数	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>便数の<b>増加↑</b></li> </ul>	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部ルートの便数の<b>増加↑</b></li> </ul>
	ルート	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプの導入による<b>細街路</b>を含む地域へのサービスの展開</li> <li>可能な限り、<b>地域の要望に対応</b>したルート・停留所の強化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプの導入による<b>細街路</b>を含む地域へのサービスの展開</li> <li><b>鉄道駅へのアクセス</b>性強化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ワゴンタイプの導入による<b>細街路</b>を含む地域へのサービスの展開</li> </ul>
	運用上	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルートに関わらず、1台あたりの定員に余裕（<b>乗り残しのリスク少</b>）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルートごとの需要に応じた車両運用</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルートごとの需要に応じた車両運用</li> </ul>
	その他	-	-	-	-	-
課題	本数	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>ルートの拡充による1ルートあたりの便数の<b>減少↓</b></li> </ul>	-	-
	ルート	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>B案やD案に比べ、新規ルートや停留所の<b>要望への対応が限定的</b></li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」「総合福祉センター」へは<b>乗り継ぎが発生</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B案に比べ、新規ルートや停留所の<b>要望への対応が限定的</b></li> </ul>
	運用上	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>車種が複数存在することによる<b>運用上の制約</b>が発生</li> <li>小型車両の導入による<b>乗り残しの可能性</b>の発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車種が複数存在することによる<b>運用上の制約</b>が発生</li> <li>小型車両の導入による<b>乗り残しの可能性</b>の発生</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>車種が複数存在することによる<b>運用上の制約</b>が発生</li> <li>小型車両の導入による<b>乗り残しの可能性</b>の発生</li> </ul>
	その他	-	-	-	-	-