

	令和2年度			令和3年度			令和4年度						令和5年度						令和6年度						令和7年度																	
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
活性化協議会	●	●		●			●			●			●									●			●			●									●			●		
				・運行計画の検討									・進捗状況報告									・進捗状況報告						・実証運行状況報告・検証												・本格運行状況報告		
				・運行計画(素案)提出																		・進捗状況報告																				
							・運行計画の承認																																			
																						・進捗状況報告																				
																						・事業者募集方法、手続き関係の報告																				
計画検討段階	◎事業内容(運行形態・区域・利用対象者・サービス方式等) ◎運行経費(収支想定・費用負担等)																																									
計画策定段階	◎運行計画(案)の検討																																									
計画準備段階	◎関係機関調整(市・交通事業者・道路管理者・公安委員会等) ◎コミュニティバス停留所の改廃基準検討 ◎運行準備(広報・試験運行等)																																									
予算措置・コミュニティバス車両購入等	◎市議会(予算・条例改正)																																									
(発注・納車)																																										
運行段階(実証運行)	タクシー車両を活用したサービス																																									
	コミュニティバス	◎1～3月頃 コミュニティバスの実証運行開始																																								
運行段階(本格運行)	タクシー車両を活用したサービス	◎4月 タクシー車両を活用したサービスの本格運行継続																																								
	コミュニティバス	◎4月頃 コミュニティバスの本格運行開始																																								

※令和3年度は運行内容の策定と導入するための整備をし、令和4年度から令和6年度にかけて、実証運行を行う。実証運行で得た利用状況のデータを踏まえ、令和7年度中の本格運行を目指す。